

ESPECIAL
**TALLERES
DE CONFIANZA**
2024



ESPECIAL TALLERES DE CONFIANZA

«Pymes y colectivos están pidiendo a gritos terreno industrial, no para crecer, sino para **dar servicio a lo que tenemos aquí**»

Los talleres de reparación de vehículos en Ibiza y Formentera continúan en una situación particular, principalmente debido a la escasez de profesionales y a la falta de espacio para llevar a cabo su actividad

El vicepresidente de la Asociación de Talleres Libres, Recambios y Afines de la Pequeña y Mediana Empresa de Ibiza y Formentera, Francisco de la Cruz, lamenta que aún estando en temporada baja, la situación en cuanto a las listas de espera para una reparación no ha mejorado nada con respecto al año anterior. «La media de espera depende de la gravedad del percance y el taller donde se quiera hacer la reparación. Por ejemplo, en un taller libre no marquista el tiempo de espera para una reparación mecánica está en torno a una o dos semanas y una reparación de chapa en unos dos meses», mientras que en un servicio oficial los plazos se duplican o incluso se triplican lo que quiere decir «que para una reparación de chapa está en torno a unos 6 meses o incluso más en grandes golpes», señala.

En cambio, el lado positivo, es que, con respecto al año anterior, sí que hay una leve mejoría respecto a encontrar personal, «aunque sigue habiendo una carencia muy grande de profesionales derivada de la falta de vivienda», a lo que hay que sumar la carencia de aprendices en los talleres y la necesidad de que «se vayan formando como pasaba antaño».



«HAY COCHES QUE ESTÁN REPARADOS Y QUE POR FALTA DE UN FARO LLEVAN DOS MESES PENDIENTES PARA PODER SER ENTREGADOS»

De la Cruz señala la falta de motivación de los jóvenes de aprender el oficio y en este sentido, el vicepresidente lamenta que ya no existan profesionales formados en la isla y «haya que traer a los de fuera», y es que antiguamente «gran parte de los profesionales que había en los talleres eran los mismos de la isla».

Uno de los puntos más importantes y «urgentes» para la patronal es disponer de terrenos industriales donde poder realizar su trabajo, «un espacio donde llevar y realizar nuestra actividad correctamente y legalmente a un precio razonable». De la Cruz define esta situación como la punta del iceberg «ya que viene de muchos años atrás» y no es raro encontrar cada día alguna noticia en la que Pymes y colectivos estén pidiendo a gritos terreno industrial, «no para crecer, sino para dar servicio a lo que tenemos aquí actualmente», insiste. Ante esta situación, de la Cruz confía en que la administración «está haciendo todo lo posible», pero la burocracia «no deja que se regularice y se ordenen los polígonos y sitios en los cuales ya hay terrenos que se están realizando actividades empresariales» y confía en que este año «ya sepamos algo de una vez por todas».

Otro de los puntos que inquieta al sector



Directora
Maria José Real

Textos y maquetación
Raquel Mari

Diseño de Publicidad
Juan Marcos Ribas
Jonatan Van Diemen

Jefe de Publicidad
Miguel Amengual

Equipo Comercial
Pere Morros
Sofía Papalia

Tráfico de Publicidad
Nuria Marín

Portada
Juan Marcos Ribas

PERIÓDICO de IBIZA
Camino Viejo de San Mateo, 3.
971 190 543
www.periodicodeibiza.es



«GRACIAS A LA PRESIÓN QUE SE ESTÁ HACIENDO POR PARTE DE LA ADMINISTRACIÓN, CADA VEZ SE ESTÁ REGULANDO MÁS LA COMPETENCIA DESLEAL Y NO HAY TANTA CANTIDAD DE TALLERES PIRATA»

es la electrificación, si será el futuro de los vehículos que circulen por carretera, a pesar de que «nuestra isla es la idónea para este tipo de vehículos debido a nuestras distancias que son relativamente cortas y la autonomía que tienen los vehículos puede ser suficiente para nosotros», afirma.

Un futuro incierto

Por su parte, los talleres hacen los deberes y están en continua formación en cuanto a nuevas tecnologías aunque con un handicap: «son muy caras». «No sabemos realmente lo que nos viene y son los grandes concesionarios los que se están poniendo al día con formación y con los recursos mecánicos electrónicos necesarios para reparar este nuevo tipo de vehículos eléctricos», aunque no obstante cree que «poco a poco», todos se están adaptando.

Sobre este tema, la Unión Europea anunció que para el año 2035 se prohibirá la venta de vehículos de combustión, es decir, vehículos de diésel o gasolina, en todo su territorio, para así poder disminuir la emisión de gases contaminantes. Debido a esto, a partir del 2035 todos los coches que salgan al mercado no podrán emitir nada de CO². De este modo, se pretende que en 2050 el sector del transporte sea neutro en carbono y los coches que habrá en el mercado serán mayoritariamente eléctricos. Una normativa que todavía está pendiente de confirmación por el nuevo Parlamento Europeo, que entrará en funciones después de las elecciones de junio de 2024.

Según los datos publicados por la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) en España

en el año 2023 se matricularon más de 51.600 coches eléctricos, lo que supone un crecimiento del 70%, pero solo una cuota de mercado del 5,4%. Por su parte, se han matriculado 62.000 PHEV (Vehículo híbrido eléctrico enchufable), con un alza del 30% y una cuota del 6,5%. Estas cifras, aunque alentadoras, se quedan cortas con el resto de los datos de matriculación de vehículos eléctricos en el resto de países pertenecientes a la Unión Europea. Por ejemplo, en Portugal, aún con mucha menos población que en España, la venta de coches eléctricos duplica a la española, y el mercado de estos vehículos ronda un 30 % más que sus equivalentes basados en motores térmicos.

