

MOTOR PITIUSO

Domingo, 3 de diciembre de 2017
 Suplemento semanal de Motor del Periódico de Ibiza y Formentera

Aixam, marca líder de vehículos sin carnet en España y Europa, ofrece la máxima seguridad en todos sus coches. Son la gama de vehículos más segura del mercado en su categoría

El grupo ocupa un 55% del mercado de coches y camiones sin carnet, con el biplaza Aixam Coupé Premium como modelo más vendido en sus 80 concesionarios

Página 32



Página 33

En el mercado de vehículos comerciales del mes de octubre, el Renault Trafic es líder absoluto en su segmento

Presenta una nueva estética, un frontal imponente y un interior digno de un turismo de lujo

La versión Campertek, disponible en Punicauto, está perfectamente equipada



AIXAM

PERFECTOS PARA LA ISLA



Aixam D-TRUCK.



Nuevo City Premium.

GAMA SENSATION, D - TRUCK Y MINAUTO

► Aixam, líder de ventas desde que llegaron los coches sin carné a España y distribuido en la isla por Ibiza Náutica, se consolida como marca pionera en movilidad urbana, con modelos para todos los gustos, bolsillos y para todas las necesidades

Aixam, que en Ibiza distribuye Ibiza Náutica, son la mejor alternativa de movilidad para quienes quieren sentirse libres y seguros en su día a día ya sea por motivos de ocio o bien en los desplazamientos por trabajo. Además, la marca se ha consolidado como líder de ventas desde que llegaron los coches sin carné a España. Con sus marcas Aixam, Minauto y Aixam Pro, el Grupo Aixam se convierte en el más demandado del país acaparando una cuota de mercado del 55%, 11 puntos porcentuales por encima de su más directo competidor. Movilidad para todos, facilidad de conducción, comodidad, ergonomía, seguridad y motores Euro4 son las claves de la gama Aixam. Los microcoches sin carné son una alternativa más segura para los jóvenes frente a los ciclomotores: ofrecen libertad para aquellos conductores de avanzada edad que no tienen carné de conducir y permiten una forma fácil de moverse por las grandes ciudades o pequeñas poblaciones para cualquier tipo de usuario.

El nuevo modelo sin carné **Minauto** conjuga una calidad inmejorable y un precio inigualable. De momento ofrece 3 variantes, ECO, GT y CROSS BREAK. El cuadro de instrumentos es de lo más completo y lleva todos los testigos que lleva un coche normal. La versión CROSS Country es la más completa y su mayor diferencia es que puede llevar mucha más carga. Tiene un espectacular maletero de 1100 litros

frente a la versión ECO. Donde realmente se nota la calidad es en los motores, un propulsor Diesel de 400cc de 2 cilindros en línea, una potencia de 5,4cv o 4Kw a 3200 rpm, es lo máximo que puede tener un coche sin carné según la legislación. Según declara el fabricante los Minauto gastan tan solo 2,96 litros a los 100 km y emiten 77,9 g/km de CO₂.

Y para el ámbito laboral nada mejor que la nueva gama de camiones **D-TRUCK**, que presenta más de 20 opciones y accesorios disponibles, además de un motor Kubota, que es fiable y económico.

La **gama Sensation** de Aixam está compuesta por tres modelos, City, Coupé y Crossline, con un total de once versiones. Los modelos Coupé presentan una imagen más deportiva y fascinan por la elegancia de su diseño. Cuentan con tres acabados diferentes y permiten viajar a dos personas con la mayor comodidad. Los vehículos Aixam City cuentan con una es-



tética más convencional y un tamaño más compacto, permiten circular tanto en los centros urbanos como evadirse el fin de semana en un confort ejemplar y conquistan por sus exigencias en materia de confort, de equipamientos y de seguridad. El Crossline apuesta por el diseño SUV, con protectores de carrocería. Es el mejor compañero de viaje y aporta todas las comodidades para disfrutar una gran aventura. Ágil, práctico, polivalente y astuto, se adapta a todas las preferencias y gustos.

Todos los modelos de Aixam ofrecen dos amplias plazas delanteras. Además,

cuentan con una capacidad de maletero inversamente proporcional a su reducido tamaño exterior, entre 700 y 1100 litros de capacidad en función de las diferentes carrocerías.

