



especial
Náutica
2024

ESPECIAL NÁUTICA

«El sector ha sufrido una bajada de demanda y actividad por segundo año consecutivo»

Ramon van der Hoof, presidente de la Asociación de Náutica de Ibiza y Formentera, asegura que esta temporada «los márgenes de negocio son mínimos» en parte debido a que los gastos se han disparado

Después de dos temporadas muy buenas, sobre todo 2022 con un año récord de salidas, el verano 2024 ha experimentado un descenso en las reservas a lo que se suma la subida del IPC que ha incrementado los costes. Al sector también le preocupa el intrusismo, lo que supone que Ibiza soporte mucha actividad de chárter y saturación en la calas. Ramon van der Hoof (Países Bajos, 1983), presidente de la Asociación de Náutica de Ibiza y Formentera, integrada en Pimeef, hace un balance de la temporada y advierte sobre los desafíos a los que se enfrenta el sector.

—¿Cómo ha ido la temporada 2024 al chárter náutico? ¿Se han mantenido los niveles de 2023?

—Lamentablemente hay que concluir que el sector ha sufrido una bajada de demanda y actividad por segundo año consecutivo. Podemos decir que la demanda ha vuelto al nivel prepandémico, pero dado que los gastos se han disparado en estos últimos años, estamos viendo que los márgenes de negocio son mínimos.

—Este verano muchas empresas han bajado las tarifas, ¿Ha sido una solución para las náuticas de la isla?

—Ha sido una temporada con mucho mercado 'last minute'. Nuestro sector está acostumbrado a jugar con la incertidumbre, ya que no representamos un servicio que se contrata con meses de antelación, pero este año tuvimos mucha oferta disponible de un día para otro y esto hace que las empresas se vean obligadas a sacar ofertas para asegurar cubrir los gastos fijos de amarre, personal y mantenimiento. Un barco tiene un ciclo de mantenimiento que se tiene que respetar si quieres que la embarcación esté técnicamente apta para enfrentar una temporada turística. Súmale a esto los altos precios que pagamos para tener un amarre en los puertos deportivos y ya tienes que alquilar el barco unos 60-70 días para cubrir gastos.

—¿Cómo solucionar la gran falta de amarres en los puertos deportivos de la isla?

—Realmente tiene difícil solución. Dentro del puerto de Eivissa estamos a la espera de que se apruebe el Plan Especial de Puertos. Se está hablando de destinar algún área del espejo de agua actual para crear unos pantalanés de chárter, pero aparentemente va para largo. Por otro lado, en un informe de Ports IB, confirmaron que no hay previsión de ampliar el espejo de agua para la creación de nuevos puertos deportivos. La única alternativa serían las marinas secas. Ellas permitirían que las embarcaciones hasta 8 metros se almacenen en seco, una solución que requiere menos espacio que las marinas tradicionales.



Directora
María José Real

Textos y maquetación
Raquel Marí

Diseño de Publicidad
Juan Marcos Ribas
Jonatan Van Diemen

Equipo comercial
Miguel Amengual
Sofía Papalia
Pere Morros

Tráfico de Publicidad
Nuria Marín

Portada
Juan Marcos Ribas

PERIÓDICO de IBIZA

Camino Viejo de San Mateo, 3.
Polígono es Raspallar, Eivissa.
971 190 543
redaccion@periodicodeibiza.es
www.periodicodeibiza.es

«NO ME EXTRAÑARÍA QUE MUCHAS EMPRESAS NO PUEDAN ASUMIR TODOS LOS GASTOS DE PREPARACIÓN Y NOTEMOS UN CAMBIO EN LA OFERTA PARA LA TEMPORADA QUE VIENE»

«IGUAL QUE OTROS AÑOS, HEMOS VISTO QUE NUESTRAS CALAS HAN SIDO INVADIDAS POR EMBARCACIONES PROVENIENTES DE LA PENÍNSULA, QUE NO CUENTAN CON AUTORIZACIÓN PARA EMBARCAR Y DESEMBARCAR EN LAS CALAS»

—¿Se ha controlado el intrusismo en el sector?

—Para nada. Igual que otros años hemos visto que nuestras calas han sido invadidas por embarcaciones provenientes de la península. Estas embarcaciones no cuentan con un amarre en un puerto deportivo, pero si pueden aspirar a obtener una licencia de chárter a través de una declaración responsable y el pago de una tasa al Govern. Luego no cuentan con autorización para embarcar y desembarcar en las calas pero me consta que se han realizado estas maniobras a diario en calas como Talamanca, Porroig, Ses Salines.