El presidente de la patronal de fabricantes de automóviles Anfac, Wayne Griffiths, ha defendido esta semana la necesidad de reformar el sistema de ayudas para impulsar la compra de vehículos electrificados y que España deje de estar en el 'vagón de cola' de Europa.

El Plan Moves, que ofrece incentivos a la movilidad eléctrica, «no está funcionando», señaló durante la cuarta edición del foro Anfac, celebrado en Madrid, el también consejero delegado de Seat y Cupra.

«No es un problema de presupuesto ni de voluntad política. Es que el modelo de ayudas es lento y burocrático», señaló Griffiths, que ha apostado por un modelo de ayudas directas para estimular las ventas y tratar de que España se acerque al 22 % de parque electrificado del conjunto de Europa, frente al actual 12 %.

Otro tema que preocupa a la patronal, «aunque en este momento no es principal problema del colectivo» es la competencia desleal. «Gracias a la presión que se está haciendo por parte de la administración cada vez se está regulando más y no hay tanta cantidad de talleres pirata», aunque de la Cruz insiste en que debe continuar «esta presión» por parte de la administración para que no florezcan y surjan más talleres pirata». Además, estos establecimientos suelen gestionar incorrectamente los aceites y otros materiales utilizados en reparaciones mecánicas.

Falta de stock

En cuanto a las dificultades para recibir determinados recambios, De la Cruz explica que aunque se ha «regulado un poco la recesión de los recambios» sigue



«NO SABEMOS REALMENTE LO QUE NOS VIENE Y SON LOS GRANDES CONCESIONARIOS LOS QUE SE ESTÁN PONIENDO AL DÍA CON FORMACIÓN. POCO A POCO NOS ADAPTAREMOS TODOS»

«NUESTRA ISLA ES IDÓNEA PARA LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DEBIDO A NUESTRAS DISTANCIAS, QUE SON RELATIVAMENTE CORTAS»

habiendo grandes problemas en algunas piezas ya que están fuera de stock. «En algunos casos no te dicen cuándo van a llegar y hay coches que están reparados y que por falta de un faro llevan 2 meses pendientes para poder entregarlos. Esto pasa en toda las marcas, incluso en las europeas y en alto prestigio», lamenta el vicepresidente que añade que a raíz del covid la situación empeoró y ve «una falta de compromiso por parte de todos».

1.250 millones para la cuarta convocatoria del Perte del vehículo eléctrico el último trimestre de 2024

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ha anunciado esta semana que la cuarta convocatoria del Perte del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC), que estará dotada con 1.250 millones de euros, saldrá en el último trimestre de este año.

Sánchez ha avanzado además que esta mañana se ha evaluado una primera tanda de diez proyectos que se presentaron a la sección B de cadena de valor del Perte VEC 2, que suponen 170 millones de euros de ayudas públicas y movilizarán una inversión industrial de unos 500 millones de euros.

El presidente del Gobierno, que se ha comprometido a «redoblar esfuerzos» para apoyar a la industria automovilística, ha asegurado que están trabajando en las futuras convocatorias de los Perte VEC, tanto en la tercera, que llegará en los próximos meses, como en la cuarta, que lo hará en el último trimestre de 2024. Ambas fueron anunciadas por el ministro de Industria, Jordi Hereu, durante la comisión parlamentaria de finales de enero. Tal como explicó entonces el ministro, la tercera convocatoria, extraordinaria estará dotada con 300 millones de euros y estaría lista para el primer trimestre.

Por su parte, la cuarta, de la que hasta ahora se sabía que saldría en el segundo semestre, pondrá a disposición 250 millones de euros en subvenciones y 1.000 millones en préstamos, y será gestionada por Enisa, la Empresa Nacional de Innovación.



**¿SIGUES PENSANDO EN BLANCO Y NEGRO?
PIENSA EN NARANJA**



AGROREPAR SCP

C/ des Pou de na Maciana, 143 • Tel. 871 87 11 90
07816 Sant Antoni de Portmany • IBIZA • ILLES BALEARS

EIVISSA LAN MECÁNICA



Arreglan y mantienen tu coche a **muy buen precio**

Eivissa Lan se caracteriza por ser de los mejores talleres en realizar diagnósis y mantenimiento de coches ofreciéndote las máximas garantías. Y es que este taller, situado en la avenida Sant Josep, 59, es de los favoritos de gente de la isla. Es de confianza y son expertos en mecánica general. Se ocupan del mantenimiento integral de tu vehículo, realizándole un seguimiento preciso y exhaustivo para garantizar que todos sus fallos queden solucionados.

Cuentan con avanzados sistemas de detección y diagnóstico de averías que permiten localizar los posibles problemas que sufre el coche. Son muy reconocidos por su amplia experiencia en electricidad de automóviles. Resuelven el problema con todas las garantías, y es que es taller multimarca, así que reparan cualquier marca y modelo.

Eivissa Lan trabaja con honestidad por eso estarás asesorado durante todo el proceso. Cumplen con el plazo acordado y destacan por ofrecer la máxima calidad al mejor precio.

