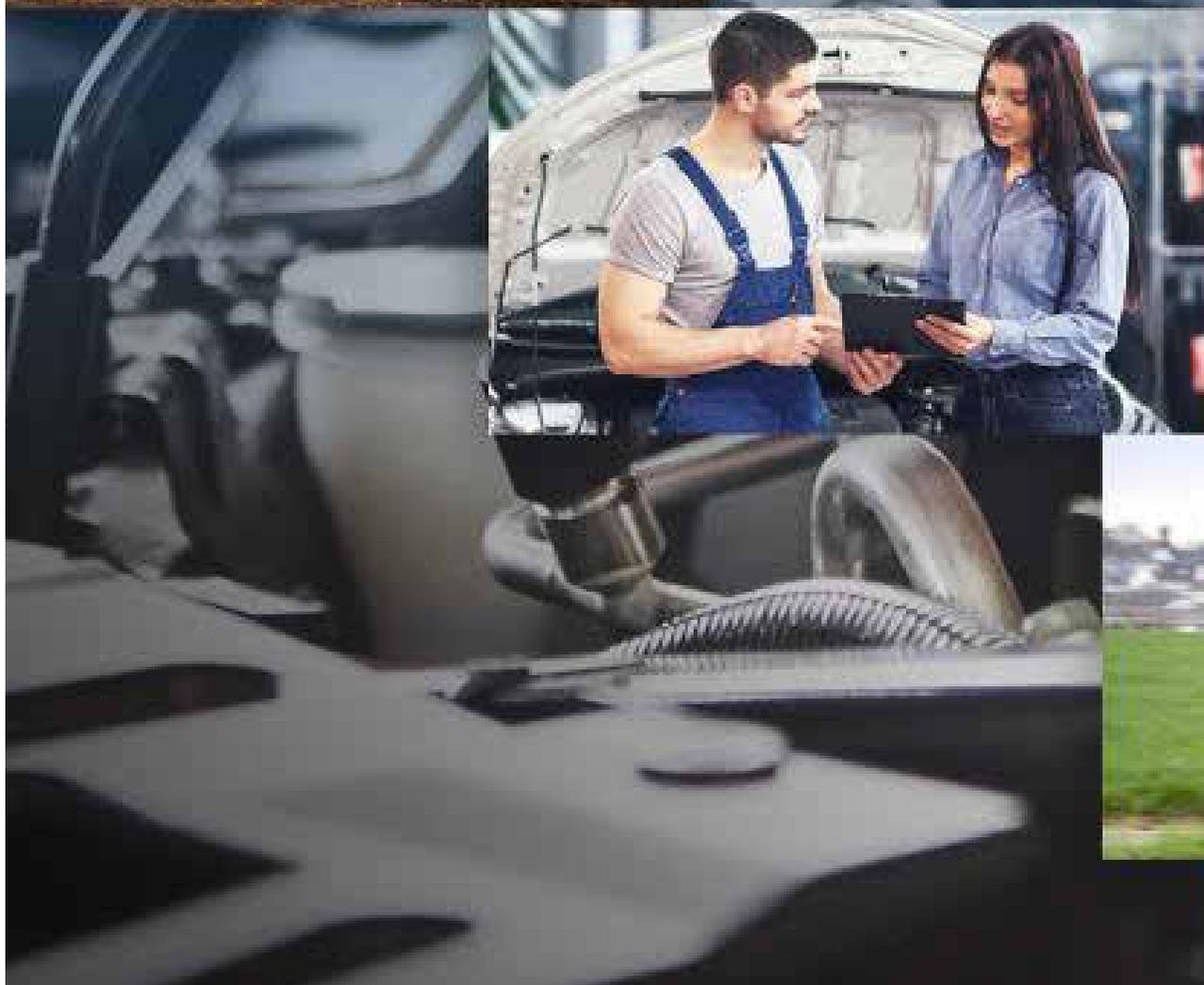


ESPECIAL  
**TALLERES  
DE CONFIANZA**  
2025



## ESPECIAL TALLERES

# «La falta de profesionales y el encarecimiento de locales y naves hace que la situación no mejore»

Los talleres en Ibiza siguen enfrentando problemas estructurales que afectan su capacidad para ofrecer un servicio eficiente y de calidad. Desde PIMEEF insisten en la necesidad de soluciones rápidas y efectivas para acabar con un problema que consideran endémico

En los últimos años, los talleres en las islas se enfrentan a un problema cada vez más evidente: la escasez de profesionales cualificados y la falta de aprendices interesados en formarse en este sector. Una situación que tiene un impacto significativo en la capacidad de los talleres para atender la creciente demanda de servicios, especialmente en un sector donde la tecnología aplicada a los vehículos es cada vez más avanzada. Así, el sector de la automoción en Ibiza se encuentra una serie de problemas estructurales que no solo dificultan su desarrollo, sino que también afectan directamente a los usuarios y a la calidad del servicio. A pesar de una creciente demanda de trabajo, los talleres mecánicos de la isla lidian con carencias que se han perpetuado durante años, agravadas por la falta de medidas efectivas.

Según Francisco de la Cruz, representante de la asociación de Talleres Libres de PIMEEF, el balance del año 2024 para el sector refleja un panorama de continuidad en los desafíos. Aunque el volumen de trabajo sigue siendo alto, las dificultades estructurales permanecen inalteradas

«La falta de profesionales y de aprendices así como el encarecimiento de locales y naves y la dificultad de acceder vivienda asequibles para nuestros trabajadores hace que la situación no mejore incluso con la creciente demanda de trabajo», señala de la Cruz, que apunta que muchos trabajadores no encuentran vivienda en la isla o deben «lidiar con el alto coste de las mismas», lo que agrava la situación laboral. También advierte que algunas empresas han optado por alquilar viviendas para sus empleados, dado que muchos propietarios prefieren no alquilar a particulares por temor a los inquilinos okupas. Sin embargo, esta solución no es sostenible para todas las empresas.

## Falta de profesionales y aprendices

La escasez de profesionales cualificados sigue siendo uno de los mayores problemas para los talleres en Ibiza. Además, la falta de aprendices que deseen formarse en este oficio agrava aún más la situación. Según PIMEEF, esta realidad está directamente vinculada al alto coste de la vivienda en la isla, que desanima a trabajadores a trasladarse o quedarse. Para revertir esta tendencia, explica que sería necesario fomentar como antiguamente había la figura del aprendiz, donde en cada taller había dos o tres aprendices como mínimo trabajando y formándose, pero «los altos costes laborales hacen inviable estas figuras actualmente».

## El problema del intrusismo

El intrusismo sigue siendo un desafío para los talleres legales. A pesar de los esfuerzos de la administración, persisten casos de personas que reparan vehículos de forma ilegal en sus domicilios. Esta práctica afecta a los talleres establecidos y crea una competencia desleal. «Todos conocemos a alguien, un conocido o




**Directora**  
María José Real

**Textos y maquetación**  
Raquel Mari

**Diseño de Publicidad**  
Juan Marcos Ribas  
Jonatan Van Diemen

**Jefe de Publicidad**  
Miguel Amengual

**Equipo Comercial**  
Pere Morros  
Sofía Papalia

**Tráfico de Publicidad**  
Nuria Marín

**Portada**  
Juan Marcos Ribas

**PERIÓDICO de IBIZA**  
Camino Viejo de San Mateo, 3.  
971 190 543  
www.periodicodeibiza.es



**«TODOS CONOCEMOS A ALGUIEN, UN CONOCIDO O UN VECINO, QUE REPARA VEHÍCULOS DE FORMA ILEGAL, PERO DEBIDO A LA ALTA CARGA DE TRABAJO NO SE LE PRESTA LA SUFICIENTE ATENCIÓN»**

un vecino, que repara vehículos de forma ilegalmente, pero debido a la alta carga de trabajo que tienen los talleres no se les presta la suficiente atención».

## La transición hacia la movilidad eléctrica

El avance hacia la movilidad eléctrica es otro de los retos del sector. Aunque algunos talleres en Ibiza ya se están preparando para atender estos vehículos, «la realidad es que la adopción sigue siendo baja, debido al alto coste, la autonomía limitada de estos vehículos y la falta de infraestructura de carga, que dificultan su expansión», algo que afecta tanto a los usuarios como a los profesionales del sector. De la Cruz considera que, a corto plazo, el futuro del vehículo eléctrico en Ibiza no es muy prometedor a menos que hayan avances significativos.

Otro punto crítico es la escasez de terrenos industriales adecuados y la lentitud en la regulación de polígonos industriales. A pesar de las demandas de las asociaciones empresariales a la administración durante décadas, no se han implementado soluciones eficientes y las medidas tomadas hasta ahora parece que han sido insuficientes o demasiado lentas, «lo que obstaculiza el crecimiento de talleres así como de otros sectores».

Además, hay que tener en cuenta que la isla de Ibiza ha experimentado un importante crecimiento demográfico, pasando de unos 142.000 habitantes en 2016 a más de 160.000 censados en la actualidad. Sin embargo, el número de talleres sigue siendo prácticamente el mismo que hace 15 años, lo que provoca un evidente desajuste entre oferta y demanda. De la Cruz aprovecha para adelantar que es muy posible que en los próximos meses podamos tener alguna noticia favorecedora por parte de la administración en relación a

este tema. «Es fundamental tomar medidas para dar un servicio decente y adecuado a la situación de la isla y para poder acabar con este problema. Espero que la próxima vez que me pregunten sobre esto pueda decir 'que está todo en marcha' para solucionar este problema endémico.

Y es que el tiempo de espera para la reparación de un coche en Ibiza no mejora «a pesar de estar en temporada baja, donde se supone que hay un volumen menor de trabajo».

Para temas mecánicos, el tiempo de espera está en una semana o dos semanas para un taller libre y en torno a un mes y medio o dos meses, en algunos casos incluso más, para un servicio oficial. Para reparaciones de chapa y pintura, desde PIMEEF apuntan que las esperas van entre tres y cuatro meses y en golpes grandes hasta 6 meses.

Así, entre los principales retos del sector en la isla estaría el desarrollo de suelo industrial, para lo que es necesaria una intervención política decidida para regular y ampliar los polígonos industriales; leyes que favorezcan la inserción laboral y la formación de aprendices; viviendas a un precio razonable para los operarios así como protección jurídica para que la gente pueda alquilar las viviendas sin ningún temor; y además, «la necesidad urgente de la solución al colapso de la ITV, que a día de hoy, para obtener una cita, hay que esperar hasta mayo, un problema urgente que requiere solución inmediata».

**Baleares, por debajo de la media**

El mercado automovilístico en Baleares arrancó el año con un crecimiento modesto del 0,4 por ciento. El aumento más débil de todo el conjunto del Estado, cuando la media nacional es de un 5 por ciento.

Según Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, este inicio pausado se debe, en gran parte, a la menor actividad del sector del 'rent a car', que todavía no ha comenzado su campaña de aprovisionamiento de vehículos de cara a la Semana Santa. A esto se suma la cancelación de la prórroga del Plan MOVES el pasado 22 de enero, que ha afectado especialmente a las matriculaciones de vehículos electrificados. Este parón en las ayudas ha generado incertidumbre en un mercado que, hasta ahora, mantenía una tendencia de recuperación.

En las Islas Baleares, el 60 por ciento de las matriculaciones registradas en enero corresponden a vehículos con propulsiones alternativas, en gran parte gracias a la apuesta del sector del alquiler de vehículos por la electrificación de su flota. Sin embargo, la cancelación del MOVES ha supuesto un freno en este crecimiento, ya que las solicitudes de ayudas pre-

**«EL FUTURO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN IBIZA NO ES MUY PROMETEDOR A MENOS QUE HAYAN AVANCES SIGNIFICATIVOS»**

**«SERÍA NECESARIO FOMENTAR COMO ANTIGUAMENTE HABÍA LA FIGURA DEL APRENDIZ, PERO LOS COSTES LABORALES HACEN INVIABLE ESTAS FIGURAS ACTUALMENTE»**

sentadas entre el 1 y el 22 de enero han quedado sin efecto.

Desde GANVAM advierten que, sin incentivos claros y directos, será complicado alcanzar los objetivos de descarbonización fijados para 2030.

**Venta de ocasión**

Las ventas de turismos y todoterrenos de ocasión en Baleares arrancaron 2025 en negativo, con un total de 3.973 unidades, lo que supone un 11,3% menos que en enero del año pasado, según los datos de la consultora MSI para las patronales del sector Ganvam (distribuidores oficiales e independientes) y Faconauto (concesionarios).

En el cómputo nacional, las ventas de turismos y todoterrenos de ocasión inician el ejercicio de manera positiva, con un total de 167.931 unidades, lo que supone un 5,3% más que en enero del año pasado, según informan las mismas fuentes. De esta forma, el mes pasado por cada vehículo nuevo se vendieron 2,3 usados.

A pesar del tirón de los seminuevos, el grueso de las operaciones se sigue concentrando en los modelos de más de quince años, que concentraron el 39,7% de las ventas a cierre del mes pasado, lo que supone un volumen de 66.609 unidades, un 3,2% más.

Para las patronales del sector, el mercado de ocasión debe afrontar una importante mejora cualitativa. La antigüedad media del usado vendido en España en enero se situó en los 11 años, pero subió hasta los 15 años en las operaciones entre particulares, que suponen seis de cada diez transacciones. Estos datos ponen de manifiesto la necesidad de poner en marcha un plan eficaz de gestión nacional que contribuya al rejuvenecimiento del parque y favorezca el acceso de todas las familias a soluciones de movilidad eficientes, en un momento en el que el precio medio de los vehículos se aleja de las rentas medias.




Kubota

AGROREPAR SCP



LX
KUBOTA LX-SERIE



C/ des Pou de na Maciana, 143 • Tel. 871 87 11 90  
07816 Polígono Montecristo • IBIZA • ILLES BALEARS

# AUTORECAMBIOS SANZ Más de 40 años al servicio de Ibiza y Formentera



## Encuentra todo tipo de **recambios**

Atención personalizada, un servicio rápido, seguro y eficaz, y 1.800m<sup>2</sup> de instalaciones y de exposición, con suficiente almacén para suministrar diariamente a los talleres de Ibiza y Formentera

El equipo de Auto Recambios Sanz trabaja con un objetivo: cubrir todas las necesidades de sus clientes en la isla. Incluso durante los años más complicados, la empresa ha seguido operativa para prestar servicio a talleres y particulares en los momentos más difíciles.

Y es que esta tienda situada en el centro de Sant Jordi lleva 40 años atendiendo los pedidos de Ibiza y Formentera.