—¿Hay también falta de personal como en el resto de sectores?

—Igual que otros sectores, sufrimos mucha falta de personal y vivienda a principios de temporada. Como los resultados quedaron atrás, hemos sabido gestionar la demanda con los recursos humanos disponibles en ese momento.

—¿Qué expectativas tiene para la temporada 2025?

—A día de hoy seguimos centrados en la temporada actual. Nos queda el mes de octubre para asegurar algunos ingresos más y es necesario alargar y aprovechar la temporada al máximo. Después de ese momento, cada empresa tiene que hacer una previsión para los gastos de mantenimiento de invierno. No me extrañaría que muchas empresas no puedan asumir todos los gastos de preparación y notemos un cambio en la oferta para la temporada que viene.

LA MAR 2.0 CHARTER La número uno en Santa Eulària



Una experiencia de chárter exclusiva de primer nivel

La Mar 2.0 chárter ofrece vehículos acuáticos de primera calidad y una experiencia personalizada que satisface todos los deseos de sus clientes

En Santa Eulària, uno de los lugares más hermosos de Ibiza, hay una empresa de chárter que se ha colocado a la cabeza del mercado gracias a su incomparable servicio y sus lujosas embarcaciones. Con una flota de ocho modernos barcos, La Mar 2.0 charter no solo ofrece vehículos acuáticos de primera calidad, sino también una experiencia personalizada que satisface todos los deseos.

Una flota que impresiona

Desde elegantes yates hasta veloces lanchas deportivas, la flota de La Mar 2.0 charter está perfectamente adaptada a las necesidades de una variada clientela. Cada barco está equipado con la tecnología más avanzada y el máximo confort para garantizar una experiencia de primer nivel en el mar. Ya sea para un día relajado en familia o para una fiesta exclusiva, en La Mar 2.0 charter todos encuentran el barco adecuado.

Lujo en el agua y fuera de ella

Lo que distingue especialmente a La Mar 2.0 charter es su atención al detalle y su servicio de primera clase, que acompaña a los clientes desde el principio hasta el final. Cada barco está equipado con una selección de bebidas y toallas gratuitas para que la estancia sea lo más agradable posible. Para los amantes de los deportes acuáticos, también hay extras exclusivos como Seabobs, que hacen la aventura en el agua aún más emocionante. «Queremos que nuestros clientes tengan la mejor experiencia posible», dice el fundador de La Mar 2.0 charter Georg Seidel «Por eso nos aseguramos de que todo esté perfecto hasta el más mínimo detalle. Ya sea la reserva de una mesa en un restaurante exclusivo o cualquier solicitud especial a bordo, nos encargamos de todo.»



Otro punto destacado es el servicio personalizado que ofrece La Mar 2.0 charter. El equipo no solo se ocupa de las necesidades a bordo, sino que también organiza reservas exclusivas en los mejores restaurantes y clubes de playa de la isla. «Para nosotros, no hay límites cuando se trata de cumplir los deseos de nuestros clientes», comenta con orgullo el fundador.

La número uno en Santa Eulària

Gracias a su compromiso con la máxima calidad y un servicio excepcional, La Mar 2.0 charter se ha ganado la reputación de ser la principal empresa de chárter en Santa Eulària. Tanto los clientes habituales como los nuevos valoran la experiencia inigualable que ofrece el equipo, y muchos de ellos regresan año tras año para disfrutar nuevamente de este servicio de primer nivel.

Para todos aquellos que deseen experimentar el Mediterráneo en su forma más hermosa, La Mar 2.0 charter es la primera opción: una experiencia incomparable que crea recuerdos.

LA MAR 2.0

INNOVATIVE YACHTING IBIZA

!Disfruta de días perfectos alrededor de Ibiza y Formentera!

SEA is in our DNA

Elige entre nuestros distintos yates para un día perfecto con familia y amigos

Los precios comienzan desde 540€/día

+34 622 891 149 | +34 639 140 246

www.lamar-ibiza.com

info@lamar-ibiza.com

MARE NOSTRUM BY GRUPO UNITEC

Servicios náuticos integrales del máximo nivel

Mare Nostrum presenta lo último en tecnologías de combustión limpias, basadas en hidrógeno. Esta innovadora empresa también ofrece servicios técnicos y de mantenimiento de barcos de todo tipo, y desarrolla soluciones de ingeniería y arquitectura naval

Mare Nostrum by Grupo Unitec nace con el propósito de ofrecer un servicio completo dedicado al cuidado, mantenimiento y reparación de embarcaciones. También ofrece servicios de ingeniería, arquitectura naval y gestoría náutica y tecnología hidrógeno.