Tanto si tu vehículo sufre una avería, como si quieres realizarle una revisión o una puesta a punto antes de salir de viaje, puedes confiar en los mecánicos expertos de este taller. Realizan mecánica en general, escapes, amortiguadores, frenos, aceite, neumáticos, embragues, transmisiones, electricidad, mantenimiento y diagnosis. Tienen todo lo que necesitas para que tu vehículo funcione a la perfección.

Además, Eivissa Lan forma parte de la red de talleres Vulco, especialistas en neumáticos y mecánica rápida abanderada por Goodyear.

EIVISSA LAN CHAPA Y PINTURA

Reparan tu vehículo y te lo entregan **como nuevo**


Ya sea por un accidente, un arañazo o simplemente para darle un nuevo aspecto a tu coche, Eivissa Lan Chapa y Pintura se encarga de dejar tu coche como el primer día. Repara la carrocería con la mayor rapidez posible y con la máxima calidad garantizada. Utilizan solamente productos de la mejor calidad y cuentan con la última tecnología para realizar los trabajos.

Entre otros servicios, realizan reparación de abolladuras o golpes, pintura en general y rotulación de coches. Además, como es taller multimarca, se ocupa de todas las marcas y modelos de vehículos de acuer-

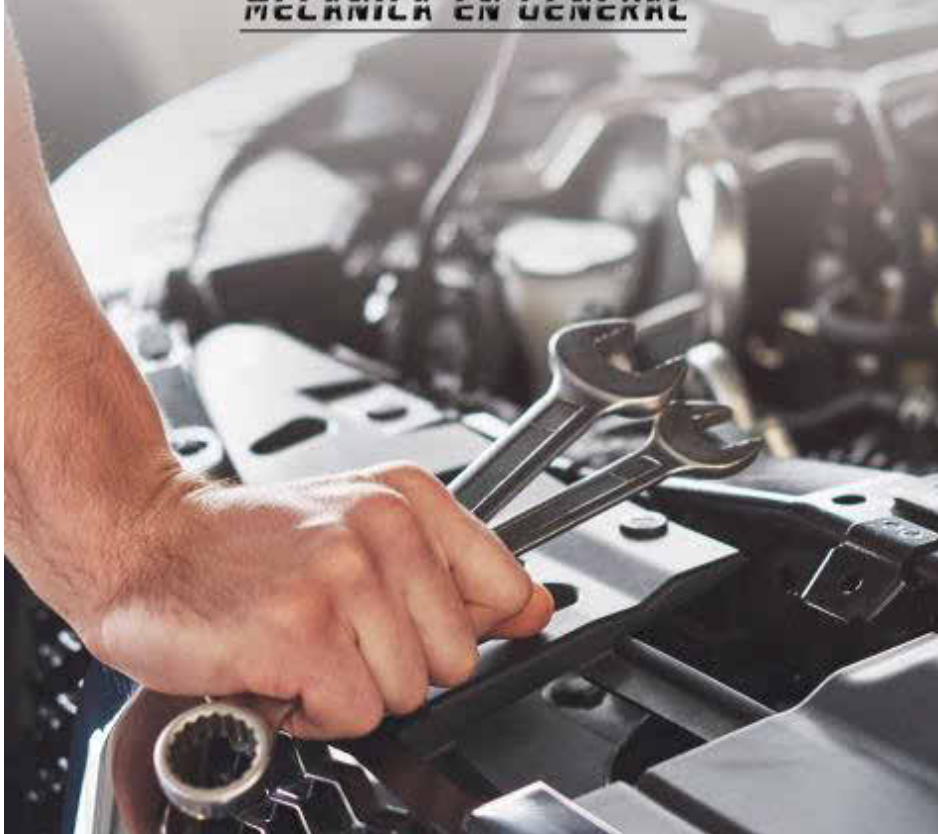
do con las recomendaciones del fabricante para garantizar un acabado perfecto. También trabajan con todas las compañías aseguradoras y ponen a disposición del cliente un vehículo de sustitución durante el tiempo de estancia de su coche en el taller.

Cuentan con un equipo de primer nivel y con amplia experiencia en el sector, que arreglarán todo tipo de desperfectos generados en la chapa de tu vehículo, desde un simple roce a un accidente de más consideración. Te ayudarán en todo momento para que no tengas que preocuparte por nada.