A nivel tecnológico hay que destacar el Aixam Connect, un sistema multimedia con pantalla táctil, Bluetooth con audio streaming y puerto USB con el que la conectividad está asegurada. Además los Aixam pueden equipar cámara de visión trasera para facilitar aún más las maniobras de aparcamiento. El grupo Aixam Mega vendió 960 vehículos sin carné en España en 2016, con el modelo Aixam Coupé Premium como el más vendido. Este pequeño biplaza pertenece a la Gama Sensation y cuenta con el revolucionario motor Euro4 Kubota 482 KDI, que es el motor más potente del mercado y que ofrece un 50% más que el anterior.

Seguridad ante todo

Aixam ofrece la máxima seguridad en toda su gama de coches. A pesar de que la legislación no obliga a realizar pruebas de choque a este tipo de vehículos, la compañía ha sometido a todos sus modelos al Certificado de Crash Test de la UE con magníficos resultados. Este esfuerzo en su seguridad tanto activa como pasiva está teniendo sus resultados, ya que son la gama de vehículos más segura del mercado en su categoría.



Ibiza Náutica | Polígono Industrial Cap Negre | Ctra. San Antonio, Km. 2,4 | 07840 Santa Eulalia | Ibiza
Tel. 971 311 935 | Fax: 971 931 193 | Móvil: 661 360 407 / 670 970 158 | e-mail: info@ibizanautica.es | www.barcosibizanautica.com

TRAFIC CAMPERTEK UN HOGAR SOBRE RUEDAS

Renault ha liderado en el mes de octubre de 2017 las ventas de Turismos y Derivados en España, con 12.613 unidades matriculadas y una cuota de mercado del 11,3%. En el acumulado de los 10 primeros meses del año 2017, Renault también se sitúa como la marca más vendida en España, con 102.009 unidades comercializadas. En el mercado de Vehículos Comerciales del mes de octubre el Renault Trafic es líder absoluto en su segmento. Este vehículo ofrece un mayor espacio de carga y más confort para los usuarios. Renault ha optado por los nuevos motores de cilindrada y consumo reducidos, sin renunciar por ello a unos potentes rendimientos. A esto se le añade la última tecnología de control de tracción, consola multimedia y un largo etcétera. Desde Campertek han desarrollado un diseño para la variante LIH1, de altura normal y una longitud de 5 metros. Tanto para la toma de llenado de agua, como para la conexión de red de 220 V, se han buscado soluciones que pasen desapercibidas, y en caso de instalar el techo elevable, el vehículo tendrá una altura total de 2 metros, por lo que el acceso a parkings no será un problema.

Han diseñado un mobiliario de formas curvas y con unos acabados realmente cuidados. También han incorporado un asiento de tres plazas con rai-les, lo que supone cuestión de segundos, pasar de tener un gran maletero, a un gran salón. Esto, unido a los dos asientos de cabina giratorios, permite tener un salón para 5 personas. El mobiliario está fabricado en madera laminada, revestida con una lámina decorativa tipo 'Formica', la cual dota a las superficies de una dureza notable. Los cantos, cierres y detalles son en color plata. El módulo delantero incorpora una nevera de 40 litros de capacidad. Junto a la nevera hay otra tapa que oculta un fregadero y una superficie pensada para alojar una cocina portátil, muy útil para usar dentro y fuera del vehículo. De este modo se evitan las instalaciones de gas fijas.

En el techo, una barra de luz led ilumina toda la zona de estar. En el frente se encuentran la guía para la mesa, un cajón y un amplio hueco cubierto por una puerta de persiana. Además, tiene enchufes de 12 V y 220 V detrás del asiento del conductor. En la parte trasera hay 4 baldas más de fácil acceso y enchufes. También se encuentra el cajetín de la ducha y los depósitos de agua: 53 litros de aguas limpias y 40 litros para el desagüe del fregadero.



RENAULT TRAFIC CAMPERTEK

Las nuevas Renault Trafic presentan una nueva estética, un frontal imponente y un interior digno de un turismo de lujo. La versión Campertek, ya disponible en Punicauto, es un auténtico vehículo vivienda, perfectamente equipado y con todas las comodidades

Nueva Gama Renault

Tan inesperada como la vida.



Renault recomienda **elf**

f i YouTube renault.es

PUNICAUTO

Avda. Sant Josep de Sa Talaia, 65. Tel. 971 30 19 11. IBIZA info@punicauto.es

Salón del Automóvil **LOS ÁNGELES**

El prototipo Future Toyota Adventure Concept (FT-AC).



El Kia Sorento es más refinado y espacioso.



El ID Crozz, el primer Volkswagen eléctrico para Estados Unidos.