SERVICIOS DE INGENIERÍA, ARQUITECTURA NAVAL Y GESTORÍA NÁUTICA:

- Abanderamientos.
- Cálculos de arqueo.
- Manuales de Propiedad de Barcos.
- Estudios de Remolque.
- Cambios de Clasificación de Barcos, según normativa vigente.
- Construcción y Arquitectura Naval en general.
- Diseños 3D de todo tipo de naves.
- Nuevas construcciones de barcos.
- Reformas estructurales de barcos existentes.
- Consultoría Naval.
- Inspecciones Técnicas Reglamentarias.
- Inscripción de Embarcaciones.
- Matriculación de Embarcaciones.
- Tramitación de Chárteres.
- Homologación de embarcaciones y marcados CE.
- Expedición y renovación de títulos náuticos.
- Permisos de Pesca.
- Contratos de Compraventa.
- Seguros de Barcos.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTOS Y DE INSTALACIONES DE BARCOS:

- Electricidad y electrónica Naval.
- Radiotelecomunicaciones.
- Instalaciones Eléctricas en todo tipo de embarcaciones.
- Automatismos, Regulación y Control Industrial.
- Energías Renovables para barcos.
- Eficiencia Energética.
- Proyectos de Mejora de instalaciones y de eficiencia para embarcaciones.
- Proyectos de Instalaciones de Embarcaciones.
- Reformas, mejoras y adecuaciones de instalaciones para embarcaciones.
- Sistemas de telecontrol, radio y ethernet.
- Electromecánica naval.
- Asesoramiento Técnico Integral.

TECNOLOGÍA DE HIDRÓGENO

Hoy en día, preocupa especialmente el impacto ambiental que la industria marítima provoca, y por ello, se busca una transición hacia tecnologías verdes. El uso del hidrógeno como elemento de propulsión para los barcos es una de las soluciones más innovadoras gracias a que este potencial combustible puede representar una fuente de energía con cero emisiones de CO₂.

Mare Nostrum by Grupo Unitec realiza estudios y proyectos de mejoras de las instalaciones de todo tipo de embarcaciones. Además, aplica esta tecnología y realiza



reconversiones y remotorizaciones a Hidrógeno (H₂Verde). También se encarga de realizar estudios y proyectos de tecnología de hidrógeno para nuevas construcciones y reformas de embarcaciones existentes.

¿Qué es una pila de combustible?

Una pila de combustible es un dispositivo electroquímico que transforma de forma directa la energía química en eléctrica. Parte de un combustible (generalmente hidrógeno) y de un comburente (en muchos casos oxígeno) para producir agua, electricidad en forma de corriente continua y calor.

Tiene diversas partes:

Electrodos (ánodo, donde se reduce el H₂ en dos protones H⁺ y cátodo, donde reaccionan los protones H⁺ y O₂)

Electrolito (separa los gases, permite el paso de iones H⁺ al cátodo y separa los e⁻)

Placas bipolares (que separan las celdas, 'conducen' los gases y evacúan H₂O).

En general, las pilas de combustible se clasifican principalmente por el electrolito que utilizan.

Esto determina el tipo de reacciones químicas que tienen lugar en la celda, el tipo de catalizadores que requieren para que tenga lugar la reacción, el rango de temperaturas de operación de la celda y el combustible requerido.

Estas características, a su vez, también afectan al tipo de aplicaciones para las que estas pilas son más adecuadas.

Hay diferentes tipos de pilas de combustible, cada uno de ellos con sus propias ventajas, características y posibles aplicaciones.

Desde Mare Nostrum by Grupo Unitec trabajan para un mundo mucho más sostenible prestando servicios técnicos de alta calidad, y desde su departamento de I+D, que además colabora con varias universidades politécnicas españolas.