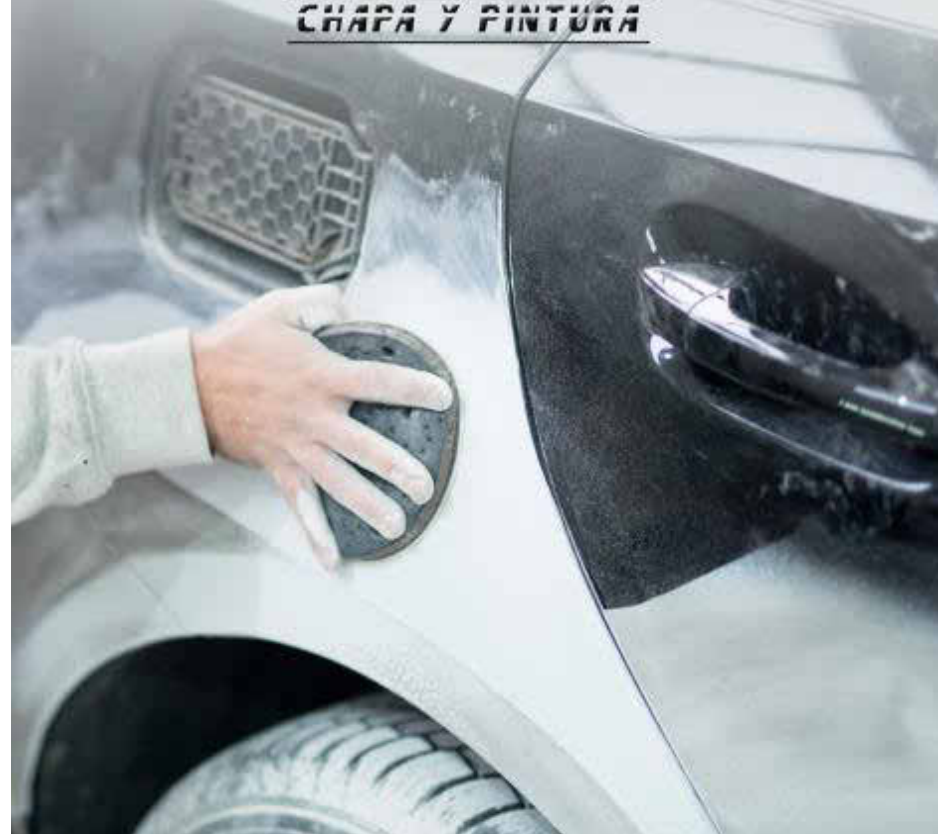
-EIVISSA LAN, S.L.-
MECÁNICA EN GENERAL



Avda. Sant Josep de sa Talaia, 59 • 07800 Eivissa
 ☎ 971 39 45 54 • 📞 636 27 48 50 • eivissalan-pv@hotmail.com



-EIVISSA LAN, S.L.-
CHAPA Y PINTURA



Avda. Sant Josep de sa Talaia, 59 • 07800 Eivissa
 ☎ 971 39 45 54 • 📞 636 27 48 50 • eivissalan-pv@hotmail.com

BUENA VIBRA GARAGE Servicios de mecánica

Tu vehículo en **perfecto estado**, durante todo el año

¡Sin esperas!, acércate a su taller y reparara y da mantenimiento a tu coche sin necesidad de cita previa

Buena Vibra Garage es uno de los pocos talleres en la isla capaces de ofrecer un servicio de mecánica rápida, de calidad y sin cita previa. Con ellos, olvídate de reservar cita. Simplemente acude a sus instalaciones situadas en la carretera Sta. Eulària, km3, y soluciona el problema de tu coche al instante. Están durante todo el año y en su taller también se encargan del mantenimiento preventivo de tu vehículo para evitar problemas futuros.

Sus mecánicos están altamente capacitados y utilizan tecnología de vanguardia para brindarte resultados impecables. Se distinguen por la calidad y la eficiencia, para que puedas disfrutar de un viaje sin preocupaciones. Realizan desde reparaciones integrales de motores, mantenimiento preventivo y correctivo, diagnóstico de problemas, ajustes y mejoras de rendimiento, y disponen de piezas de repuesto de calidad.

También ofrecen arreglos sin citas para Jeeps y 4x4, una de sus pasiones. Cambios de aceite, alineaciones de ruedas y reparaciones de suspensión, mantienen tu vehículo en óptimas condiciones para enfrentar cualquier terreno con estilo.



Sus servicios también incluyen la preparación del coche para la ITV y su servicio de ayuda de carretera te salvará de cualquier apuro en cualquier rincón de la isla, desde problemas de motor hasta pinchazos.

Y si estás pensando en dar un cambio divertido a tu coche, tienen una gran variedad de colores en pintura, incluidos los fluor para los más atrevidos. Otra de sus especialidades es la reparación de modelos vintage, tanto en chapa como en pintura.



Chapa y pintuta

Buena Vibra Garage también se ocupa de todo lo relacionado con la chapa y pintura de tu vehículo. Se encargan de solventar desde un simple arañazo hasta un golpe importante, ite lo dejarán como nuevo!. Disponen de la maquinaria y de los profesionales para que tu vehículo luzca como el primer día. También puedes confiar en ellos si lo que estás buscando es dar un nuevo look a tu coche. Te asesorarán, sin ningún compromiso, en todo lo que necesites.

TALLER MECÁNICO
CHAPA Y PINTURA • CAR REPAIR GARAGE
97133 8137 / 633 30 1945

Facebook, Instagram, YouTube, WhatsApp icons

CARRETERA SANTA EULALIA, KM 3,3 • IBIZA
buenvibragarage@gmail.com

ENTREVISTA José Ignacio Moya, director general de Faconauto

«Nos enfrentamos a una rápida evolución tecnológica, especialmente en conectividad, electrificación y autonomía»

La transición hacia vehículos eléctricos y la necesidad de reducir emisiones contaminantes plantean nuevos retos al sector de la automoción

José Ignacio Moya (Madrid, 1970) es abogado y ha desarrollado buena parte de su carrera profesional vinculado al sector de la automoción. Sus inicios profesionales fueron en bufetes de abogados especializados en derecho mercantil y distribución internacional y desde 1996 asumió la secretaría general de la Asociación Española de Concesionarios Peugeot, puesto que ha ocupado hasta su incorporación a Faconauto en 2022, donde desde hace poco más de medio año asume el cargo de director general.

—El renting está de moda, ¿a qué se debe el auge de esta fórmula?