En sus instalaciones de más de 1.800m<sup>2</sup> encontrarás el mayor catálogo de recambios, desde piezas,

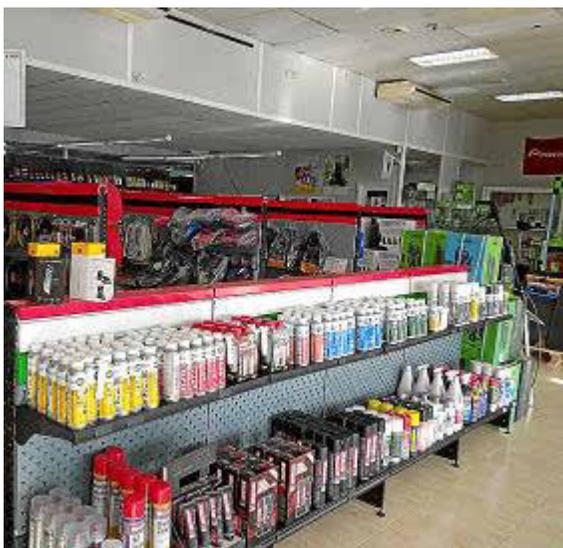


**DISPONEN DEL MAYOR CATÁLOGO EN MECÁNICA, CARROCERÍA, NEUMÁTICOS, HERRAMIENTAS DE TALLER Y ACCESORIOS**

accesorios y herramientas hasta maquinaria y pintura para tu vehículo.

Auto Recambios Sanz se fundó en 1981 y a lo largo de los años ha evolucionado y se ha adaptado a las nuevas tecnologías y necesidades de mercado. Trabajan con todo tipo de marcas y su personal especializado está a nuestra disposición para ayudarnos a resolver todas nuestras dudas y aconsejarnos sobre el producto más adecuado sin ningún compromiso.

Cuenta con una gran experiencia en el sector, un valor añadido destinado a ofrecer un mejor servicio.





**SANZ**  
AUTO RECAMBIOS



**HERRAMIENTAS**



**BATERÍAS NÁUTICAS**



**MAQUINARIA**



**LUBRICANTES**



**IBIZA**

Ctra. Aeropuerto KM 3.5, 07817  
Sant Jordi de ses Salines  
971 30 60 00

**FORMENTERA**

Ctra. De La Savina, 3, 07860  
Formentera  
971 32 80 07

## GERARDO CABAÑAS Presidente de GANVAM

# «El precio medio de los vehículos se aleja cada vez más de las rentas medias»

En un año decisivo para el sector, Gerardo Cabañas considera urgente reactivar con carácter retroactivo un plan eficaz de impulso a la demanda y poner en marcha estrategias eficaces de renovación del parque que garantice una movilidad cero y bajas emisiones

**A**unque las previsiones son positivas y apuntan a un crecimiento sostenido del mercado, Gerardo Cabañas, presidente de GANVAM (Asociación Nacional de Vendedores y Reparadores de Vehículos), advierte que la suspensión de los incentivos «complica todavía más la consecución de los objetivos de descarbonización» en un año que es «decisivo».

### —¿Cómo cerró 2024?

—El ejercicio 2024 supuso superar en el conjunto del mercado nacional la barrera del millón de unidades matriculadas, un hito que no se veía desde 2019. Buenas cifras, aunque no podemos perder de vista que todavía distan de los 1,2 millones de unidades que le corresponden a nuestro mercado en función de nuestro nivel de motorización, población y renta per cápita. Centrándonos en Baleares -que concentra una cuota del 2% del total- el mercado creció un 7%, en línea con la media nacional, superando las 22.500 unidades.

### —El mercado automovilístico en Baleares arranca el año con un crecimiento modesto del 0,4 por ciento, ¿a qué se debe este inicio?

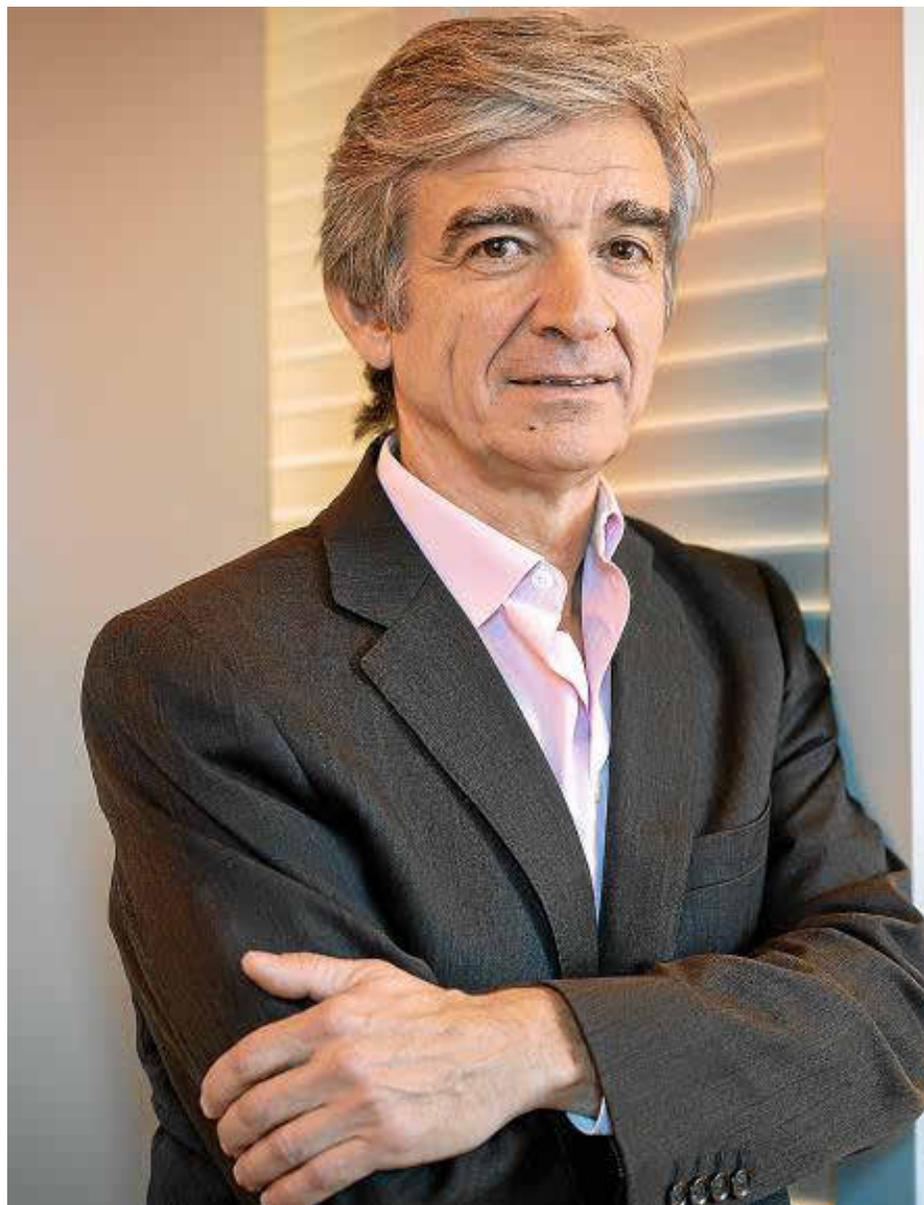
—En el arranque de año, Baleares ha crecido por debajo del 5% de la media nacional. El peso de las compras de empresas alquiladoras tiene mucho peso en el mercado balear por su relación con el turismo y en enero este canal alquilador -que en diciembre ya había hecho un gran aprovisionamiento de flota para responder a la campaña de Navidad- ha reducido sus matriculaciones un 24,5% en enero; tienen tiempo para aprovisionarse de nuevos vehículos de cara a la Semana Santa, que este año cae en abril.

### —¿Qué supone la cancelación de la prórroga del Plan MOVES el pasado 22 de enero?

—La cancelación de la prórroga del plan Moves supone incertidumbre para el sector y para el comprador: deja sin efecto las solicitudes que se hayan registrado entre el 1 y el 22 de enero y frena los pedidos de vehículos electrificados, ralentizando el mercado y comprometiendo el cumplimiento de la normativa europea CAFE, que endurece los límites de emisiones de CO<sub>2</sub> y expone al sector a multas millonarias. Según las previsiones que manejamos en GANVAM, la cuota de electrificados -esto es eléctricos puros e híbridos enchufables- se situará en 2025 en el entorno del 12%, lejos del 20% de la media europea.

### —Las matriculaciones de vehículos electrificados arrancan el año con una subida del 32%, ¿es 2025 un año decisivo para acelerar el ritmo de matriculaciones actual y alcanzar los objetivos de descarbonización fijados para 2030?

—En el interanual, el juego matemático



**«SEGÚN LAS PREVISIONES QUE MANEJAMOS EN GANVAM, LA CUOTA DE ELECTRIFICADOS, ESTO ES ELÉCTRICOS PUROS E HÍBRIDOS ENCHUFABLES, SE SITUARÁ EN 2025 SOBRE EL 12%, LEJOS DEL 20% DE LA MEDIA EUROPEA»**

sale a favor, pero si analizamos el comportamiento intermensual el mercado de vehículos electrificados se ha frenado: en diciembre se matricularon más de 15.000 turismos electrificados y en enero más de 10.400. La suspensión de los incentivos, no hay duda de que complica todavía más la consecución de los objetivos de descarbonización. En este sentido, estamos ante un año decisivo que, sin duda, exige la puesta en marcha de medidas aceleradoras. Si tenemos en cuenta que el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) fija para 2030 el objetivo de

**«NUESTRAS PREVISIONES SOBRE LA RECUPERACIÓN DEL SECTOR SON POSITIVAS Y APUNTAN A UN CRECIMIENTO SOSTENIDO DEL MERCADO. AHORA BIEN, LA RECUPERACIÓN, TARDARÁ AL MENOS TRES AÑOS»**

5,5 millones de vehículos eléctricos en 2030, esto exige multiplicar por siete el volumen actual de matriculaciones de electrificados.

### —¿Qué medidas se deberían tomar para conseguir este objetivo?

—Es urgente reactivar con carácter retroactivo un plan eficaz de impulso a la demanda. Además, en un contexto en el que tenemos unos objetivos de descarbonización tan ambiciosos no nos podemos permitir que grandes capas de la población se queden fuera de la movilidad cero

emisiones por motivos económicos. El apoyo al vehículo de ocasión de hasta cinco años en los planes de incentivo dinamizará la demanda porque permitirá acercar estos modelos a más perfiles de compradores y contribuirá a acelerar la consecución de objetivos de descarbonización.

### —¿Disponemos de la infraestructura necesaria de puntos recargas? ¿Confía el consumidor en los eléctricos?

—España cerró 2024 con más de 40.000 puntos de recarga de acceso público, un 32% más que en 2023. Esta evolución podría ser mayor si los más de 11.000 puntos de recarga que se encuentran instalados, pero no operativos por diversas razones, comenzasen a funcionar. Esta cifra implica que cerca de un 20% del total de la infraestructura instalada en España no está prestando un servicio. Por tanto, si bien hay infraestructura es necesario seguir impulsando el crecimiento de la red. Este desarrollo de la red, unido a la cada vez más amplia oferta de vehículos eléctricos y a unas cifras de mercado positivas demuestran confianza en la electromovilidad, si bien es necesario, insisto, un mayor estímulo para cumplir con los objetivos tan ambiciosos que tenemos.

### —¿Qué expectativas tiene Ganvam sobre la recuperación del sector?

—Nuestras previsiones son positivas y apuntan a un crecimiento sostenido del mercado. Ahora bien, la recuperación -es decir, alcanzar ese volumen natural de 1,2 millones de unidades que le corresponden a nuestro mercado- tardará al menos tres años, dependiendo de la rapidez con la que se disipe la incertidumbre regulatoria actual.

### —¿Cómo afecta la irrupción de marcas chinas al sector?

—La llegada de las marcas chinas ha permitido generar una oferta competitiva y supone una oportunidad de negocio para los distribuidores, pero hay que buscar el equilibrio para que las políticas no penalicen a nuestra industria ni pongan en peligro las inversiones.

### —El parque español es uno de los más antiguos de Europa, ¿por qué cuesta tanto cambiar de coche?

—Por una cuestión económica. Nadie conduce un coche de 15 años porque quiera sino porque no tiene la capacidad económica para cambiarlo. El precio medio de los vehículos se aleja cada vez más de las rentas medias. De ahí la necesidad de poner en marcha estrategias eficaces de renovación del parque que garantice una movilidad cero y bajas emisiones accesible a todas las rentas. Esto pasa por poner en marcha planes de impulso a la demanda que no solo cumplan con el principio de neutralidad tecnológica sino que apoyen también el vehículo de ocasión.

# NISSAN NIGORRA BALEARES Atención experta con la última tecnología NISSAN+, hasta 10 años de garantía

Nissan Nigorra Baleares se enorgullece de presentar su nuevo programa exclusivo Nissan+, que ofrece hasta 10 años de garantía para sus vehículos. Este innovador programa está diseñado para brindarte la máxima tranquilidad y confianza en la carretera

Todos los vehículos Nissan cuentan con una garantía estándar de 3 años. Con el programa Nissan+, al realizar el mantenimiento periódico en su servicio oficial 'Nissan Nigorra Baleares', podrás extender la garantía de las reparaciones mecánicas más importantes de tu vehículo por un año adicional, renovable anualmente, hasta alcanzar un máximo de 10 años ó 200.000 km, lo que ocurra primero.

### Servicio de calidad y confianza

Además de la extensión de garantía, Nissan Nigorra Baleares continúa ofreciendo otros beneficios adicionales que garantizan tu movilidad y satisfacción:

- Vehículo de Cortesía Gratuito

Si tu coche necesita ir al taller, te proporcionarán un vehículo de cortesía para que tu rutina no se vea afectada; según disponibilidad.

- Chequeo Gratuito

Antes de cualquier intervención, realizan un chequeo gratuito de tu Nissan para informarte exactamente de las necesidades de tu vehículo y los costos asociados, permitiéndote tomar decisiones informadas.

- App con todos los Servicios Accede a información relevante como: presupuestos, reservas para servicios en línea, actualizacio-



Puedes encontrarlo en la Av. Sant Joan de Labritja, 24. Tel.: 871 59 15 75 - infoibiza@nissanbaleares.com

nes de navegación, explicaciones de los indicadores del salpicadero mediante tecnología de realidad aumentada, ofertas especiales y acceso a eventos exclusivos a través de su aplicación móvil.

- Asistencia gratuita en carretera.

Las 24 horas, 7 días de la semana.

- Taller Oficial

Disfruta de la tranquilidad de dejar tu vehículo en manos de especialistas. Técnicos cualificados Nissan que están comprometidos a proporcionar el mejor servicio posible para ti y tu vehículo. Además, como propietario de un Nissan, disfrutarás de un servicio de aten-

ción al cliente exclusivo, asesoramiento experto, ofertas especiales y acceso a eventos interesantes.

- Financiación Flexible

Financia tus operaciones de taller con su opción de financiación a 6 y 12 meses al 0% TAE (hasta 1.500€).

- Programa Precios Cerrados

Un programa especialmente diseñado para ofrecer un servicio Nissan de alta calidad a un precio competitivo.

- Recambios originales Nissan

Avalados por miles de horas de pruebas de seguridad, para reparaciones más duraderas,

**CONDUCE CON TRANQUILIDAD. INVIERTE EN CONFIANZA. LA MEJOR OFERTA NISSAN, HECHA A TU MEDIDA**

que te ahorran tiempo y dinero. En cuanto a la venta de vehículos, disponen de una amplia selección de modelos, nuevos y de ocasión, diseñados para adaptarse a tus necesidades, ya sean eléctricos, turismos o comerciales, todos con descuentos especiales y promociones únicas.