La aplicación de la tecnología del hidrógeno a los procesos de remotorizaciones tanto en embarcaciones, como en cualquier máquina, motor u otro vehículo, es

EL HIDRÓGENO ES EL COMBUSTIBLE SOSTENIBLE DEL FUTURO Y ES SIN LUGAR A DUDAS, EL VECTOR ENERGÉTICO QUE PRESENTA MEJORES VENTAJAS TANTO A NIVEL TÉCNICO COMO PARA EL MEDIO AMBIENTE

una gran ventaja, ya que las emisiones de CO₂ son prácticamente nulas, debido a que su proceso de combustión se hace a través de una o varias pilas de combustibles, y el gas que se emite es un vapor de agua, que no daña la capa de ozono, ni se considera gases contaminantes.

Desde la empresa tratan de conocer los principales procesos de producción de hidrógeno, tanto los más utilizados actualmente a partir de hidrocarburos, como los que permiten obtener hidrógeno verde. Para diseñar un buen proyecto de remotorización hace falta adquirir los conocimientos necesarios para seleccionar el electrolizador más adecuado, en función del uso y de los objetivos que se pretenden alcanzar, valorando aspectos esenciales como su rendimiento, tiempo de vida media, costes de adquisición y mantenimiento, presencia en el mercado, etc, y también conocer las vías alternativas y menos estudiadas de producción de hidrógeno, basadas en el uso de procesos biológicos y utilizando materias primas de bajo coste como los residuos sólidos urbanos, los residuos agrícolas y ganaderos, marítimos, etc. Además de conocer el funcionamiento de las pilas de combustible, aprendiendo a seleccionar la más adecuada para cada uso, teniendo en cuenta la calidad y características del hidrógeno disponible, las necesidades de mantenimiento, los costes, el rendimiento mínimo necesario y la posibilidad de uso combinado de energía y calor. También, es muy importante predecir el coste de fabricación y uso de los dos tipos de pilas de

combustibles más utilizados actualmente: PEM y SOFC; y todos estos factores, entre otros muchos más, los tienen en cuenta y los estudian minuciosamente en Mare Nostrum by Grupo Unitec.

La nueva tecnología de Hidrógeno permite transformar barcos antiguos para que usen hidrógeno

Mare Nostrum, by Grupo Unitec, ha anunciado una nueva tecnología que permite adaptar barcos antiguos al uso del hidrógeno. La compañía española está lista para lanzar al mercado un sistema de energía de hidrógeno en contenedores que puede ser instalado en las cubiertas de barcos que no permiten una transformación interna.

El hidrógeno no solo está llamado a revolucionar la industria del automóvil. También se ha posicionado como un claro candidato a transformar por completo la industria marítima. El proceso de transición de barcos alimentados por combustibles tradicionales al hidrógeno sufrirá un importante avance gracias a la tecnología anunciada por la compañía española pionera. Una nueva tecnología destinada a barcos antiguos.

Desde Mare Nostrum, by Grupo Unitec, están listos para lanzar al mercado su nuevo sistema de energía de hidrógeno. Un sistema basado en contenedores que pueden ser instalados en las cubiertas de barcos antiguos produciendo energía de hidrógeno que después será utilizada y combustionada en los motores de hidrógeno o en las futuras remotorizaciones. El objetivo está claro, acelerar el uso comercial del hidrógeno como combustible para barcos, y mejorar a un desarrollo mucho más sostenible y eficiente.

Para cualquier consulta no dude en contactar a su Departamento Técnico-Comercial donde se le facilitará un estudio técnico previo junto con su mejor oferta para su proyecto.

Departamento Comercial:
699 064 750 - 662 084 671.
Email: unitecingenieros@gmail.com
MARE NOSTRUM by GRUPO UNITEC 1983, SL

NÁUTICA SANTA EULALIA Venta, reparación, alquiler, gestión y cuidado de embarcaciones

Náutica Santa Eulalia cuenta con más de tres décadas de experiencia en el sector náutico. Realiza servicio de venta, reparación, alquiler, gestión y cuidado de embarcaciones. Gracias a su dedicación y a su buen trabajo, todos los apasionados del mar pueden disfrutar sin preocupaciones.

Se trata de una de las empresas mejor establecidas en este mercado en las isla, tanto por su experiencia como por la calidad de los servicios que ofrece.

En sus instalaciones cuentan con un amplio stock de embarcaciones tanto de segunda mano como nuevas para su venta. Es servicio oficial Mercury y distribuidor en exclusiva de las embarcaciones Navan y Quicksilver para toda la isla de Ibiza.