—Tenemos que tener en cuenta que el cliente, tanto la empresa como el particular, apuestan por periodificar sus gastos y controlarlos a través de cuotas. Vivimos en un mundo donde el consumo se realiza a través de cuotas mensuales (desde nuestra suscripción a las plataformas de televisión hasta un electrodoméstico) y el automóvil no es ajeno a esta forma de adquisición o alquiler. Por otro lado, el renting es un modelo que permite modular la cuota en función de los servicios y prestaciones que el cliente desea mantener (neumáticos, vehículo de sustitución, mantenimiento y asistencia) de una forma cómoda y sencilla.

—Las cifras de electrificación en España son muy bajas. ¿De qué números estamos hablando? ¿Con qué barreras se encuentra el comprador?

—Continuamos todavía en niveles más bajos de lo deseado en lo que respecta a la venta de vehículos electrificados (entendiendo por ello el vehículo eléctrico puro y el híbrido enchufable). Cerramos el ejercicio 2023 en torno al 12% de cuota de mercado en turismos, mientras que en otros países vecinos existen cuotas que duplican la de España, de forma que la media de la unión europea está en el 22%.

Si queremos cumplir los objetivos de descarbonización que como país nos hemos puesto y, dentro de este concepto, de electrificación, de aquí a 2030 tendríamos que pasar a una cuota de penetración del vehículo electrificado del 60%. La previsión de cuota para 2024, no supera el 13%. Nosotros somos firmes defensores del vehículo electrificado, pero tenemos que poner en marcha medidas decididas -especialmente en materia de ayudas y fiscalidad- si queremos que este año, sea un ejercicio de cambio de tendencia.

Las principales barreras de que encuentra el comprador de un vehículo eléctrico, creemos que son claramente identificables y que se resumen en: un precio que no está al alcance de la mayoría de las economías familiares de nuestro país, un sistema de ayudas -totalmente necesario- que tiene que redirigirse en un



descuento directo del cliente; y la urgencia en tener una infraestructura de puntos de recarga que otorgue confianza al consumidor, con un mapa de información actualizado y un sistema de pago que evite tener que manejar multitud de aplicaciones. Si tomamos las mejores prácticas de otros países, vemos que cada vez que se ha mejorado en alguno de estos temas, la cuota de electrificación tiene una evolución claramente favorable.

—¿A qué dificultades se enfrenta el sector de la automoción?

—Nos enfrentamos a una rápida evolución tecnológica, especialmente en áreas como la electrificación, la conectividad y la autonomía. La transición hacia vehículos eléctricos y la necesidad de reducir las emisiones contaminantes, a su vez, plantea retos en términos de infraestructura de carga, disponibilidad de baterías y otras cuestiones.

Además, se están produciendo cambios en los patrones de movilidad, ligados a la creciente conciencia ambiental y las regulaciones cada vez más estrictas que, en algunas ocasiones, parece que ponen un dedo acusador al automóvil cuando creemos que un ejemplo en términos de inversiones y de esfuerzo industrial para reducir sus emisiones. El automóvil es un garante de una movilidad que es un derecho y que ha traído avances fundamentales a la sociedad.

Por otro lado, no podemos omitir la irrupción de las marcas chinas, las cuales están revolucionando nuestro mercado, aunque este aterrizaje puede suponer una oportunidad para los concesionarios que deseen invertir.

En cualquier caso, vemos un futuro prometedor para el concesionario en toda esta evolución. En el concesionario empieza y finaliza todo. Desde el pedido de un vehículo hasta establecer un plan de

«LA CRECIENTE CONCIENCIA AMBIENTAL PARECE QUE PONE UN DEDO ACUSADOR EN EL AUTOMÓVIL CUANDO CREEMOS QUE ES UN EJEMPLO EN TÉRMINOS DE INVERSIONES Y ESFUERZO PARA REDUCIR EMISIONES»

«LOS CONCESIONARIOS ESTÁN HACIENDO UN GRAN ESFUERZO POR AJUSTAR LOS PRECIOS»

mantenimiento o de renovación del mismo. Somos y seremos prescriptores de movilidad, en las cada vez más modalidades que puedan existir y que mejor encajen para nuestros clientes.

—¿Por qué los coches son cada vez más caros? ?

—Tenemos que poner en contexto este asunto. Es cierto que hemos visto cómo el precio medio de los vehículos se ha ido incrementando a lo largo de estos últimos años. El origen principal de este hecho lo encontramos en el impacto que ha tenido la crisis de los microchips y en la evolución de muchos de los elementos necesarios para fabricar un vehículo. Progresivamente, estamos viendo que el mercado se va ajustando, tanto en precios competitivos como en promociones, gracias al esfuerzo que estamos haciendo tanto los concesionarios como las marcas.

—¿Qué necesitan para acelerar la descarbonización?

—Desde la patronal hemos propuesto a

«NO SE TRATA SÓLO DE VENDER COCHES, SINO DE REDUCIR LA EDAD MEDIA DEL PARQUE ESPAÑOL, UNO DE LOS MÁS ANTIGUOS DE EUROPA»

las comunidades autónomas avanzar en la descarbonización de la movilidad con sus propios planes de renovación del parque automovilístico, tal y como hemos hecho, por ejemplo, en Galicia, donde las ayudas para la adquisición de un vehículo nuevo de cualquier tecnología podrán alcanzar un máximo de 4.600€ a cambio de achatarrar uno con más de diez años. Este plan permitirá un ahorro del 63% de las emisiones de CO₂, sin que genere un coste a la comunidad por el retorno fiscal que se genera. Las comunidades autónomas pueden tener, y así lo hemos trasladado en las reuniones que hemos mantenido prácticamente con todas, un papel vital en la descarbonización. No se trata sólo de vender coches, sino de reducir la edad media del parque español, uno de los más antiguos de Europa, algo que no nos podemos permitir, ni desde el punto de vista de la sostenibilidad, ni desde el de la seguridad vial.