Ofrecen planes de financiación flexibles para que puedas adquirir tu vehículo con cómodas cuotas mensuales, sin comprometer tu estabilidad económica. Comprar un Nissan significa elegir calidad, innovación y confianza, con un servicio que te acompaña más allá de la compra.

Aprovecha sus ofertas y descubre la mejor manera de conducir un Nissan, combinando precio competitivo, facilidades de pago y la garantía de una marca líder. Pase lo que pase, estés donde estés y cuando les necesites, estarán tu lado. Ese es su compromiso: cuidar de ti en cada viaje.

**Nissan Nigorra Baleares ofrece servicio en toda Baleares. Los encontrarás en Palma, Manacor, Menorca e Ibiza.**



### NIGORRA BALEARES

PALMA DE MALLORCA - 07009 - Gran Vía Asima, 4 (Pol. Son Castelló) - Tel: +34 971 43 23 00

MANACOR - 07500 - C/ Forners, 78 (Pol. de Manacor) - Tel: +34 971 55 97 50

MAÓ - 07714 - C/ S'Esperó, 1 (Pol. Ind. Palma) - Tel: +34 971 36 22 96

IBIZA - 07800 - Av. Sant Joan de Labritja, s/n - Tel: +34 871 59 15 75

Consumo mixto WLTP: (17,6 - 20,4 kWh/100 km). Emisiones de CO<sub>2</sub> 0 g/km

**NISSAN**  
NIGORRA BALEARES

## BIMOTO

### Un universo de posibilidades para los amantes de las dos ruedas

Si buscas una experiencia completa en el mundo de las motocicletas, Bimoto es tu lugar. Este taller, con una trayectoria que se remonta a 1985, se ha consolidado como un referente en mantenimiento, reparación y venta de motos y accesorios. Todo con el objetivo de que tu moto esté siempre en perfectas condiciones y lista para volver a la carretera lo antes posible.

Además de realizar todo tipo de revisiones y reparaciones con total confianza y rapidez, Bimoto es distribuidor oficial de

marcas líderes como Suzuki, Piaggio, Vespa, Derbi o Beta. Tienen modelos para todos los gustos, necesidades y presupuestos, desde los 49cc hasta los 1.300cc.

Su servicio posventa es de los más valorados en Ibiza y ofrecen presupuestos sin compromiso. En Bimoto también encontrarás equipación y accesorios como protecciones, guantes, chaquetas, botas o mochilas.

Están ubicados en la avenida Ignacio Wallis 44, en el centro de Eivissa, visítalos y déjate asesorar por su magnífico equipo.



## TALLER GUAYTOR



### Profesionales del automóvil

Taller Guaytor es un taller de confianza que no falla. Amables, profesionales, rápidos y a buen precio, esta pequeña empresa familiar ofrece un servicio integral que abarca mecánica general, desde reparación de automóviles hasta trabajos de electricidad, aire acondicionado y neumáticos. Cada trabajo lo realizan con el compromiso de prolongar la vida útil de tu vehículo.

Cuentan con un equipo ampliamente cua-

lificado que explican cada reparación con claridad para que el cliente tenga la tranquilidad de estar perfectamente informado.

Además, te asesoran encantados y facilitan las mejores soluciones tanto para coches de gasolina como diésel.

Y si tienes que pasar la ITV y no quieres llevarte ninguna sorpresa, lo ideal es pasar primero por Taller Guaytor. Ellos lo revisarán, solucionarán posibles fallos y se asegurarán de que la pases correctamente.

**HORARIOS:**  
**Tienda:** De 09:00 a 13:30 horas y de 16:00 a 19:00 horas  
**Taller:** De 09:00 a 13:30 horas y de 16:00 a 18:00 horas

AVDA. IGNACIO WALLIS, 44 B • 07800 IBIZA  
 Ventas 971 312 965 • Reparación 971 311 686  
 comercial@bimoto.es • recambios@bimoto.es

**TALLER MECÁNICO GUAYTOR S.L.**  
 MECÁNICA EN GENERAL

**MECÁNICA | ELECTRICIDAD  
 GASOLINA | DIESEL | NEUMÁTICOS  
 PRE I.T.V. | AIRE ACONDICIONADO**

Ctra. San Antonio, km 3,500 • Ibiza  
 Tel. 971 190 488 • mail: tallerguaytor@gmail.com

**TERRENAUTO** Servicio oficial de Jeep, Mercedes-Benz, MB Vans, Alfa Romeo y smart

En el sector de la automoción, contar con un taller autorizado marca la diferencia. En Ibiza, Terrenauto es el único servicio oficial de Jeep, Mercedes-Benz, MB Vans, Alfa Romeo y smart, garantizando un mantenimiento y reparación con los estándares más exigentes de los fabricantes. Además, Terrenauto ofrece cobertura de servicio para vehículos Chrysler, Dodge y Lancia. Con un equipo en constante formación, el taller se mantiene al día en las últimas tecnologías, incluyendo la especialización en vehículos eléctricos, un sector en constante evolución.

Esta empresa ibicenca con 25 años de trayectoria, ha sabido crecer y adaptarse sin perder su esencia: la cercanía con el cliente y el compromiso con la calidad. Su taller, equipado con tecnología de última generación, cuenta con las certificaciones ISO 9001 e ISO 14001, que garantizan un servicio de excelencia y una gestión respetuosa con el medio ambiente.

Además, en todas sus reparaciones y mantenimientos, utiliza exclusivamente recambios originales, asegurando la máxima fiabilidad, seguridad y durabilidad en cada vehículo. Estos reconocimientos reflejan el compromiso de Terrenauto con la mejora continua, la satisfacción del cliente y la sostenibilidad, valores esenciales en la automoción actual.

## 25 años de servicio y compromiso con la automoción en Ibiza

Cercanía con el cliente y compromiso con la calidad son los pilares de esta empresa ibicenca



**EL TALLER SE MANTIENE AL DÍA EN LAS ÚLTIMAS TECNOLOGÍAS, INCLUYENDO LA ESPECIALIZACIÓN EN VEHÍCULOS ELÉCTRICOS**

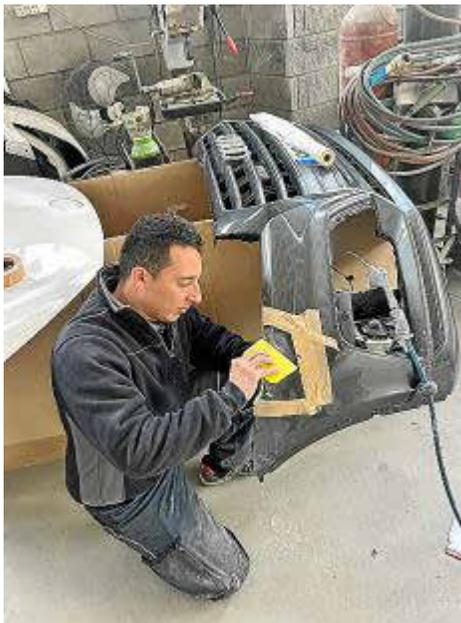


**25**  
TERRENAUTO

📍 C/ Music Victori Planells, 4, 07800 - Ibiza  
 📞 Citas taller: 607 168 942 (WhatsApp)  
 📞 Venta recambios: 662 925 125 (WhatsApp)

**Jeep** [www.terrenauto.com](http://www.terrenauto.com)

## CRUZ MOTOR HIJOS, S.L. Más de 40 años de experiencia a tu servicio



Operario reparando paragolpes.



Las manos expertas de los chapistas y la última tecnología dejan el vehículo como nuevo.



Realizan presupuestos sin compromiso.

# Tu taller especializado en mecánica, chapa, pintura, electricidad y neumáticos

La combinación de experiencia, innovación y un trato cercano ha hecho de Cruz Motor un referente en Ibiza. Ahora son las nietas la tercera generación, hijas y sobrinas de Paco y Jorge de la Cruz, las que siguen el camino con la misma pasión, calidad y confianza

En la isla, pocos talleres pueden presumir de una trayectoria tan sólida como la de Cruz Motor Hijos, S.L.. Con más de cuatro décadas de experiencia, este negocio familiar ha evolucionado sin perder de vista los valores que lo han hecho destacar: calidad, confianza y pasión por el trabajo bien hecho.

La historia que comenzó con su abuelo y su tío Pepe y tras la exitosa trayectoria de Paco y Jorge de la Cruz, hoy son sus nietas las que siguen el camino con pasión por la automoción, brindando un servicio de máxima calidad y confianza, y su compromiso para seguir posicionando el taller entre los mejores de la isla.

### Un taller para cualquier necesidad

En Cruz Motor ofrecen un servicio completo para que tu vehículo reciba los mejores cuidados. Sus especialidades incluyen mecánica general, chapa y pintura, electricidad automotriz y neumáticos, y para ello cuentan con unas amplias instalaciones situadas en la carretera del aeropuerto, 5.

Están equipadas para realizar todo tipo de reparaciones con tecnología de vanguardia, los mejores productos y herramientas para garantizar rapidez y eficiencia. Cuentan con dos cabinas de pintura, varias bancadas y 18 elevadores.

La excelencia de Cruz Motor está avalada por su colaboración con aseguradoras líderes como Mapfre, Línea Directa, Generali, SegurCaixa, Occident y MGS, además de ser un Taller Excelente Allianz, lo que garantiza un servicio ágil y confiable para todos sus clientes.

Como Servicio Oficial SsangYong-



El relevo generacional que continúa la exitosa trayectoria de Paco y Jorge de la Cruz.

KGM y Subaru, son especialistas en vehículos 4x4, híbridos y automáticos, con una atención especial a la seguridad pasiva. Además, su filial Grupauto Pitiusas, regentada por Pablo Pavón, ha logrado un reconocimiento destacado al situarse en el puesto número 7 en ventas de vehículos SsangYong por penetración en toda España, demostrando su liderazgo en el sector.

### Un equipo en constante evolución

El compromiso con la formación continua es uno de los pilares de Cruz Motor. Regularmente, el taller trae profesores especializados para que sus operarios se actualicen en las últimas tec-



Tecnología que garantiza rapidez y eficiencia.

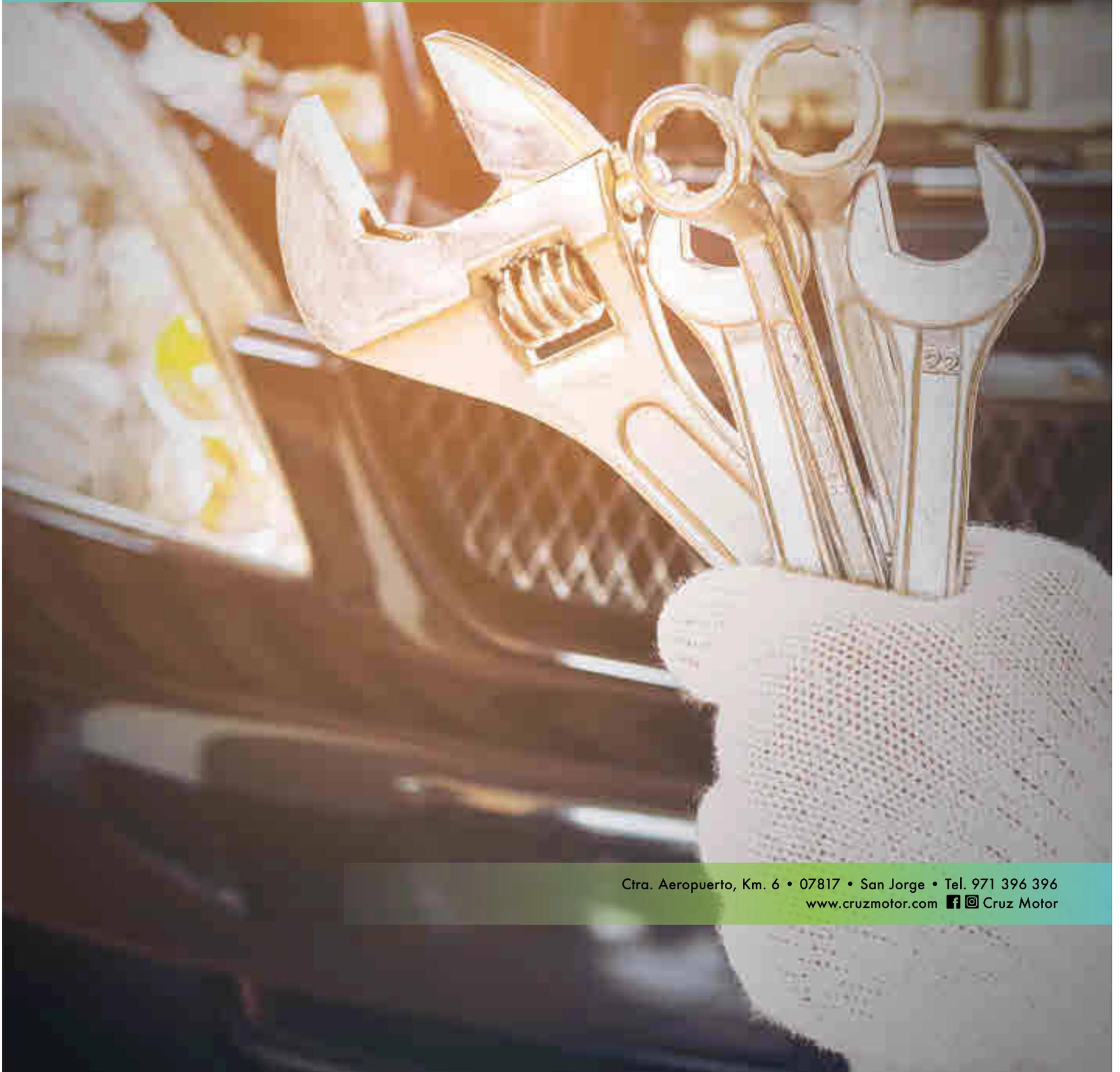
## CRUZ MOTOR SE HA POSICIONADO ENTRE LOS MEJORES TALLERES DE LA ISLA GRACIAS A SU FORMACIÓN CONTINUA

nologías del sector, asegurando que están preparados para los desafíos de la movilidad eléctrica y los avances en automoción.

Cruz Motor no solo se encarga de la reparación y mantenimiento de vehículos, sino que también ofrece otros servicios como venta de vehículos de ocasión y Grúas Ibiza, Servicios de transporte de embarcaciones, rescates y transportes especiales con asistencia 24 horas, trabajando con todas las aseguradoras y ofreciendo vehículos adaptados para brindar el mejor servicio. Confía tu coche a quienes llevan más de 40 años perfeccionando su trabajo con pasión y compromiso.



# CRUZ MOTOR HIJOS S.L.



Ctra. Aeropuerto, Km. 6 • 07817 • San Jorge • Tel. 971 396 396  
www.cruzmotor.com   Cruz Motor

## ACTUALIDAD DEL SECTOR



Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC.

## «El mercado ha arrancado con una buena cifra en el mes de enero y con un notable crecimiento»

Las ventas de turismos comienzan el año con un crecimiento positivo del 5,3%, con 72.322 nuevas matriculaciones. El mercado logra un buen resultado en el primer mes impulsado por las ventas acumuladas de diciembre y que se han cerrado durante este mes. En cuanto a las ventas de turismos electrificados (BEV+PHEV) alcanzan en el mes de enero un notable aumento del 28,9%, hasta las 10.254 nuevas matriculaciones. Con esta cifra el mercado electrificado logra situarse en el 14,2% del mercado general, 2,6 puntos porcentuales por encima del mismo mes del año pasado.