Disponen de una de las mejores instalaciones de invernaje de toda la isla y destaca especialmente el servicio de taller, renovado y ampliado para poder trabajar con los motores y realizar su mantenimiento adecuadamente. Y es que ofrecen venta e instalación de motorización Mercury, la marca que más ha innovado, crecido y vendido motores en los últimos años debido a sus enormes avances en tecnología.

Desde Náutica Santa Eulalia aprovechan la ocasión para agradecer a todos sus clientes y proveedores su confianza, y si tienes alguna consulta o quieres recibir más información, estarán encantados de atenderte en el 971 330 168.

Servicios náuticos **especializados**

Náutica Santa Eulalia pone a tu alcance una amplia variedad de servicios para todos los aspectos relacionados con tu embarcación



QUICKSILVER®

LA GAMA MÁS AMPLIA DEL MERCADO

Life is now



Eslora: 8,74 m • Manga: 3,00 m

QUICKSILVER Activ 875 Sundeck



NAVAN S30

Eslora: 10,23 m • Manga: 2,99 m



QUICKSILVER 805 Open

Eslora: 7,66 m • Manga: 2,55 m

NAUTICA SANTA EULALIA

Distribuidor en exclusiva para Ibiza y Formentera.

Embarcaciones en stock

en nuestras instalaciones

Barrio Can Nadal (junto puente) • Teléfono 971 330 168
Puerto Deportivo Santa Eulalia • Teléfono 971 339 472
e-mail: nautica@nauticasantaeulalia.com

www.nauticasantaeulalia.com



QUICKSILVER Activ 605 Open

Eslora: 6,46 m • Manga: 2,40 m

MOTONÁUTICA IBIZA Distribuidor en exclusiva para las islas de Smartgyro

Alto rendimiento y eficiencia para un mayor control del balanceo del barco

Los estabilizadores Smartgyro son una solución líder. Ofrecen resultados significativos de rendimiento, eficiencia, instalación y mantenimiento para propietarios de embarcaciones, operadores y constructores.

Hay pocas cosas más molestas cuando estás fondeado que un oleaje excesivo, o un barco pasando cerca demasiado rápido, haciendo que tu embarcación empiece a balancearse sin poder pararlo. Para solucionar estos molestos balanceos, lo ideal es recurrir a la estabilización giroscópica.

La tecnología de estabilización marina impulsada por la física de los giroscopios está diseñada para reducir el movimiento de la embarcación en respuesta a las olas y otras fuerzas externas. Transforma las limitaciones de los mares y las condiciones impredecibles en una experiencia cómoda y segura para quienes están a bordo y significa que el tiempo en el agua y el uso de tu barco se pueden disfrutar plenamente.

Esto resulta en un mayor confort a bordo, una menor cantidad de desgaste en la embarcación y una mayor seguridad tanto para los capitanes, pasajeros y tripulación. La tecnología detrás de esta hazaña aparentemente mágica se basa en la física, principalmente en los principios de los giroscopios, el control de movimiento y los sistemas de retroalimentación.

Mejora la estabilidad

En el corazón de la tecnología de estabilización marina se encuentra un dispositivo llamado giroscopio. Imagínalo como una rueda o disco giratorio que no desea cambiar su orientación. Esta resistencia al cambio es lo que llamamos el «efecto giroscópico». Está basado en una ley fundamental de la física, la conservación del momento angular.

Aquí está el concepto clave: cuando se obliga a un giroscopio a cambiar su orientación (como un barco que se balancea en las olas), genera una fuerza que se opone a este cam-

bio, lo que resulta en un movimiento de precesión. Dado que los barcos son más propensos al balanceo que al cabeceo, los estabilizadores giroscópicos se instalan principalmente para contrarrestar las fuerzas de balanceo. La parte interesante es que puedes agregar más giroscopios sin necesidad de conectarlos eléctrica o mecánicamente. Generan su propia fuerza antivuelco porque todos responden al mismo movimiento del mar.

Un sistema de control de movimiento utiliza sensores y una plataforma informática para ajustar los pistones hidráulicos y sincronizar el movimiento de precesión con el balanceo del barco. Esta adaptación constante a las condiciones marinas siempre cambiantes asegura un viaje suave para los pasajeros y un viaje seguro para

todos a bordo. Cuanto más rápido y preciso sea el sistema en responder, mejores serán los resultados. El resultado de todos estos esfuerzos sincronizados es una danza coordinada de fuerzas que mantiene el barco estable, sin importar lo agitado que esté el mar.