—¿Qué retos tiene la asociación?

—Me quedaría con tres: Promover nuestra estrategia 'una movilidad sostenible para todos', donde ningún ciudadano quede fuera y donde la descarbonización es la suma de la electrificación y de planes de achatarramiento, ayudar a impulsar un mercado entre 1,1 - 1,2 millones de unidades, que redundaría en una industria fuerte para nuestro país y conseguir que el automóvil sea considerado un motor de progreso y de movilidad responsable y sostenible

PUNICAUTO Compra fácilmente tu vehículo de ocasión con Renew

Vehículos de ocasión adaptados a tus necesidades

RENEW aterriza en Ibiza de la mano de Punicauto, concesionario oficial Renault y Dacia en Ibiza con más de 50 años de experiencia

Los vehículos seminuevos son una buena opción para aquellas personas que necesitan un coche a corto plazo y que además están sujetos a un presupuesto más limitado. Hay varias formas de encontrar el coche que buscas y pagar menos por él, pero la mayor garantía para comprar uno de estos vehículos es acudir a un concesionario oficial.

En Punicauto, concesionario oficial Renault y Dacia en Ibiza, encontrarás uno de los programas de vehículos de ocasión más seguros, completos y sostenibles, el plan Renew. Disponen de vehículos de ocasión de Renault Group reacondicionados y certificados, desde eléctricos hasta híbridos, gasolina o diésel.

Podrás elegir entre un gran variedad de vehículos en perfecto estado, que pasan por una rigurosa revisión de hasta 150 puntos de control. Entre otras ventajas, Renault te asegura kilometraje certificado, asistencia ininterrumpida 24h en toda España y Europa, fiabilidad y seguridad, y una financiación a tu medida, con ofertas que se adaptan a ti.

Además, Renault te ofrece la recompra de tu antiguo vehículo, tasan tu coche con la opción de considerar su va-



Punicauto se encuentra en la Av. Sant Josep de sa Talaia, 65.

lor como parte del pago. También puedes realizar una prueba de conducción del vehículo antes de la compra, sin ningún compromiso.

Escoge tu plan

Desde Renew reacondicionan y certifican sus vehículos de ocasión adaptados a tus necesidades.

Renew Gold: coches térmicos de menos de 2 años y 30000 Km en turismos o 50000 Km en comerciales.

Renew Start: coches térmicos e híbridos de 2 a 7 años y hasta 150000 Km en turismos. o 200000 Km en comerciales.

Renew Electric: coches eléctricos Renault y Dacia de 0 a 7 años y con menos de 100000 Km.

Mantenimiento y servicios

Con Renew tienes el programa de mantenimiento adaptado a tu coche de segunda mano y a tus necesidades. Re-

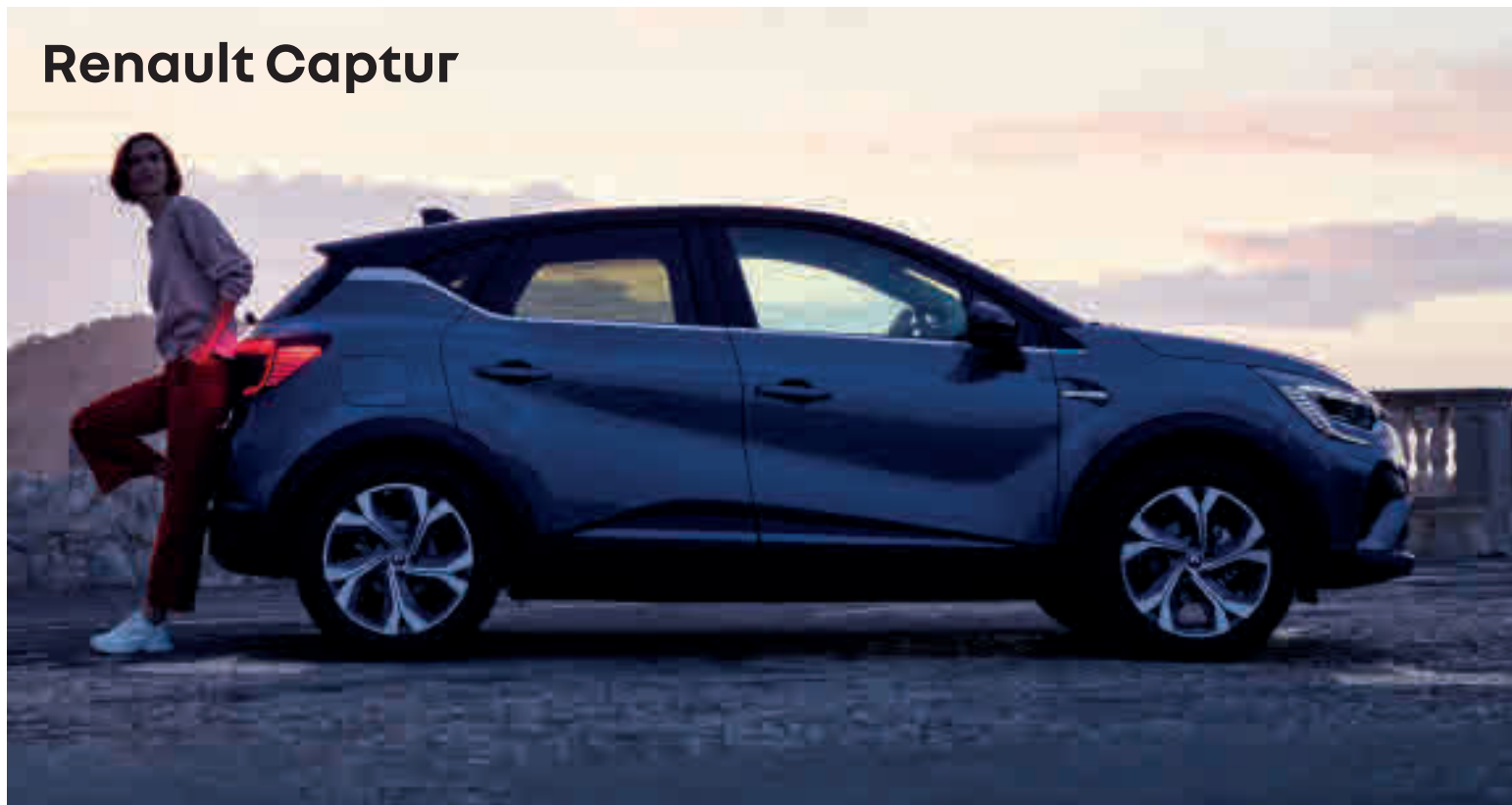
VEHÍCULOS DE OCASIÓN DE RENAULT GROUP REACONDICIONADOS Y CERTIFICADOS. ELÉCTRICOS, HÍBRIDOS, GASOLINA O DIÉSEL