Las emisiones medias de CO2 de los turismos vendidos en enero se quedan en 112,2 gramos de CO2 por kilómetro recorrido, un 3,5% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2024.

En cuanto a las ventas por canales, tanto particulares como empresas cierran el mes en positivo, con crecimiento del 12,3% y 2,1%, respectivamente. Por su parte, las ventas a alquiladores caen un 15,4% en enero.

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que «el mercado ha arrancado con una buena cifra en el mes de enero y con un notable crecimiento gracias, en parte, al empujón de las compras de las familias y de las empresas. Las compañías de alquiler caen en enero dado que en diciembre duplicaron sus ventas y tienen tiempo para provisionar nuevos vehículos al ser la Semana Santa en abril. Hemos cerrado enero con dos noticias dispares, una buena que es la bajada de tipos por parte del BCE, lo que abarata la financiación de los nuevos vehículos y otra no buena como la derogación de la prórroga del plan MOVES III al derogarse el real decreto que la incluía en el Congreso de los Diputados. Desde ANFAC, trabajamos con el Gobierno para tratar de volver a contar con ayudas cuanto antes para evitar una situación que genera incertidumbre en el comprador».

### «Frenazo» en los vehículos eléctricos

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que «el mercado de la automoción ha arrancado este año con crecimiento, algo que era previsible, dado que muchas matriculaciones que deberían haberse

producido en diciembre se han producido en el mes de enero. Parte de esas matriculaciones han sido vehículos eléctricos, que crecen con mucha fuerza, debido también sobre todo a que el sector está empujando la matriculación de estos vehículos porque tiene que cumplir con los objetivos de emisiones que nos está imponiendo la Unión Europea de cara a este año, y eso pasa por matricular muchos eléctricos. No se ha notado todavía el decaimiento del MOVES III que, como sabemos, ya no está operativo. Lo que sí se está notando es un frenazo en los pedidos de vehículos eléctricos que tendrán su reflejo en la estadística en los próximos días y, desde luego, esa estadística va a ser muy negativa. Lo que está produciendo esta situación es incertidumbre en el sector y en el comprador, por eso es necesario que se clarifique cuanto antes el futuro de estas ayudas».

«Hay que hacer referencia también a cómo se está comportando el mercado en la Comunidad Valenciana que crece con fuerza debido a que los valencianos van recuperando su movilidad mediante la adquisición de vehículos y gracias en gran medida a los planes de choque que han establecido el Gobierno central y la Generalitat valenciana, y que están siendo capaces de dar respuesta a las necesidades que están teniendo los valencianos después de la DANA».

### Recuperación gracias a particulares

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM destacó que «las matriculaciones arrancan el año en positivo, sobre todo, por el buen comportamiento de las compras de particulares. A juzgar por cómo el mercado reduce su ritmo de crecimiento en los aproximadamente últimos ocho días de mes, las cifras habrían sido superiores si la prórroga del plan MOVES III no se hubiera cancelado el pasado 22 de enero. De ahí la importancia de que, en un momento en el que el mercado comienza a recuperar el tono, la Administración actúe con urgencia y reactive un plan eficaz de impulso a la demanda. Somos conscientes de la sensibilidad del Gobierno con el sector, pero materializar las medidas en tiempo y forma es importante para que cumplan su cometido, máxime con unos objetivos de descarbonización tan ambiciosos como los que tenemos impuestos para este 2025».

## El Gobierno aprueba la aplicación de un fondo de contingencia de 354 millones del Plan Reinicia Auto+

El Consejo de Ministros ha aprobado la aplicación de un Fondo de Contingencia por importe total de 354,2 millones de euros tanto para permitir la asistencia técnica en la tramitación de las ayudas del Plan Reinicia Auto+, puesto en marcha para atender a los propietarios de vehículos afectados por la DANA registrada el pasado mes de octubre, como para atender las ayudas a los vehículos etiqueta 'Eco' y 'C', incluidas en ese plan.

El Gobierno detalla que, por un lado, ha autorizado la aplicación del Fondo de Contingencia por importe de 2,9 millones de euros y la concesión de un suplemento de crédito en el Ministerio de Industria y Turismo para financiar los gastos de asistencia técnica en la tramitación de las ayudas del Plan Reinicia Auto+. Dada la necesidad de tramitar las ayudas en el menor tiempo posible, el Real Decreto-ley 8/2024 prevé la formalización de un convenio con la Sociedad Mercantil Estatal Tecnologías y Servicios Agrarios, que actúa como entidad colaboradora desde la apertura del plazo de presentación de solicitudes hasta su finalización.

Con objeto de hacer frente a los gastos previstos para las asistencias técnicas vinculadas



a la gestión de las citadas ayudas en el año 2025, la Dirección General de Programas Industriales solicitó un suplemento de crédito por el citado importe de 2,9 millones de euros en la aplicación 'Estudios y trabajos técnicos'.

Por tanto, el Ejecutivo ha autorizado la aplicación de este Fondo de Contingencia y la concesión de un suplemento de crédito en el Ministerio de Industria y Turismo. Tal y como establece el Real Decreto-ley 8/2024, las ayudas que se otorguen a través de la sección 'Eco/C', por un importe previsto de 401,3 millones se financiarán con cargo a fondos de los Presupuestos Generales del Estado asignados a la Secretaría de Estado de Industria.

## España lideró las ventas de coches en 2024 en los grandes mercados de la UE

España fue el país donde más crecieron las ventas de coches en 2024 entre los grandes mercados de la Unión Europea, con un avance interanual del 7,1 % que contrasta con las caídas registradas en Francia (3,2 %), Alemania (1 %) e Italia (0,5 %), según datos publicados hoy por la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA).

En el conjunto de la Unión Europea, las ventas crecieron «ligeramente, incrementándose un 0,8 % hasta alcanzar aproximadamente las 10,6 millones de unidades».

En diciembre de 2024, las matriculaciones interanuales de automóviles nuevos en el conjunto del mercado comunitario avanzaron un 5,1 y, de nuevo, España lideró las ventas en el último mes del pasado ejercicio, con un «robusto incremento» del 28,8 %, agregó la patronal europea del motor en un comunicado.

Las ventas de vehículos eléctricos de batería, principal opción para descarbonizar el parque móvil europeo, se mantuvieron en 2024 como la tercera opción más popular, con una cuota de mercado del 13,6 % (y un 15,9% en diciembre) en el conjunto del año, superando de nuevo al diésel, que cayó al 11,8%. Los automóviles con motor de combustión y gasolina como combustible conservaron el liderazgo, con un 33,3 % de cuota de mercado, mientras que los híbridos eléctricos reforzaron su segunda posición, alcanzando una el 30,9 %.

La caída de las ventas de automóviles eléctricos de batería en diciembre de 2024, hasta el 10,2 %, se debió principalmente a una «disminución significativa en Alemania (38,6 %) y Francia (20,7 %), lo que dio lugar a una reducción del volumen de mercado en 2024 del 5,9 % respecto a 2023, para un dato conjunto en el ejercicio del 13,6 %.

**IBIZA DEFENDERS** El mejor cuidado para el vehículo de tus sueños

# Apasionados de los **coches clásicos**

Reparación, mantenimiento, alquiler y venta de auténticas joyas de la automoción

**R**amón es, además del fundador y propietario de Ibiza Defenders, un apasionado de Land Rover, especialmente de los Defenders. Desde hace unos años, tiene su propio garaje, singular y único, en San Lorenzo. El equipo de Ibiza Defenders cuenta con dilatada experiencia en mecánica y carrocería de vehículos, y es que, además de contar con su propia colección de coches personales, entre los que se incluyen varios modelos A-type y Land Cruisers, cuentan una amplia gama de 2CV y Defenders de alquiler.

A lo largo de estos años, no hay un problema al que no se hayan enfrentado y solucionado, y conocen todos los secretos de los coches clásicos.

Puedes confiarle plenamente tu «amada joya» para el mantenimiento periódico, reparaciones específicas, restauraciones parciales y completas, o actualizaciones y detalles. También ajustan neumáticos nuevos o usados, y te ayudan a pasar la ITV.

Además, si te has mudado a Ibiza y deseas traer tu coche clásico o comprar un coche clásico en el extranjero y necesitas matrículas españolas, Ibiza Defenders se encarga de hacer todas las gestiones y de traer tu coche a España.



## Completamente restaurado o nuevo

¿Un coche clásico completamente nuevo? ¡Sí es posible! En la actualidad, el equipo de Ibiza Defenders se centra principalmente en la restauración completa de Land Rover, especialmente en los icónicos Defender, pero también pueden construir un nuevo Mehari o 2CV desde cero con una variedad de opciones y posibilidades.

A partir de piezas nuevas, pueden construir el automóvil de tus sueños.

Gracias a su gran conocimiento y pasión, y gracias a su experiencia de toda la vida, saben perfectamente crear una

obra maestra, con piezas originales y de calidad.

## Coches en venta y alquiler

Ibiza Defenders dispone de coches para vender en cualquier momento y en varios rangos de precios para adaptarse al presupuesto de todos.

Se venden con mantenimiento completo, certificado de examen técnico y garantías personalizadas. Y si estás de vacaciones o quieres conducir unos días un 2CV por la isla, te ofrecen mucho más que un alquiler.

Sus coches están equipados con un

**A LO LARGO DE ESTOS AÑOS, NO HAY UN PROBLEMA AL QUE NO SE HAYAN ENFRENTADO Y SOLUCIONADO. CONOCEN TODOS LOS SECRETOS**

buen sistema de sonido y un mapa especial con información privilegiada sobre los mejores restaurantes y playas de Ibiza. Descubre todos los modelos en Ctra. Ibiza San Juan km 16,4, en Sant Llorenç, ¡También los puedes probar!



ABIERTO DE LUNES A VIERNES DE 09:00 A 16:00 HORAS  
 CRTA. IBIZA A SAN JUAN KM 16,4 • SAN LORENZO • TEL. +34 (0) 971 187 627 • [info@ibizadefenders.com](mailto:info@ibizadefenders.com)

## TALLER RUBIU

Un servicio integral y de calidad para el **cuidado de tu vehículo**

Desde su fundación en 2009, Taller Rubiu ha evolucionado de la mano de sus clientes y se ha ganado la confianza de los conductores de Ibiza, convirtiéndose en una referencia tanto para reparaciones cotidianas como para soluciones más complejas.

Está especializado en chapa y pintura, cuenta con una experiencia de más de 40 años, y garantiza resultados impecables y duraderos, ya sean pequeños arañazos o grandes golpes.

El taller también ofrece servicios de mecánica en general para cubrir todas las necesidades de mantenimiento y reparación de los vehículos. Desde revisión de motor, cambio de aceites y filtros, reparación de frenos y embrague hasta diagnóstico y solución de problemas electrónicos.

Además, cuenta con un servicio especializado en el cambio de ruedas y se encarga de realizar el mantenimiento necesario para garantizar una buena conducción.

Otro de los servicios valorados por sus clientes es su gestión integral de la ITV. El



Taller Rubiu cuenta con Cromax, la prestigiosa marca de pintura con los más avanzados sistemas.

taller se encarga de todo el proceso, desde la revisión previa del vehículo hasta pasar la inspección técnica por ti.

Y es que el taller, a lo largo de estos más de 15 años, ha invertido en formación y equipos para ofrecer un servicio excepcional que combina profesionalismo y cercanía. Pídeles presupuesto sin ningún compromiso.

## TALLER MARÍ BALÀFIA



**Confianza y profesionalidad** en este taller de San Juan

En el norte de Ibiza, en San Juan, se encuentra este taller familiar al que acuden todos los vecinos y gente de la isla gracias a su trato cercano, buen servicio y compromiso. Desde revisiones mecánicas generales, pasando por chapa y pintura, electricidad, tapicería e incluso revisiones de ITV, este taller es un lugar donde confianza y experiencia van de la mano. Y es que son casi 40 años ofreciendo una amplia variedad de servicios con resultados impecables.

Devuelven la vida a cualquier coche, desde pequeñas abolladuras hasta grandes golpes. También personalizan o reparan interiores y tapicería, dejando los vehículos



como nuevos. Un negocio familiar donde todos trabajan en equipo y donde el cliente es lo primero. Además, Taller Marí Balàfia no se queda atrás en cuanto a tecnología, se ocupan también de la reparación o sustitución de neumáticos, y sus clientes destacan la honestidad del equipo, la rapidez del servicio y los precios competitivos.

Taller Rubiu



CHAPA • PINTURA  
MECÁNICA GENERAL



C/ Es Picapedrers • Nave 4 • Pol. Ind. Montecristo • Sant Rafel de sa Creu  
Tel. 971 19 41 58 • 637 237 390 • e-mail: tallerrubiu@hotmail.com

## TALLER MARÍ BALÀFIA



### Nuestros servicios:

Carrocería • Carrocería rápida • Climatización  
Cristales y lunas • Diagnóstico • Electricidad  
Frenos • Inyección de gasolina • Inyección diésel  
Mecánica general • Mecánica rápida • Neumáticos  
Pasamos la ITV por usted • Pintura • Pre-ITV  
Tubo de escape • Vehículo de sustitución

Precio/hora: 50 € +IVA

Horario: DE LUNES A VIERNES DE 07:30 H A 16:00 H.

Teléfono 971 325 000 • Whatsapp 638 240 030 • Ctra. San Juan, km 16,5  
07812 Sant Joan de Labritja (Balears)

## MOTOMÓN IBIZA Concesionario Oficial Yamaha, Sym, Macbor, Sherco



# Auténticos profesionales de las dos ruedas

Amplio servicio de recambios y servicio técnico oficial para dar un mejor servicio tanto en venta como en post venta

En Motomón trabajan para ofrecer el servicio más completo y es que su prioridad siempre ha sido la atención personalizada hacia todos sus clientes, tanto en venta, posventa y servicio técnico. Con ellos encontrarás tu moto soñada, ya sea nueva o de ocasión, y además ponen a tu alcance y rápidamente esa pieza que necesitas, repuestos y accesorios.

En su taller se encargan de todos los problemas de tu moto, mantenimiento, revisiones periódicas y todas las mejoras que desees implementar. Trabajan siempre con

primeras marcas y son concesionario oficial de Yamaha, Sym, Macbor y Sherco en Ibiza y Formentera.

También cuentan con una boutique de ropa especializada con las mejores marcas del mercado en chaquetas, monos, guantes, botas, pantalones, impermeables, protecciones etc.

Ponen a tu disposición una amplia gama de recambios y accesorios para tu moto, desde neumáticos, cascos y aceites hasta todas las piezas necesarias para el buen funcionamiento de tu moto en carretera.

**MOTOMÓN ES TALLER OFICIAL YAMAHA Y SYM EN IBIZA Y FORMENTERA Y CUENTAN CON TECNOLOGÍA Y UTILLAJE EXCLUSIVO PARA EL DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN DE TU MOTOCICLETA**

Encontrarás cascos abiertos, integrales, modulares, de motocross y trial; una amplia variedad de neumáticos de grandes marcas en diferentes tamaños y modelos; y todos los repuestos: parte de motor, transmisión, material eléctrico, escapes, filtros, repuestos de frenado, etc.