Instalación y mantenimientos sencillos

Smartgyro destaca por su enfoque de diseño modular. A diferencia de los sistemas tradicionales que a menudo pueden ser voluminosos y difíciles de instalar o adaptar, la tecnología de Smartgyro está diseñada para ser fácil de usar y adaptable, lo que reduce el tiempo de inactividad y los gastos de puesta en seco.

El enfoque modular de Smartgyro divide el estabilizador en componentes más pequeños y fáciles de manejar. Esto no solo simplifica el proceso de instalación (el estabilizador completo se puede desmontar y reconstruir bajo cubierta una vez que todos los componentes han pasado por las aberturas disponibles), sino que también permite una mayor flexibilidad para adaptar la tecnología a diferentes embarcaciones. Ya sea que estés equipando un superyate o un barco de pesca comercial, el sistema modular de Smartgyro se puede personalizar según tus necesidades específicas. Aún más importante, el diseño modular permite la apertura de la esfera que contiene la rueda de inercia para inspeccionar, extraer o reemplazar los componentes internos (motor, cojinetes, etc.) si es necesario. Cuando se cuentan con las condiciones adecuadas, estas operaciones se pueden llevar a cabo incluso a bordo, sin la necesidad de desmontar componentes pesados y voluminosos y llevarlos a tierra.

Y esa es otra característica patentada y distintiva de los estabilizadores Smartgyro.



LA ADAPTACIÓN CONSTANTE A LAS CONDICIONES MARINAS GRACIAS A SU SISTEMA DE CONTROL DE MOVIMIENTO ASEGURA UN VIAJE SUAVE PARA LOS PASAJEROS Y UN VIAJE SEGURO PARA TODOS A BORDO

Motonáutica Ibiza

DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA IBIZA Y FORMENTERA



IBIZAmar Servicios náuticos especializados

Tu embarcación, en buenas manos

IBIZAmar engloba todos los campos de la náutica para todo tipo de esloras y motores. Son una referencia en reparaciones y trabajos de fibra, siempre con precisión y alta calidad

IBIZAmar es una empresa ubicada en la Marina de Santa Eulària, que presta sus servicios durante todo el año. Cuenta con 14 años de experiencia y colabora con las empresas más experimentadas de la isla, dándoles servicio con un gran equipo cualificado.

Sus servicios van desde el pupilaje y limpieza de embarcaciones, alquiler de barcos de diferentes esloras y gestión de amarres, hasta el mantenimiento integral de la embarcación.

Además, IBIZAmar está especializada en la restauración, reparación, mantenimiento y limpieza de embarcaciones de poliéster, madera y aluminio, y es que conocen perfectamente los materiales adecuados en cada caso.

Se caracteriza especialmente por los trabajos que realiza en el casco, cubierta, carena... Se encargan de decapar, lijar y realizar tratamientos preventivos de osmosis, reparaciones de fibra, aplicación de

DESTACA ESPECIALMENTE POR LOS TRABAJOS QUE REALIZA EN EL CASCO, CUBIERTA Y CARENA. SUS PRECIOS SON MUY COMPETITIVOS Y CUENTAN CON UNA AMPLIA EXPERIENCIA

imprimaciones, barnices en madera y pulimentos, sustitución y reparación de suelos y tarimas de teka, todos ellos ejecutados con precisión, alta calidad y a un precio muy competitivo.

Estarán encantados de atenderte en sus oficinas en la Marina de Santa Eulària.



IBIZAmar

NUESTROS SERVICIOS SON:

Mantenimiento integral de embarcaciones, pupilaje, limpieza, gestión de amarres.

Especializados en trabajos profesionales de pulimentos de alta calidad, reparaciones de fibra, aplicaciones de imprimaciones, pinturas antifiolling, esmaltes, barnices, tratamientos para la teka.

Marina de Santa Eulalia • local 4 • zona 4 • 07840 Santa Eulalia • Móvil: 649 575 427 • Teléfono oficina 871 380 381
www.ibizamar.es • ibizamarnautica@gmail.com

*No basta saber,
se debe también
aplicar; No es
suficiente querer,
se debe también
hacer.*

U NITEC
INGENIERÍA Y OBRAS


Mare Nostrum

• **TECNOLOGÍA DEL HIDRÓGENO.**

• **EMPRESA DE SERVICIOS TÉCNICOS
Y DE MANTENIMIENTO DE BARCOS DE TODO TIPO.**

• **INGENIERÍA Y ARQUITECTURA NAVAL.**