nault garantiza una mayor seguridad a través de: mantenimiento, garantías, financiación y todos los servicios adicionales que te puedan surgir.

Tendrás cubiertas todas las opciones de mantenimiento en función del kilometraje y duración contratados. Además, sea cual sea tu plan de mantenimiento, te incluye: los gastos de piezas y mano de obra, además del cambio de aceite y filtros; revisión de 15 puntos de control (estado de los neumáticos, amortiguadores, discos, pastillas de freno, etc. para evitar futuros problemas de seguridad al volante) y control de los niveles y un diagnóstico de seguridad.

Para más información, acércate, sin ningún compromiso, al Punicauto o visita la página web Renew y encuentra tu Renault de ocasión.

RENEW



Renault Captur

vehículos de ocasión reacondicionados y certificados eléctrico, híbrido, gasolina o diésel
descúbrelo en tu concesionario Renault y Dacia selection.renault.es

Renault Punicauto

Eivissa
avda. Sant Josep de Sa Talaia, 65

ENTREVISTA Juan Vicente Riera, director del concesionario Mitsubishi



«Debería haber una infraestructura de puntos de carga pública suficiente, que invitase a dar el salto al vehículo eléctrico»

Juan Vicente Riera, director de Mitsubishi Ibiza, señala que aunque las ventas de los coches eléctricos «han aumentado» el ritmo es «inferior al esperado»

Las matriculaciones han comenzado el año con buen pie. Según los datos ofrecidos por la patronal de fabricantes de coches (Anfac), los concesionarios (Faconauto) y los vendedores y reparadores (Ganvam), las ventas de vehículos nuevos crecieron un 7,3% en enero hasta las 68.685 unidades. Aunque aún es pronto para pronósticos y es un dato que aún está lejos de las cifras prepandemia (un 20,5% por debajo), el sector del automóvil se muestra optimista. Juan Vicente Riera, director del concesionario de Mitsubishi en Ibiza, cree que las previsiones de una buena temporada turística ayudará «a que las ventas al menos sean similares a las del 2023».

—¿Cómo se encuentra el sector del automóvil?

—El automóvil sigue siendo después de la vivienda el segundo motivo de compra más importante para la gente. Es cierto que el precio de los vehículos ha subido (como todo), pero las marcas son conscientes y están sacando fórmulas de pago que se adapten a las necesidades de los clientes.

—¿Cómo enfrenta Mitsubishi el desafío de la transición hacia la movilidad eléctrica??

—Mitsubishi fue en el 2009 una de las primeras marcas del mercado en vender vehículos eléctricos con el modelo i-MiEV y actualmente la totalidad de la gama dispone de versiones con asistencia eléctrica como el Eclipse Cross, ASX o con la reciente llegada del Colt.

—¿En qué punto se encuentran las ventas de eléctricos en la isla?

—Las ventas de vehículos eléctricos ha aumentado un 27% en 2023 respecto al año anterior. Si bien es una subida importante, el ritmo de ventas es inferior al esperado. Para poder despegar, debería haber una infraestructura de puntos de carga pública suficiente que invitase a dar el salto del vehículo térmico al eléctrico. Hoy en día es insuficiente y la falta mantenimiento de dichos puntos de carga hace que en muchas ocasiones no puedas cargar el vehículo. Los Rent a Car no quieren vehículos eléctricos en sus flotas ya que los clientes se quejan de que no tienen donde cargarlos.

—¿Qué es lo que más valora un cliente a la hora de comprar un coche?

—Llevo 25 años en el sector del automóvil y hace años el cliente nos pedía potencia y caballos y ahora nos piden que consuma poco. Las preguntas más frecuentes son sobre elementos de seguridad y consumos y también las diferentes modalidades de pago.

—En cuanto al personal, ¿encuentran dificultades para encontrar profesionales con una buena formación?