Puedes visitar sus instalaciones en Ibiza, en la calle Agapit Llobet, 5. Resolverán todas tus dudas. Además, encontrarás los precios más ajustados y planes de financiación flexibles ya sea para tu moto, reparaciones y accesorios.

**Motomon Ibiza**

**YAMAHA**

C/ AGAPITO LLOBET, 5 BAJOS • IBIZA • TELÉFONO 971 31 36 17 • TALLER MOTOMON • C/ ARAGÓN 110 • IBIZA • e-mail: comercial@motomonibiza.com • www.motomonibiza.es

## TALLER DOS TORRES

### Soluciones **rápidas y efectivas**

Desde la reparación más simple a la más compleja y siempre con la tranquilidad de que nuestro coche está en buenas manos.

Taller Dos Torres es un acierto seguro porque además de estar formados en las más novedosas tecnologías, cuentan con años de experiencia y todos sus servicios y productos están garantizados.

En sus instalaciones, situadas en el Camí vell de Sant Mateu, 21, realizan cualquier tipo de reparación, ya sea de mecánica, electricidad, electrónica o transmisión.

Trabajan con todas las marcas del mercado tanto en turismos como vehículos comerciales, gasolina o diésel.

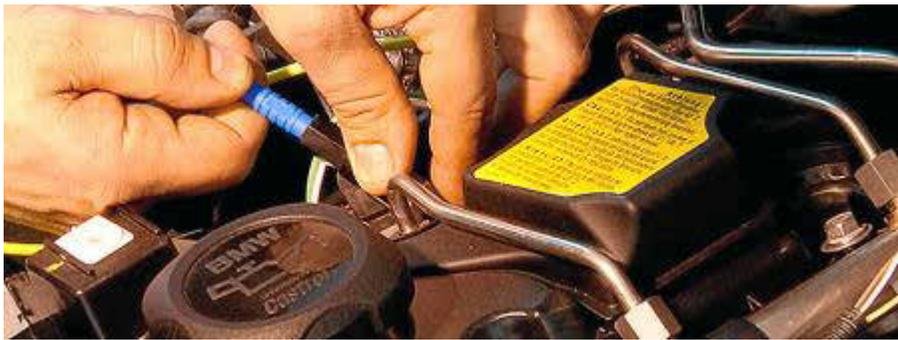
Todos sus recambios y accesorios son de la máxima calidad, y son los utilizados por los fabricantes de vehículos en su equipamiento de serie, productos ori-

ginales o calidad equivalente.

Además, su trabajo no termina en la entrega del vehículo. Su servicio de atención al cliente sigue a disposición de su clientela para asesorarles de la manera más profesional y eficiente. También disponen de servicios añadidos como servicios de entrega y recogida, vehículo de sustitución y si no tienes tiempo de pasar la ITV, Taller Dos Torres se encarga de todo el proceso.

Sin necesidad de cita previa, su servicio de carrocería rápida te garantiza un tiempo mínimo de inmovilización de tu vehículo en la reparación de pequeños arañazos, golpes, y desperfectos.

También cumplen con la legislación medioambiental vigente en la recepción, almacenaje y reciclaje de residuos tóxicos o peligrosos como aceites, pinturas, disolventes, ácidos, etc.



## TALLER JOSAL RUTASA



### Tu vehículo en las mejores manos: **excelencia garantizada**

En las instalaciones de Taller Josal Rutasa, situadas en el Polígono Can Bernat, en la carretera de San Juan km 1,6, realizan cualquier tipo de reparación, desde la más simple y rápida hasta la más compleja. Ya sean intervenciones en la mecánica del vehículo, electricidad, electrónica o transmisión, cuentan con la suficiente experiencia y conocimientos necesarios para ofrecer un trabajo impecable, rápido y profesional.

Y es que ya son más de 30 años al servicio de todos los ciudadanos de la isla. Cuentan con un moderno y completo equipamiento que les permite ofrecer todos los servicios que requiere su vehículo pudiendo intervenir sobre cualquiera de los sistemas que éste incorpora. Además, trabajan con

cualquier marca de vehículo, tanto un comercial ligero, como un superdeportivo. Están preparados para hacer frente a cualquier imprevisto. También, son especialistas en electrónica; realizan todo tipo de intervenciones sobre el sistema de frenos; diagnostican, mantienen y reparan los diferentes sistemas de inyección de gasolina y diésel, desde los más antiguos hasta los de última generación; realizan sustitución de neumáticos; cuentan con servicio de grúa; disponen de todos los productos para tunear tu coche y someten el vehículo a una revisión previa completa que te garantizará superar con éxito la revisión ITV, y si lo deseas ¡la pasan por ti! Todos sus servicios y productos están garantizados y se adaptan a las estrictas normativas de calidad vigentes.

## Taller Dos Torres

**Electrónica**  
**Mecánica**  
**Pintura**  
**Chapa**



PUIG D'EN VALLS  
Tel. 971 31 34 17 · Móvil: 663 946 054  
e-mail: info@2torresibiza.com

**TALLER JOSAL**  
I B I Z A

Taller Josal Rutasa  
Polígono Can Bernat, s/n • 07800 Ibiza • Teléfono 676 955 507  
Horario de lunes a viernes de 07:30 a 15:30 h.

**PUNICAUTO** Compra fácilmente tu vehículo de ocasión con Renew

## Vehículos de ocasión adaptados a tus necesidades

RENEW aterriza en Ibiza de la mano de Punicauto, concesionario oficial Renault y Dacia en Ibiza con más de 50 años de experiencia

Los vehículos seminuevos son una buena opción para aquellas personas que necesitan un coche a corto plazo y que además están sujetos a un presupuesto más limitado. Hay varias formas de encontrar el coche que buscas y pagar menos por él, pero la mayor garantía para comprar uno de estos vehículos es acudir a un concesionario oficial.

En Punicauto, concesionario oficial Renault y Dacia en Ibiza, encontrarás uno de los programas de vehículos de ocasión más seguros, completos y sostenibles, el plan Renew. Disponen de vehículos de ocasión de Renault Group reacondicionados y certificados, desde eléctricos hasta híbridos, gasolina o diésel.

Podrás elegir entre un gran variedad de vehículos en perfecto estado, que pasan por una rigurosa revisión de hasta 150 puntos de control. Entre otras ventajas, Renault te asegura kilometraje certificado, asistencia ininterrumpida 24h en toda España y Europa, fiabilidad y seguridad, y una financiación a tu medida, con ofertas que se adaptan a ti.

Además, Renault te ofrece la



Punicauto se encuentra en la Av. Sant Josep de sa Talaia, 65.

recompra de tu antiguo vehículo, tasan tu coche con la opción de considerar su valor como parte del pago. También puedes realizar una prueba de conducción del vehículo antes de la compra, sin ningún compromiso.

### Escoge tu plan

Desde Renew reacondicionan y certifican sus vehículos de ocasión adaptados a tus necesidades.

**Renew Gold:** coches térmicos de menos de 2 años y 30000 Km en

turismos o 50000 Km en comerciales.

**Renew Start:** coches térmicos e híbridos de 2 a 7 años y hasta 150000 Km en turismos. o 200000 Km en comerciales.

**Renew Electric:** coches eléctricos Renault y Dacia de 0 a 7 años y con menos de 100000 Km.

### Mantenimiento y servicios

Con Renew tienes el programa de mantenimiento adaptado a tu coche de segunda mano y a tus necesida-

**VEHÍCULOS DE OCASIÓN DE RENAULT GROUP REACONDICIONADOS Y CERTIFICADOS. ELÉCTRICOS, HÍBRIDOS, GASOLINA O DIÉSEL**

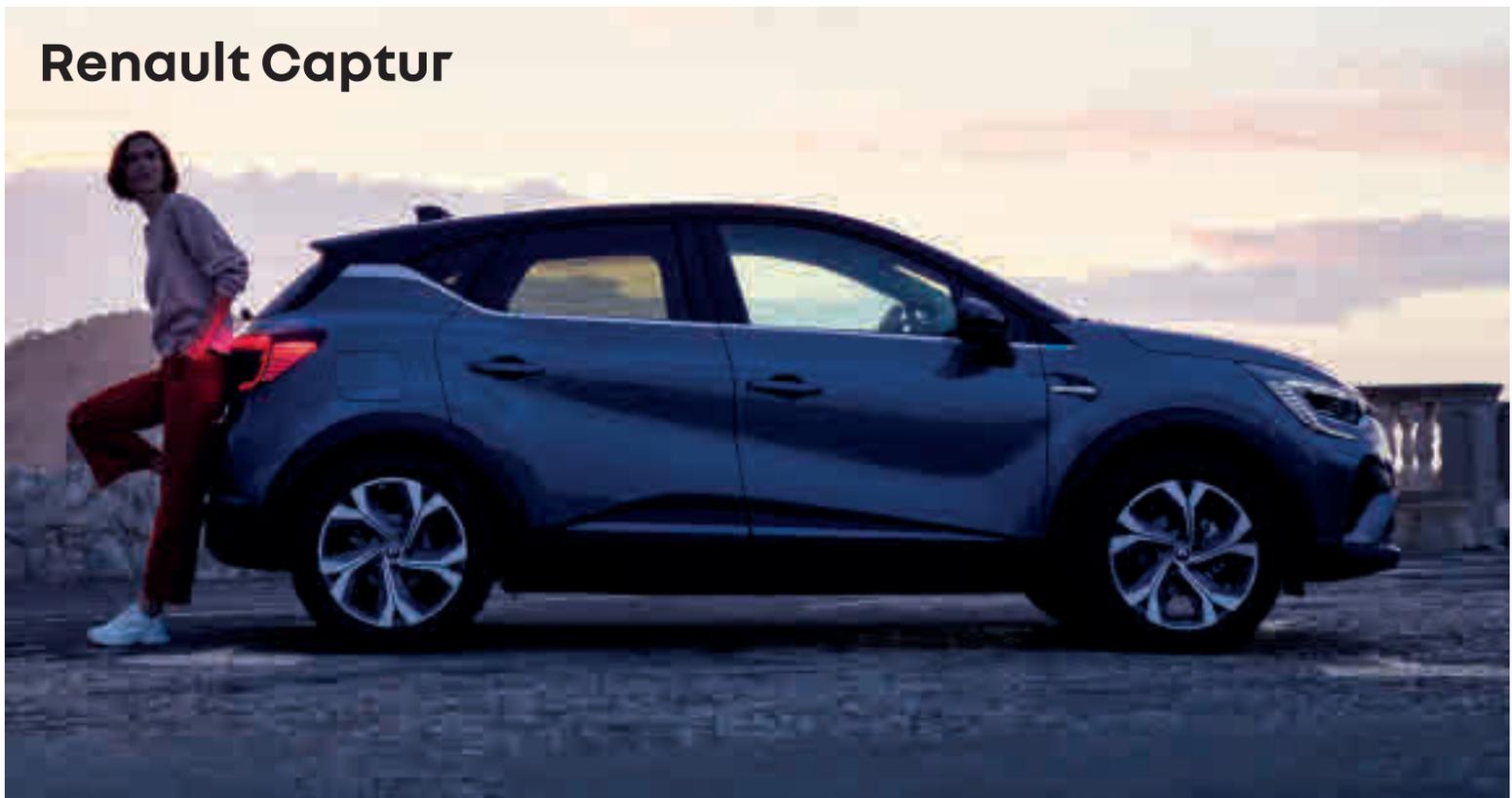
des. Renault garantiza una mayor seguridad a través de: mantenimiento, garantías, financiación y todos los servicios adicionales que te puedan surgir.

Tendrás cubiertas todas las opciones de mantenimiento en función del kilometraje y duración contratados. Además, sea cual sea tu plan de mantenimiento, te incluye: los gastos de piezas y mano de obra, además del cambio de aceite y filtros; revisión de 15 puntos de control (estado de los neumáticos, amortiguadores, discos, pastillas de freno, etc. para evitar futuros problemas de seguridad al volante) y control de los niveles y un diagnóstico de seguridad.

Para más información, acércate, sin ningún compromiso, a Punicauto o visita la página web Renew y encuentra tu Renault de ocasión.

**RENEW**

## Renault Captur



vehículos de ocasión reacondicionados y certificados eléctrico, híbrido, gasolina o diésel  
descúbrelo en tu concesionario Renault y Dacia [selection.renault.es](https://selection.renault.es)

**Renault  
Punicauto**

**Eivissa**  
avda. Sant Josep de Sa Talaia, 65

## EIVISSA LAN MECÁNICA



### Arreglan y mantienen tu coche **a muy buen precio**

**E**ivissa Lan se caracteriza por ser de los mejores talleres en realizar diagnóstico y mantenimiento de coches ofreciéndote las máximas garantías. Y es que este taller, situado en la avenida Sant Josep, 59, es de los favoritos de gente de la isla.

Es de confianza y son expertos en mecánica general. Se ocupan del mantenimiento integral de tu vehículo, realizándole un seguimiento preciso y exhaustivo para garantizar que todos sus fallos queden solucionados.

Cuentan con avanzados sistemas de detección y diagnóstico de averías que permiten localizar los posibles problemas que sufre el coche. Son muy reconocidos por su amplia experiencia en electricidad de automóviles. Resuelven el problema con todas las garantías, y es que es taller multimarca,

así que reparan cualquier marca y modelo.

Eivissa Lan trabaja con honestidad por eso estarás asesorado durante todo el proceso. Cumplen con el plazo acordado y destacan por ofrecer la máxima calidad al mejor precio.

Tanto si tu vehículo sufre una avería, como si quieres realizarle una revisión o una puesta a punto antes de salir de viaje, puedes confiar en los mecánicos expertos de este taller. Realizan mecánica en general, escapes, amortiguadores, frenos, aceite, neumáticos, embragues, transmisiones, electricidad, mantenimiento y diagnóstico. Tienen todo lo que necesitas para que tu vehículo funcione a la perfección.

Además, Eivissa Lan forma parte de la red de talleres Vulco, especialistas en neumáticos y mecánica rápida abanderada por Goodyear.

## EIVISSA LAN CHAPA Y PINTURA

### Reparan tu vehículo y te lo entregan **como nuevo**

**Y**a sea por un accidente, un arañazo o simplemente para darle un nuevo aspecto a tu coche, Eivissa Lan Chapa y Pintura se encarga de dejar tu coche como el primer día. Repara la carrocería con la mayor rapidez posible y con la máxima calidad garantizada. Utilizan solamente productos de la mejor calidad y cuentan con la última tecnología para realizar los trabajos.

Entre otros servicios, realizan reparación de abolladuras o golpes, pintura en general y rotulación de coches. Además, como es taller multimarca, se ocupa de todas las marcas y modelos de vehículos de acuer-

do con las recomendaciones del fabricante para garantizar un acabado perfecto.

También trabajan con todas las compañías aseguradoras y ponen a disposición del cliente un vehículo de sustitución durante el tiempo de estancia de su coche en el taller.

Cuentan con un equipo de primer nivel y con amplia experiencia en el sector, que arreglarán todo tipo de desperfectos generados en la chapa de tu vehículo, desde un simple roce a un accidente de más consideración. Te ayudarán en todo momento para que no tengas que preocuparte por nada.