LUJO Y EFICIENCIA EN LOS ÁNGELES

Todocaminos y la electrificación presente y futura del sector dominan el Salón del Automóvil de Los Ángeles

El Salón del Automóvil de Los Ángeles (EE.UU.) confirmó el papel que la electricidad jugará en los próximos años en el sector como un elemento reservado para aumentar la potencia y capacidades de los vehículos de la gama alta del mercado.

BMW presentó el i8 Roadster, la primera versión descapotable biplaza del híbrido deportivo i8 y que puede recorrer casi 30 kilómetros sólo con electricidad.

En el caso de Mercedes-Benz y Volkswagen (VW), la electrificación de sus modelos se va a realizar de forma rápida y radical. Mercedes-Benz planea tener para 2022 más de 50 vehículos electrificados (híbridos o totalmente eléctricos). Mientras VW, que está hablando del abandono total de los motores de combustión, presentó el prototipo I.D. CROZZ, un todocaminos SUV compacto totalmente eléctrico. «El I.D. CROZZ y el I.D. Buzz (una reinterpretación del clásico VW Bus de los años setenta) ayudarán a VW a iniciar la revolución de los vehículos eléctricos en Estados Unidos»,



Lexus, la marca de lujo de Toyota, presentó el RX 350L 2018.

explicó el presidente de VW en ese país, Hinrich J. Woeckel. También se presentó el Infiniti QX50, un todocaminos SUV de tamaño medio que está dotado con el primer motor de compresión variable de producción masiva del mundo. Lexus presentó el RX 350L 2018, una versión extendida del SUV de más ventas de la marca de lujo de Toyota.

Kia presentó el nuevo Sorento, una versión rejuvenecida del mayor todocaminos de la compañía surcoreana. Según la encargada de mercadotecnia

multicultural de Kia, Candelaria Powell, el Sorento es «muy importante», principalmente porque es uno de sus vehículos más populares en Estados Unidos: «Es muy popular y ha sido uno de los mejores todocaminos SUV de la compañía. Ahora viene con un nuevo diseño por dentro y por fuera que ofrece más oportunidades para que las familias latinas puedan llevar a sus amigos, especialmente en estas fechas en que todo el mundo se quiere juntar con amigos y familiares».

Una de las principales novedades del

nuevo Sorento es que, a partir de ahora, incorpora de fábrica una tercera fila de asientos. Mecánicamente tiene una nueva transmisión automática de ocho velocidades. Para el futuro, Kia anunció que el Sorento estará disponible con un motor diésel que está siendo desarrollado y que cumplirá las últimas regulaciones sobre control de emisiones. Mientras tanto, el Sorento puede tener un motor de 2,4 litros y cuatro cilindros que genera 185 caballos, o uno más potente de 3,3 litros en V6 con 290 caballos de potencia.

Por su parte, Toyota dijo que el prototipo Future Toyota Adventure Concept (FT-AC) es un vehículo perfecto para los entusiastas del aire libre que quieren escaparse de la ciudad durante los fines de semana.

Y aunque el SUV FT-AC está concebido como un automóvil de gasolina, el fabricante japonés indicó que el FT-AC pueda estar equipado con un sistema de propulsión híbrido que mezcle la eficiencia de consumo con la garra de un vehículo de tracción total.



LAS AYUDAS DEL PLAN MOVALT SE PODRÁN SOLICITAR DESDE PRIMEROS DE DICIEMBRE

El plazo para solicitar las ayudas para la adquisición de vehículos de combustibles alternativos (Plan Moyal) comenzará a primeros de diciembre y concluirá el 30 de junio de 2018. De esta manera, según se explica en el BOE, los vehículos de energías alternativas se pueden convertir en una oportunidad industrial para la implantación, desarrollo y fabricación de este tipo de coches y sus componentes asociados en España, y permitirá, además, posicionarse a la industria española de automoción en una alternativa tecnológica clave para el futuro del sector.

EL PARQUE DE COCHES ELÉCTRICOS ALCANZARÁ LAS 16 MILLONES DE UNIDADES EN 2025

El parque mundial de vehículos eléctricos aumentará de los 2,8 millones de unidades de 2016 a una cifra que oscilará entre los 14 y los 16 millones en 2025, según revela un estudio de la consultora Frost & Sullivan elaborado para la empresa de alquiler de coches ALD Automotive. Según el informe, los híbridos supondrán, aproximadamente, alrededor de un 50 % del total de vehículos eléctricos al final de esta década. La empresa de alquiler de vehículos ha destacado también en su análisis la proliferación de vehículos propulsados por combustibles alternativos, como la pila de combustible o el gas natural comprimido (GNC).