**EIVISSA LAN, S.L.**  
MECÁNICA EN GENERAL

Avda. Sant Josep de sa Talaia, 59 • 07800 Eivissa  
☎ 971 39 45 54 • 📞 636 27 48 50 • eivissalan-pv@hotmail.com

**EIVISSA LAN, S.L.**  
CHAPA Y PINTURA

Avda. Sant Josep de sa Talaia, 59 • 07800 Eivissa  
☎ 971 39 45 54 • 📞 636 27 48 50 • eivissalan-pv@hotmail.com

## MOTO ROS Taller, Postventa y Concesionario



Husqvarna lanza su nueva Vitpilen 801, más potente y diseñada por expertos para proporcionar una experiencia de pilotaje atractiva.



La CFMOTO 800 MT-X 2025 es una motocicleta de aventura diseñada para conquistar tanto terrenos on-road como off-road.

# Tecnología y versatilidad para la aventura

Descubre lo mejor de 2025 en Moto Ros Ibiza: la Husqvarna Vitpilen 801 L y la CF Moto MT X

Este 2025 trae consigo novedades destacadas, como la CF Moto MT X 2025 y la Norden 901 Expedition. Dos excepcionales modelos que encontrarás en Moto Ros Ibiza, en Ignacio Wallis, 54. Moto Ros es concesionario oficial y servicio técnico de Aprilia, Moto Guzzi y Husqvarna Motorcycles. En esta empresa ibicenca, fundada hace más de 25 años, podrás encontrar una gran selección de modelos en stock, tanto los más actuales como motos de ocasión. Sus instalaciones destacan por tener los mejores recursos tan-

to a nivel comercial de venta, postventa y de servicio técnico, dando un trato personalizado a cada cliente.

### CF Moto MT X 2025

La CF Moto MT X 2025 llega con fuerza este año como una opción para los motoristas que buscan una moto capaz de rendir tanto en carretera como fuera de ella. Con un diseño moderno y robusto, esta máquina destaca por un motor de alto rendimiento: 799 cc que ofrecen una potencia equilibrada para viajes largos y terrenos desafiantes; un

completo equipamiento tecnológico, con sistema de navegación integrado, iluminación LED y modos de conducción que se adaptan a diferentes superficies; y el máximo confort, con suspensiones ajustables, asiento ergonómico y capacidad de carga optimizada.

### Husqvarna Vitpilen 801 L 2025

Por otro lado, la Husqvarna Vitpilen 801 L 2025 es una moto roadster muy capaz y dinámica que ofrece una experiencia de pilotaje incomparable. Con un diseño inspi-

rado en la herencia sueca de la marca, esta moderna motocicleta de bella factura se caracteriza por su faro con lente de proyector LED, que incorpora un anillo luminoso circular para un aspecto inconfundible.

El motor bicilíndrico en paralelo de 105 CV ofrece un rendimiento puro, con múltiples ayudas electrónicas al piloto que adaptan la entrega de potencia para una configuración personalizada. La capacidad de personalización se extiende a las suspensiones WP premium ajustables y a la posibilidad de elegir hasta cuatro modos de conducción.



CFMOTO

Husqvarna  
MOTORCYCLES

Tienda: Avda. Ignacio Wallis, 54 | Ibiza | Tel. 971 194 459

Taller y Concesionario: Pol. Ind. Can Negre | C/ Comercial, 8 | Tel. 971 339 210 | [info@motorosibiza.com](mailto:info@motorosibiza.com)

## ACTUALIDAD DEL SECTOR



Christian Costaganna, nuevo CEO de Nissan en España

## «En España tenemos la mejor oferta para adquirir un vehículo eléctrico, el programa GO ELECTRIC»

El mercado de automoción en España cerró el año 2024 con un volumen de 1.182.726 unidades, lo que supuso un incremento del 8% en comparación con el año anterior. En este contexto, Nissan cerró con un volumen de 34.690 unidades.

Para Christian Costaganna, CEO de Nissan en España: «2024 ha sido un año muy positivo para nuestra marca ya que el crecimiento viene sostenido por el conjunto de nuestros crossovers. Hay que recordar que el segmento de los crossovers en España es el mayoritario del mercado español. El hecho de que más del 95% de los crossovers que Nissan vende en España ya son electrificados confirma el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible. El lanzamiento del nuevo Qashqai con su motorización híbrida ePower y la introducción de la garantía hasta 10 años para toda nuestra gama de turismos, han tenido una muy buena acogida por parte de nuestros clientes, confirmada por el mejor valor residual del segmento y el liderazgo en las ventas a empresas».

Respecto de la electrificación, Costaganna, comenta que «ePower es la tecnología híbrida ideal para dar el paso a la movilidad 100% eléctrica. En 2025 seguiremos este camino, introduciendo una generación aún más eficiente, además de 2 nuevos modelos 100% eléctricos. Esto va en línea con nuestro objetivo de potenciar la movilidad, con la sostenibilidad como eje central. Por eso, además de nuevos productos, en España tenemos la mejor oferta para adquirir un vehículo eléctrico, el programa GO ELECTRIC que incluye soluciones de recargas y servicios electrificados. Pero, construir un ecosistema de electrificación tiene sentido si hacemos que funcione no solo para nuestros clientes, sino también para la sociedad».

### Plan Moves

El CEO de Nissan en España ha comentado al respecto de la situación creada con el Plan MOVES, que: «debemos aprovechar la oportunidad de volver a presentar, para su aproba-

ción al Congreso de los Diputados, el Plan MOVES, pero debemos aprobarlo cuanto antes para seguir impulsando el desarrollo del vehículo eléctrico en nuestro país. Además, esta Plan debería tener carácter retroactivo y, sobre todo, que fuera un Plan a largo plazo, de varios años, para proporcionar estabilidad al sector y certidumbre a los consumidores, contribuyendo al despegue definitivo del vehículo eléctrico en España».

### Nissan Qashqai, líder en renting y empresas

En el segmento de los turismos, el más voluminoso del mercado, Nissan registró 31.519 unidades vendidas, con un crecimiento del 27%, siendo una de las 3 marcas en mercado español que más creció en el ejercicio 2024, casi cuadruplicando la evolución del mercado y superando la cuota del 3% en el canal de turismo. Todos los modelos crossovers de Nissan han contribuido de forma importante a este crecimiento, empezando por el el Nissan Juke, con un alza del 83%, el Nissan X-Trail un crecimiento del 42%, el Nissan Ariya, con un incremento del 32% de sus ventas, y el Nissan Qashqai un incremento del 14%.

En cuanto a las ventas de vehículos electrificados en España, cerraron el ejercicio con más de 520.000 unidades, lo que representa aproximadamente la mitad del mercado. En el caso de Nissan, las ventas de crossovers electrificados ya representan más de un 95%, es decir, más de 9 de cada 10 crossovers vendidos en España ya son electrificados, lo que demuestra la apuesta de Nissan por la sostenibilidad.

Por modelo, sin duda, el Nissan Qashqai sigue siendo el vehículo más importante para Nissan. En 2024, el Qashqai totalizó 18.068 unidades, siendo el tercer vehículo híbrido más vendido en el mercado español. A destacar que, en el segmento de las ventas a empresas, el Nissan Qashqai fue el híbrido más vendido en el mercado español, gracias especialmente a su liderazgo en el mercado del renting de turismo.

## Mercedes Clase E, el coche más seguro del año según EuroNCAP

Un nuevo referente en materia de seguridad: el Mercedes Benz Clase E ha sido galardonado con el título de seguridad general «Best Performer» 2024 por Euro NCAP, lo que lo convierte en el vehículo más seguro probado el año pasado.

Para definir el «Best in Class», los expertos de Euro NCAP calculan una media ponderada de cuatro áreas de seguridad activa y pasiva: protección de ocupantes adultos, protección de ocupantes infantiles, protección de usuarios vulnerables de la vía y tecnologías de asistencia a la seguridad. El Clase E ha obtenido puntuaciones destacadas en todas estas categorías de seguridad.

«Mercedes-Benz es sinónimo de seguridad. Establecemos el

estándar como verdaderos pioneros en seguridad de vehículos. Estoy orgulloso de que el premio al mejor vehículo de Euro NCAP reconozca nuestros esfuerzos por aumentar la seguridad para todos los usuarios de la carretera», explica Markus Schäfer, miembro del Consejo de Administración de Mercedes Benz Group AG. Director de Tecnología, Desarrollo y Adquisiciones.

Euro NCAP (Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos) es una organización integrada por ministerios de transporte europeos, clubes de automóviles y asociaciones de seguros. La organización realiza pruebas de choque y otras evaluaciones de seguridad.



## MOTORTEC 2025 alcanza cifras récord y refuerza su dimensión internacional

Motortec 2025, la feria del sector de la industria de automoción y el aftermarket organizada por Ifema Madrid, tiene confirmada la presencia de 610 empresas, un 38% más que en la pasada convocatoria de 2022, cuando aún faltan dos meses para su celebración, con una previsión de llegar a los 65.000 visitantes profesionales, entre los que se incluyen 33.000 mecánicos de talleres.

El evento, que tendrá lugar del 23 al 26 de abril, cuenta con una superficie contratada de 42.510 m<sup>2</sup>, lo que representa un crecimiento del 37% respecto a la última convocatoria. «Se superan así los objetivos marcados, que eran de 600 expositores y 41.000 m<sup>2</sup> netos (100.000 m<sup>2</sup> brutos totales), y se espera seguir incrementando la cifra de empresas expositoras», ha destacado Ifema Madrid en un comunicado.

Destaca igualmente el notable incremento de la presencia internacional, con 206 empresas extranjeras confirmadas hasta el momento, lo que supone un crecimiento del 151% respecto a 2022. Estas compañías proceden de 26 países, un 37% más que en la edición anterior, y han reservado una superficie de 5.275,5 m<sup>2</sup>, duplicando la del último evento (+103%). Entre los sectores con



mayor representación destacan Recambios y Componentes, seguidos por Equipamiento de Taller, Estaciones de Servicio y Lavado, Accesorios, Neumáticos, Baterías y Vehículo Industrial.

Motortec 2025 está llevando a cabo una campaña promocional, guiada por un plan estratégico internacional que incluye un amplio programa de compradores, dirigido a los mercados relevantes el sector donde ya están confirmados profesionales de Iberoamérica, Norte y centro de África y Europa.

Además, la exposición comercial no solo presentará las últimas novedades e innovaciones en I+D, sino que también contará con una agenda de jornadas técnicas y formativas en colaboración con asociaciones clave de la industria, y una completa programación de actividades.

# AGRORAFLET Reparación, venta y alquiler de maquinaria agrícola y jardinería



## Tu aliado imprescindible en el mundo agrícola

Encontrarás todo lo que necesitas, tanto para las tareas más exigentes como para las labores de jardinería y mantenimiento

Con un firme compromiso con los profesionales y particulares de Ibiza, Agrorafalet se ha consolidado como referencia en reparación, alquiler y venta de maquinaria agrícola y herramientas de jardinería. Brinda soluciones integrales a profesionales y particulares, y te garantiza que tu maquinaria estará a punto cuando la necesitas.

Como distribuidor oficial de Pasquali y Shindaiwa, ofrece equipos de última generación que destacan por su robustez, rendimiento y durabilidad. Estas marcas son sinónimo de excelencia en el mundo agrícola y Agrorafalet se asegura

**OFRECE SOLUCIONES COMPLETAS RESPALDADAS POR MARCAS LÍDERES Y UN FIRME COMPROMISO CON LAS NECESIDADES DE SUS CLIENTES. ADEMÁS, ES SERVICIO OFICIAL DE FIRMAS PUNTERAS COMO PASQUALI Y SHINDAIWA**



que sus clientes tengan acceso a las mejores herramientas del mercado. También cuenta con un amplio catálogo que incluye equipos de fabricantes como

Bonanza, New Holland, JGN, Movcam, Stihl, Yanmar, Kiwa y Eliet. Esta diversidad de opciones les permite cubrir las necesidades específicas de cada cliente.

Otro de los pilares de Agrorafalet es su servicio técnico especializado en la reparación y mantenimiento de maquinaria. Trabajan con herramientas de última tecnología para asegurar que cada máquina opere a su máximo rendimiento. Y como no siempre es posible o rentable comprar la maquinaria agrícola que se necesita, en Agrorafalet la puedes alquilar, lo que permite a los clientes acceder a equipos de alta calidad sin realizar grandes inversiones.





**AGRORAFLET**

**DISTRIBUIDORES OFICIALES DE:**












**VENTA • REPARACIÓN  
ALQUILER DE MAQUINARIA AGRÍCOLA Y JARDINERÍA**

Ctra. San Juan, km 5 • nº 243 • 07819 Cana Negreta • Santa Eulalia del Río  
Tels. 971 311 163 • 660 933 582 • e-mail: info@agrorafalet.com • www.agrorafalet.com



## TALLER MARINES



### Experiencia, **calidad** y atención personalizada en Es Canar

Encontrar un taller de confianza para el mantenimiento y cuidado de tu vehículo, y que ofrezca un servicio completo y de calidad, es un auténtico privilegio. Taller Marines, situado en la carretera Es Canar, Polígono 9, se ha consolidado como un referente en la isla y marca la diferencia gracias a su experiencia y compromiso.

Destaca su gran trabajo en chapa y pintura y las instalaciones de su taller están preparadas para reparar cualquier desperfecto de la carrocería de tu vehículo. Realizan mantenimiento general, lo que optimiza su rendimiento; mecánica en general; montaje de accesorios, adaptando el vehículo a las preferencias de cada cliente; reparan problemas relacionados con climatización; ofrecen servi-

cios de cambio, alineación y equilibrado de neumáticos para garantizar la seguridad en carretera; realizan diagnósis para detectar fallos y asegurar que todos los sistemas del vehículo funcionan correctamente; reparan la carrocería del vehículo con acabados de calidad; inspeccionan y ajustan los sistemas de frenos, asegurando una conducción segura y realizan una revisión exhaustiva para garantizar que el vehículo cumpla con todos los requisitos antes de la ITV.

Y es que en Taller Marines trabajan cada día para ser mejores, y para ello cuentan con un equipo humano que comparte la pasión por el trabajo bien hecho. Cada cliente que cruza sus puertas sabe que su vehículo está en las mejores manos.

## TALLER MARINES

CHAPA • PINTURA • MECÁNICA EN GENERAL



CTRA. ES CANAR, POLÍGONO 9 • SANTA EULÀRIA DES RIU • IBIZA

TEL. 971 33 13 74 • MÓVIL 618 47 78 89

E-MAIL: TALLERMARINES9@GMAIL.COM

## Los principales líderes del automóvil muestran su **desacuerdo** con la política del Gobierno en materia de ayudas al sector

El Women's Worldwide Car of the Year (WWCOTY), la organización internacional de mujeres periodistas del motor con sede en España y más de 500 millones de personas de audiencia, entregó el martes en Madrid sus premios internacionales en un acto en el que los máximos responsables del sector analizaron los desafíos y oportunidades del momento actual. La incertidumbre, los aranceles, la paralización del Plan Moves y el papel de la mujer en el mundo del automóvil fueron los temas principales del debate.

Bajo el lema 'Mujer y Automóvil en un entorno de incertidumbre', Alberto de Aza, country manager de BYD España y Portugal; Leopoldo Satrústegui, presidente y CEO de Hyundai Motor España; Carlos Martínez, director general de MINI Iberia; Eduardo Divar, director general de KIA España y José María Galofré, consejero delegado de Volvo Car España debatieron sobre los temas más actuales moderados por Marta Blázquez, presidenta de Faconauto.

La presidenta del WWCOTY, Marta García, destacó que «Estamos en un momento crucial para el sector y la aportación de todos es más necesaria que nunca. La movilidad nos afecta a todos, no es solo cosa de hombres y en España, donde hay 12 millones de conductoras, las mujeres son un importante grupo con poder decisión».

Marta Blázquez, presidenta de Faconauto, apuntó que se comparten preocupaciones comunes: «La necesidad de un nuevo plan de incentivos para la electrificación que sea realmente eficaz y ayude a acelerar la transformación del parque automovilístico, y la posible implementación de aranceles al sector en Europa», así como otros temas de actualidad.

#### Malestar por las ayudas a la compra

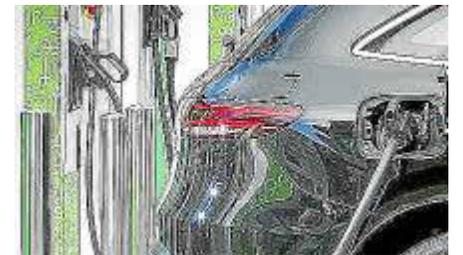
Los cinco ponentes destacaron que las mujeres valoran en los automóviles el diseño, el color, la habitabilidad, el infoentretenimiento y la practicidad. Carlos Martínez, Alberto de Aza y José María Galofré coincidieron en destacar que «la mujer está mejor preparada para la movilidad urbana eléctrica y el coche compartido» y que son ellas las que reclaman «servicios que mejoren su vida».

Junto a ello, los líderes del sector expresaron su malestar por la situación en la que se encuentran las ayudas a la compra de vehículos eléctricos y la actual paralización del plan Moves. Todos los directivos reclamaron un nuevo plan que «sea más efectivo que el anterior».

Para De Aza se trata de una situación que «se tiene que resolver con urgencia porque el importante crecimiento del mercado eléctrico en enero se ha paralizado». Añadió que fabricantes y concesionarios han hecho grandes esfuerzos y solicitó la misma determinación a las administraciones.

Para el presidente del Hyundai, Leopoldo Satrústegui «la situación actual en España es caótica. A mediados de enero se paralizaron las ayudas. Muchos compradores no saben si tendrán ayudas y otros están cancelando pedidos». Reconoció que un Moves como el actual «evitará que se paralice el mercado, pero con eso no es suficien-

«LA SITUACIÓN ACTUAL EN ESPAÑA ES CAÓTICA. MUCHOS COMPRADORES NO SABEN SI TENDRÁN AYUDAS Y OTROS ESTÁN CANCELANDO PEDIDOS»



«EL OBJETIVO DE LA UE ES COMPLICADO DE ALCANZAR PORQUE ACTUALMENTE EN EUROPA EL PORCENTAJE DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS ES DEL 13% Y DEBERÍA SER DEL 100% EN SOLO DIEZ AÑOS»

te. Si queremos llegar al 10% de eléctricos hace falta un plan que funcione». Por su parte Divar, de KIA, incidió en que para mejorar el medio ambiente hay que incidir en la renovación del parque de automóviles, «habría que cambiar esos coches por otros de combustión que contaminen menos y sean más seguros».

#### Normativa de la UE sobre emisiones

Sobre la normativa de la UE que limita la venta de vehículos con motor de combustión a partir de 2035, reconocieron la falta de una planificación seria. «La propuesta es una ocurrencia de los políticos que no prosperará hasta que las administraciones públicas no apoyen el cambio».

El conjunto de los líderes creen que el objetivo de la UE es complicado de alcanzar porque actualmente en Europa el porcentaje de vehículos eléctricos es del 13% y debería ser del 100% en solo diez años.

#### Entrega de los premios WWCOTY

La cita fue también el escenario de la ceremonia de entrega de los premios WWCOTY.

Estos galardones, otorgados por las 82 periodistas procedentes de 55 países de todo el mundo, reconocen a los mejores coches del año por su diseño, seguridad, eficiencia e innovación, entre otros aspectos. Algunos de los modelos premiados fueron el Toyota Land Cruiser fue el Mejor 4x4, el Porsche Panamera logró la máxima puntuación como Mejor Deportivo, y el premio a la Mejor Tecnología fue para las baterías Blade y el sistema DM de BYD.

El acto lo clausuró la directora general de Transporte por Carretera y Ferrocarril, Roser Obrer, quien llamó la atención sobre la necesidad de seguir trabajando en el tema de la inclusión. «Se ha avanzado mucho -señaló-, pero no es suficiente».

# SERVICIO RAFAEL EL ESPECIALISTA DEL NEUMÁTICO

Tenemos grandes ofertas y amplia variedad en neumáticos. Atendemos sin cita previa exclusivamente para el cambio de neumáticos.



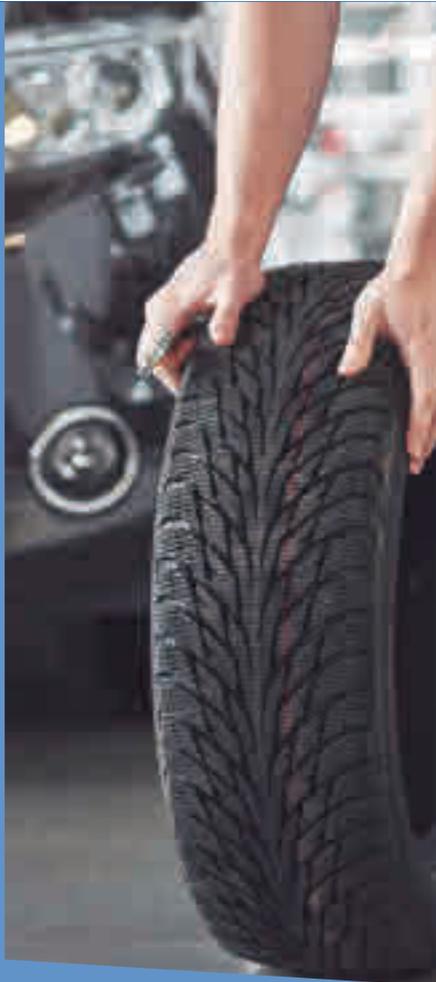
Para el resto de servicios consultar cita previa.  
Horario de lunes a viernes de 08:00 a 16:00 h.  
Whatsapp citas: 658 418 301

## SERVICIO RAFAEL

Av. Sant Josep de sa Talaia, 17 • 07800 Ibiza • Tel. 971 306 466  
C/ des Figueral, 7 • 07800 Ibiza • Tel. 971 305 670  
serviciorafaels@gmail.com

EN MANOS DE EXPERTOS  
[euromaster.com](http://euromaster.com)





## Confianza

No hay relación profesional que valga si no se basa en una confianza sólida. En CA NA NEGRETA trabajamos codo con codo con los profesionales del sector para ofrecerles una completa gama de servicios con las máximas garantías. La única forma de estar a la altura y ser merecedores de su confianza. Pero CA NA NEGRETA aún ofrece más...

## Confianza, la pieza más importante.

Ca Na Negreta S.A. lleva más de 20 años trabajando codo con codo con los profesionales de talleres y náuticas de las Pitiusas

## Cualificación

CA NA NEGRETA es el centro de gestión de residuos que ofrece la máxima cualificación para la gestión de residuos peligrosos y el asesoramiento profesional. Como centro autorizado reúne todos los requisitos exigidos por la normativa vigente, ampliando esa garantía con sellos de calidad que avalan su alto nivel de servicio.

## Servicio

Aceites, baterías, neumáticos, líquidos de automoción... CA NA NEGRETA ofrece a los talleres profesionales la más amplia gama de servicios para la retirada y correcta gestión de los residuos, de acuerdo con la normativa vigente. Todo ello con el asesoramiento más eficiente para el profesional.

## Experiencia

CA NA NEGRETA lleva años gestionando de forma integral la recogida y el tratamiento de residuos peligrosos de talleres y náuticas. La mejor garantía para seguir ganando la confianza de los profesionales. Y el mejor aval para la protección del medio ambiente y la sostenibilidad de las empresas.



**CA NA  
NEGRETA, S.A.**

CENTRE DE RECICLATGE



**971 31 13 13**

[residuos@reciclanegreta.com](mailto:residuos@reciclanegreta.com)  
[www.reciclanegreta.com](http://www.reciclanegreta.com)



especial  
**Náutica**  
2025

**RAMON VAN DER HOOFT** Presidente de la Asociación de Náutica de Ibiza y Formentera

## «Los márgenes de negocio son pequeños o inexistentes ya para muchas empresas»

A la espera de ver qué va a pasar con la concesión de Marina Botafoch, Ramon van der Hooft advierte de que el sector náutico se enfrenta al gran reto de romper con la tendencia a la negativa «que sufrimos desde hace dos temporadas»

Después de que la temporada pasada el sector náutico experimentara una caída de demanda, Ramon van der Hooft (Países Bajos, 1983), presidente de la Asociación de Náutica de Ibiza y Formentera, integrada en Pimeef, confía en que al fin este año se pongan cláusulas que exijan que los barcos de chárter tengan un amarre en un puerto deportivo Balear para realizar las operaciones.

—En 2024 usted auguraba un horizonte de «incertidumbre» en la isla para el sector del chárter náutico, ¿Cómo ve la situación ahora?

—Seguimos igual o peor. La temporada 2024 ha sido el segundo año consecutivo con una caída de demanda y este año estamos a la espera de ver lo que va a pasar con la concesión de Marina Botafoch, la base de operaciones de gran parte de las embarcaciones de chárter.

—¿Cómo terminó el sector la temporada pasada? ¿Qué balance hace?

—Empezamos la temporada con todo el sector prácticamente parado. Grandes eventos deportivos como una Eurocopa y Olimpiadas siempre influyen un poco, pero esta vez no todo se debía a estos eventos. Los precios de los vuelos y las estancias estaban por las nubes y sentimos que había menos gente en la isla o al menos en los puertos. Nosotros representamos la última experiencia que se añade a las vacaciones y sospechamos que el presupuesto de nuestros clientes se había gastado en desplazamientos, estancia y ocio.

—Ibiza soporta mucha actividad de chárter, ¿Se ha hecho algo para solucionar el problema del intrusismo?

—Es cierto que hay bastante actividad y oferta de chárter en las Pitiusas, pero siempre destaco que el litoral puede soportar la afluencia de los barcos que tienen base en uno de los puertos deportivos de las islas. El número de amarres no ha aumentado en décadas y las empresas locales optan por operar desde los puertos, con sus oficinas y amarres. La saturación que todos sentimos en temporada alta viene provocada por el intrusismo que sufrimos de las embarcaciones que tienen base en la península y se desplazan a nuestras islas para 'hacer el agosto'.

Llevamos múltiples reuniones con el Conseller del Mar y Ciclo de Agua y el Director General de Puertos y Transporte Marítimo de Baleares y me consta que están revisando la declaración responsable que autorice a las embarcaciones de hacer chárter y poner cláusulas que exigen que los barcos de chárter tengan un amarre en un puerto deportivo Balear para realizar las operaciones de embar-



que / desembarque y gestión de residuos y basuras. Sería un gran avance para el sector y las islas en general.

—A las puertas de la temporada 2025, ¿qué retos plantea el sector?

—El principal reto sería romper con la tendencia a la negativa que sufrimos desde hace dos temporadas. Los márgenes de negocio son pequeños o inexistentes ya para muchas empresas. No vemos la posibilidad de aumentar tarifas mientras que los gastos no paran de subir.

—¿Qué sensaciones le llegan de las demás empresas de la isla?

—La preocupación es generalizada para

**«LA SATURACIÓN QUE TODOS SENTIMOS EN TEMPORADA ALTA VIENE PROVOCADA POR EL INTRUSISMO QUE SUFRIMOS DE LAS EMBARCACIONES QUE TIENEN BASE EN LA PENÍNSULA Y SE DESPLAZAN A NUESTRAS ISLAS PARA 'HACER EL AGOSTO'»**

las empresas de chárter. No hay ningún mercado que se salve. Con tanto aumento en plazas hoteleras de cinco estrellas, uno pensaría que el sector náutico se beneficiaría de esta situación, pero no es el caso.

Las empresas que se dedican al mantenimiento y reparaciones tienen menos problemas de competitividad, pero esas empresas siguen sin encontrar mano de obra calificada para llevar a cabo sus labores.

Las empresas que se dedican a la compraventa de embarcaciones están sufriendo la falta de amarres. Nadie se compra un barco sin tener garantías de amarre y esto hace que muchas ventas se caigan.

**IBIZAmar** Servicios náuticos especializados

# Tu embarcación, en buenas manos

IBIZAmar engloba todos los campos de la náutica para todo tipo de esloras y motores. Son una referencia en reparaciones y trabajos de fibra, siempre con precisión y alta calidad

IBIZAmar es una empresa ubicada en la Marina de Santa Eulària, que presta sus servicios durante todo el año. Cuenta con 14 años de experiencia y colabora con las empresas más experimentadas de la isla, dándoles servicio con un gran equipo cualificado.

Sus servicios van desde el pupilaje y limpieza de embarcaciones, alquiler de barcos de diferentes esloras y gestión de amarres, hasta el mantenimiento integral de la embarcación.

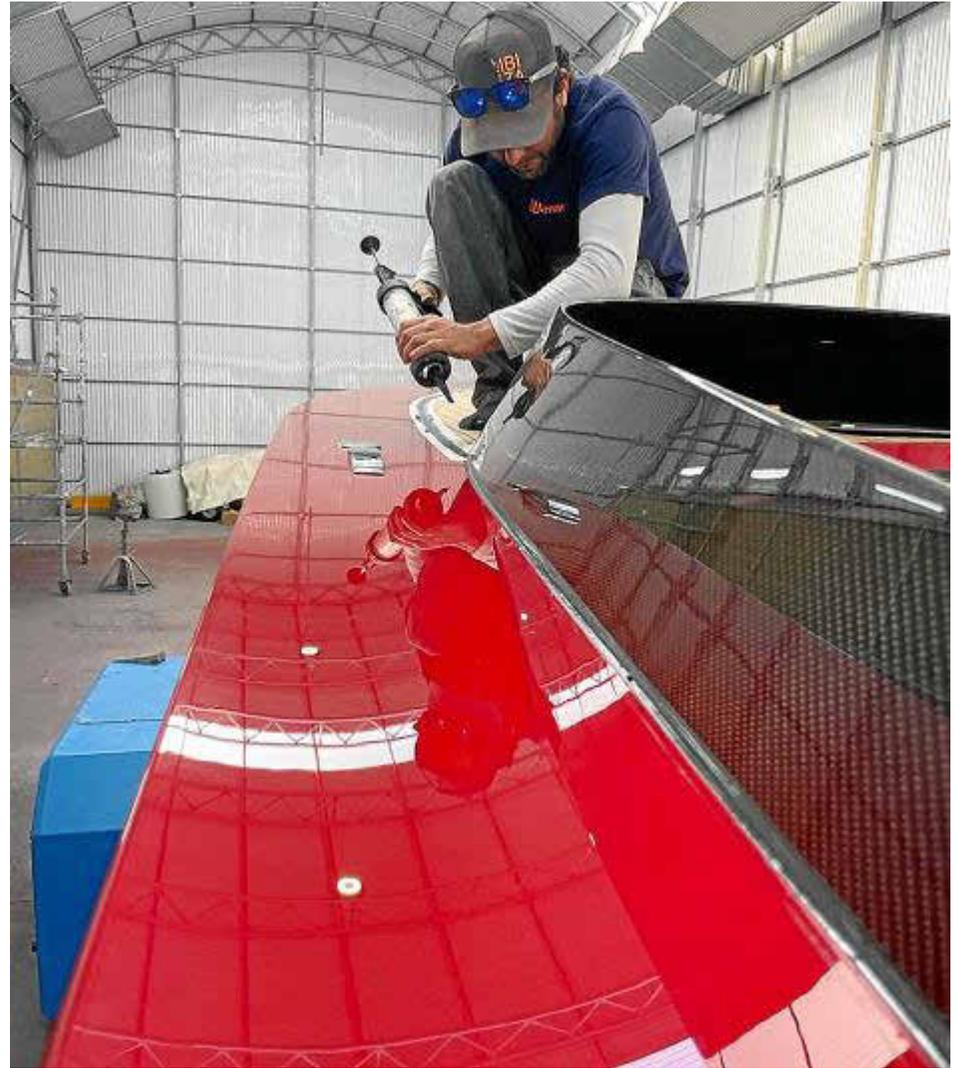
Además, IBIZAmar está especializada en la restauración, reparación, mantenimiento y limpieza de embarcaciones de poliéster, madera y aluminio, y es que conocen perfectamente los materiales adecuados en cada caso.

Se caracteriza especialmente por los trabajos que realiza en el casco, cubierta, carena... Se encargan de decapar, lijar y realizar tratamientos preventivos de osmosis, reparaciones de fibra, aplica-

**DESTACA ESPECIALMENTE POR LOS TRABAJOS QUE REALIZA EN EL CASCO, CUBIERTA Y CARENA. SUS PRECIOS SON MUY COMPETITIVOS Y CUENTAN CON UNA AMPLIA EXPERIENCIA**

ción de imprimaciones, barnices en madera y pulimientos, sustitución y reparación de suelos y tarimas de teka, todos ellos ejecutados con precisión, alta calidad y a un precio muy competitivo.

Estarán encantados de atenderte en sus oficinas en la Marina de Santa Eulària.



# IBIZAmar

## NUESTROS SERVICIOS SON:

**Mantenimiento integral de embarcaciones, pupilaje, limpieza, gestión de amarres.**

**Especializados en trabajos profesionales de pulimentos de alta calidad, reparaciones de fibra, aplicaciones de imprimaciones, pinturas antifouling, esmaltes, barnices, tratamientos para la teka.**

Marina de Santa Eulalia • local 4 • zona 4 • 07840 Santa Eulalia • Móvil: 649 575 427 • Teléfono oficina 871 380 381  
www.ibizamar.es • ibizamarnautica@gmail.com

MOTONÁUTICA IBIZA Más de 40 años de experiencia en el sector náutico

# Compromiso con la **excelencia** y la **sostenibilidad** en navegación

Motonáutica Ibiza, Master Dealer para Ibiza y Formentera, y Servicio Oficial de Suzuki, ofrece a sus clientes lo último en soluciones de propulsión

Motonáutica Ibiza, con más de 40 años de experiencia en el sector náutico, se ha consolidado como líder en la venta y alquiler de embarcaciones en las islas de Ibiza y Formentera. Como distribuidor oficial de motores Yanmar y Suzuki, la empresa se enorgullece en presentar las últimas innovaciones de estas prestigiosas marcas, reafirmando su compromiso con la excelencia y la sostenibilidad en la navegación.

### E-Saildrive, cero emisiones

Yanmar ha lanzado recientemente su primer sistema de propulsión eléctrica, el E-Saildrive, diseñado para facilitar la transición hacia una navegación sin emisiones. Este sistema «plug and play» ofrece una instalación sencilla y está disponible en tres modelos: SDe7, SDe10 y SDe15, proporcionando hasta 15 kW de potencia para veleros de menos de 40 pies. El E-Saildrive destaca por su funcionamiento silencioso, bajo mantenimiento y un sistema de refrigeración integrado, ofreciendo una experiencia de navegación placentera y respetuosa con el medio ambiente. Además, su eficiencia energética y capacidad de recarga regenerativa lo convierten en una solución ideal para los navegantes que buscan reducir su impacto ecológico. Una de las principales ventajas de la propulsión eléctrica, en comparación con los motores de combustión interna, es el mínimo mantenimiento que requiere. Con el Yanmar E-Saildrive, se puede disfrutar de una propulsión fiable y sin preocupaciones ya que todos los componentes electrónicos están situados por encima de la línea de flotación y dentro del casco.

El fabricante de motores marinos diésel ofrece una gama completa de motores de gestión electrónica common rail, que va desde los 40 hp hasta los 640 hp, completando la gama más amplia de motores con esta avanzada tecnología del mercado. Sus productos son conocidos por ofrecer un rendimiento óptimo y un menor impacto ambiental, basada en la filosofía de 5x Best in Class: Limpieza, Interconectividad, Silencio, Potencia y Eficiencia energética



Yanmar ha lanzado E-Saildrive, su primer producto de propulsión eléctrica diseñado para proporcionar una transición fácil a la navegación sin emisiones.



Suzuki DF-350 proporciona un potente par para una rápida aceleración y una velocidad punta superior.

### Mayor eficiencia hidrodinámica

Por su parte, Suzuki Marine ha introducido en los últimos años los nuevos modelos DF350AMD y DF300BMD, que incorporan el sistema de doble hélice contrarrotatoria Suzuki Dual Prop. Estas

innovaciones ofrecen una mayor eficiencia hidrodinámica y un control de dirección más preciso gracias a la nueva dirección electrohidráulica integrada. Además, el sistema Steer-by-Wire permite un control más suave y preciso, mejorando la experiencia de navegación. Ambos modelos han sido diseñados con tecnología Lean Burn de Suzuki, que optimiza el consumo de combustible y reduce las emisiones sin comprometer la potencia. La robustez de sus componentes y su diseño ergonómico garantizan una mayor durabilidad y menor mantenimiento para los usuarios exigentes.

Como Yanmar Master Dealer para Ibiza y Formentera, y Servicio Oficial de Suzuki, Motonáutica Ibiza se enorgullece de ofrecer a sus clientes estas avanzadas soluciones de propulsión. La empresa reafirma su compromiso con la innovación y la sostenibilidad, proporcionando productos de alta calidad que garantizan una navegación segura y placentera en las aguas cristalinas de las Pitiusas.

Master Dealer  
Ibiza y Formentera



Motonáutica  
Ibiza

Servicio  
y Distribuidor Oficial



DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA IBIZA Y FORMENTERA



**JET SERVICE IBIZA** Mantenimiento, alquiler y compraventa de embarcaciones

Para Jet Service Ibiza, el trabajo de taller y mantenimiento es parte fundamental de su empresa, y están muy satisfechos con los resultados y con la respuesta de su clientela.

Su equipo está formado por profesionales con más de 25 años de experiencia en el sector náutico y la empresa destaca por sus tareas de mantenimiento, gestión y cuidado de los barcos. Son especialistas en reparación de fibra, mantenimiento y pintura, y es que se trata de un equipo experimentado que no teme trabajar en diferentes condiciones, y para ello instalan si es necesario sus propias carpas en el agua para así optimizar el trabajo.

También ofrece servicios a barcos industriales para reformas específicas y disponen de especialistas en las áreas de carpintería, mecánica, inoxidable, pintura, poliéster, etc. Trabajan durante todo el año.

Jet Service Ibiza también se dedica a yachts rental y gestión de amarres, y a través del servicio de compra-venta, brinda la posibilidad mediante el asesoramiento adecuado, de mantener un seguimiento constante de las embarcaciones que más se adapten a sus gustos y necesidades.

Su objetivo es brindar servicios especializados y de excelencia a todos sus clientes por igual. Puedes contactar con Jet Service Ibiza en el 971394238, estarán encantados de atenderte.

# Especialistas en **reparación de fibra, mantenimiento y pintura**

Jet Service cuenta con profesionales con más de 25 años de experiencia y presta servicio a todos aquellos clientes que quieran disfrutar de la náutica y el cuidado de sus embarcaciones







**YACHT RENTAL**







**BOAT MAINTENANCE**





**MOORING MANAGEMENT**



# Ibiza Yachting



## VENTA • ALQUILERES

Marina Botafoch, local 310 • Ibiza  
Tel. 971 315 321 • e-mail: sales@ibizayachting.com



## SERVICIO • MANTENIMIENTO CUSTODIA

Puerto Deportivo ZC5 • Santa Eulalia  
Tel. 971 339 214 • e-mail: servicio@ibizayachting.com

## IBIZA TEAK SOLUTIONS



### Construcción y reparaciones en **Teaca natural**

Ibiza Teak Solutions le da una nueva oportunidad a tu cubierta y repara cualquier error que tenga y es que, gracias a sus años de experiencia y su pasión por la carpintería naval, es la empresa referente en Ibiza y Baleares de construcción y reparación de cubiertas de teaca natural en embarcaciones.

Cuenta con una larga trayectoria asesorando y ofreciendo las mejores soluciones y buenos resultados a miles de clientes, y aunque destaca especialmente por su trabajo artesanal, también cuenta con la última tecnología, como el equipo de medición de última generación, Prodim para poder hacer

un relevamiento exacto de las cubiertas. En su taller, la CNC les permite cortar al milímetro a la medida que el cliente quiera con gran velocidad y precisión. Sus expertos carpinteros navales dan vida a tus ideas y el resultado que ofrecen es de máxima calidad gracias al equipo especializado en cubiertas de teaca con gran experiencia en la fabricación y restauración de embarcaciones. Ibiza Teak Solutions brinda atención personalizada tanto a empresas como a particulares, y cumple siempre con los más altos estándares de calidad. Los encontrarás en el Paseo del puerto de Santa Eulalia, local 4, y en el 690 64 02 24.



## Ibiza Teak Solutions

### Construcción y reparación de cubiertas de teaca natural en embarcaciones

Paseo del puerto de Santa Eulalia, local 4  
Ibiza • Illes Balears  
Teléfono 0034 690 64 02 24  
e-mail: hello@ibizateaksolutions.com



**SERVINAUTIC IBIZA** Servicio multimarca de primer nivel

# Epicentro de la mecánica naval multimarca y los mejores **repuestos** para profesionales

Servinautic Ibiza trabaja con las principales marcas del sector para garantizar repuestos y componentes originales y representan a firmas líderes como Volvo Penta, Mercury, Mercruiser y Yanmar

Ibiza es mucho más que un paraíso para los amantes del mar, se ha consolidado como un enclave estratégico en la industria náutica. En este contexto, Servinautic se ha posicionado como un actor clave en el mantenimiento y reparación de embarcaciones, brindando un servicio multimarca de primer nivel y facilitando la compra de repuestos a profesionales del sector.

### Excelencia y experiencia

Con un equipo altamente capacitado y una trayectoria consolidada en la industria, Servinautic ofrece soluciones rápidas y efectivas para todo tipo de embarcaciones, desde yates de lujo hasta barcos de trabajo. Su compromiso con la calidad los ha convertido en una referencia confiable para armadores, capitanes y empresas de charter.

### Amplia oferta multimarca

Cada embarcación tiene sus particularidades, por lo que trabajan con las principales marcas del sector para garantizar repuestos y componentes originales. Representan a firmas líderes como Volvo Penta, Mercury, Mercruiser y Yanmar, lo que les permite ofrecer a sus clientes productos de máxima calidad y fiabilidad. Su red de proveedores les permite brindar un servicio ágil y competitivo, asegurando que los profesionales encuentren todo lo que necesitan en un solo lugar.

### Descuentos para profesionales

En la industria náutica, el tiempo es oro. Conscientes de esta realidad, Servinautic Ibiza ha optimizado su venta y distribución de repuestos para garantizar un acceso rápido y sencillo a los componentes necesarios para cualquier reparación o mantenimiento. Además, ofrecen atractivos descuentos para los profesionales del sector, asegurando la mejor relación calidad-precio en cada compra.



Servinautic Ibiza ha optimizado su venta y distribución de repuestos para garantizar un acceso rápido y sencillo a los componentes necesarios para cualquier reparación.

**SU COMPROMISO CON LA CALIDAD LOS HA CONVERTIDO EN UNA REFERENCIA CONFIABLE PARA ARMADORES, CAPITANES Y EMPRESAS DE CHARTER**

### Innovación y sostenibilidad

Servinautic Ibiza apuesta por la evolución tecnológica y la sostenibilidad, adoptando soluciones que no solo mejoran el rendimiento de las embarcaciones, sino que también minimizan su

impacto ambiental. Su objetivo es garantizar una navegación más eficiente y responsable.

### Una apuesta segura para el sector

En un mercado tan exigente como el náutico, contar con un aliado confiable marca la diferencia. Servinautic Ibiza se ha consolidado como la opción ideal para quienes buscan un servicio integral de mecánica naval en Ibiza, destacándose por su profesionalismo, eficiencia y el acceso a repuestos de calidad con las mejores condiciones para profesionales.

Para más información sobre sus servicios, no dudes en ponerte en contacto con ellos. «Estamos aquí para mantener

**SU RED DE PROVEEDORES LES PERMITE BRINDAR UN SERVICIO ÁGIL Y COMPETITIVO, ASEGURANDO QUE LOS PROFESIONALES ENCUENTREN TODO LO QUE NECESITAN EN UN SOLO LUGAR**

tu embarcación en óptimas condiciones y asegurar que sigas navegando sin preocupaciones». Visítalos en el Box nº 875 del Muelle Pesquero del Puerto de Ibiza



**SERVINAUTIC**  
IBIZA

**VOLVO PENTA**

**YANMAR**



**BOATING**  
GROUP

MUELLE PESQUERO, S/N | TELÉFONO 971 19 13 18 | 07800 IBIZA

# 3-G HIDRAULICA S.L.

## Parker Tracking System



**KING TONY**  
Enjoy your work.

Quality | Innovation | Health | Enjoyment

[www.3ghidraulica.es](http://www.3ghidraulica.es)

**PALMA**  
C/ d'Asival, 11, local 9. Pol. Ind. Can Valero  
07011 Palma de Mallorca  
Tel. 971 29 15 54  
3ghidraulica@3ghidraulica.es

**SA POBLA**  
Ctra. Inca, 35  
07420 Sa Pobla (Mallorca)  
Tel. 971 88 40 15  
sapobla@3ghidraulica.es

**IBIZA**  
Av. Cas Corb, 7-9. Pol. Ind. Montecristo  
07820 - Sant Antoni - Ibiza  
Tel. 971 19 10 63  
3gibiza@3ghidraulica.es