—Muchísimas. El alto coste, tanto de vivienda nueva como de los alquileres en nuestras islas impide que podamos traer profesionales a nuestros talleres. Tenemos acuerdos de colaboración con el centro de Formación Profesional de Ibiza, pero ni aún así tendremos un relevo profesional asegurado de cara al futuro.

«LLEVO 25 AÑOS EN EL SECTOR DEL AUTOMÓVIL Y HACE UNOS AÑOS EL CLIENTE NOS PEDÍA POTENCIA Y CABALLOS. AHORA NOS PIDEN QUE CONSUMA POCO»

«EL ALTO COSTE, TANTO DE LA VIVIENDA NUEVA COMO DE LOS ALQUILERES, IMPIDE QUE PODAMOS TRAER PROFESIONALES A NUESTROS TALLERES»

—¿Hasta qué punto es importante el mantenimiento de un vehículo?

—Lógicamente realizar las revisiones de mantenimiento no evita posibles fallos mecánicos pero si los reduce y alarga la vida del coche y deberíamos prestar mucha más atención en elementos que nos ayuden a prevenir accidentes como revisar el estado de los neumáticos, pastillas de freno, estado de las luces, etc...

—¿Cómo se han adaptado los talleres a la digitalización del sector?

—La tecnología en los vehículos ha avanzado una barbaridad estos últimos años. Los vehículos llevan cada vez más elementos que ayudan a la seguridad activa en

prevención de accidentes, pantallas multimedia de gran tamaño con muchísima información y sistemas que mejoran el confort a bordo del conductor y los ocupantes. Todo ello hace que el personal de taller esté en constante formación y nos obliga a disponer de elementos de diagnóstico cada vez más avanzados. Y en cuanto a la digitalización, los clientes cada vez asisten menos a los talleres y las comunicaciones son vía email o a través de las plataformas de comunicación de las propias marcas. Cada vez se pide más para los mantenimientos o información para la compra de un vehículo por internet.

—En una sociedad cada vez más conectada, ¿Cómo han evolucionado los concesionarios?

—No podemos quedarnos atrás. De hecho, muchas veces ofrecemos tecnología que muchos clientes o no necesitan o les cuesta asimilar.

—La tecnología cada vez va a más, ¿Qué sistemas de seguridad destacarías?

—Ha habido un cambio muy grande desde que los vehículos tienen la posibilidad de incorporar la frenada de emergencia para evitar un impacto y los sensores de salida de carril.

—¿Qué previsiones de ventas tienen para 2024?

—Estamos a principios de año y todavía es pronto para pronósticos, pero al parecer se espera una buena temporada turística y eso ayudará a que las ventas al menos sean similares a las del 2023.

TALLER CRUZ MOTOR S.L. Reparación de todo tipo de vehículos



Dos operarios realizan un diagnóstico electrónico por ordenador.



Especializados en neumáticos, chapa, pintura, mecánica y electricidad.



Amplias instalaciones para la reparación de todo tipo de vehículos.



Servicio oficial Ssangyong y Subaru, y venta de vehículos de ocasión.

Concesionario y taller con **asistencia 24 horas**

Servicio oficial de Ssangyong y Subaru. Trabaja junto a Grúas Ibiza y Grupauto Pitiusas para cubrir un mayor número de necesidades

Para alargar la vida de nuestros vehículos, debemos realizar todas las revisiones pertinentes a su debido tiempo, con talleres de confianza, experiencia y con todas las garantías, como Taller Cruz Motor, situado en la carretera del aeropuerto, 5, donde además obtendremos los resultados esperados.

Esta empresa familiar, fundada en 1984, se dedica a todas las ramas de la reparación de vehículos de motor (mecánica, electricidad, neumáticos, chapa y pintura) y es la matriz de Grupauto Pitiusas, destinada a la compraventa de automóviles.

Con el tiempo, también adquirieron Grúas Ibiza, que ofrece transporte a em-

barcaciones, rescates y transportes especiales.

Tienen asistencia las 24 horas y trabajan con todas las compañías de seguros, empresas y particulares. También cuentan con una amplia flota de vehículos adaptados para ofrecer el mejor servicio.

Grupauto Pitiusas es concesionario oficial de Ssangyong en Ibiza y Formentera. También representan a Subaru y además ofrecen vehículos de alta gama tanto nuevos como de ocasión, todos ellos con garantía de 5 años y a un buen precio. En definitiva, con Taller Cruz Motor y sus filiales, tienes un montón de opciones a elegir, que van desde comprar tu coche favorito hasta sentirte protegido en carretera en todo momento.



Taller concertado Mapfre, Axa, Allianz, Occident, Segurcaixa, Generali y MGS.



Taller Cruz Motor, situado en la carretera del aeropuerto, 5, cuenta con dos hornos de pintura.



CRUZ MOTOR, S.L.

Ctra. Aeropuerto, Km. 6 • 07817 • San Jorge • Tel. 971 396 396
www.cruzmotor.com Cruz Motor

TALLER DOS TORRES

Soluciones rápidas y efectivas

Desde la reparación más simple a la más compleja y siempre con la tranquilidad de que nuestro coche está en buenas manos. Taller Dos Torres es un acierto seguro porque además de estar formados en las más novedosas tecnologías, cuentan con años de experiencia y todos sus servicios y productos están garantizados.

En sus instalaciones, situadas en el Camí vell de Sant Mateu, 21, realizan cualquier tipo de reparación, ya sea de mecánica, electricidad, electrónica o transmisión.

Trabajan con todas las marcas del mercado tanto en turismos como vehículos comerciales, gasolina o diésel.

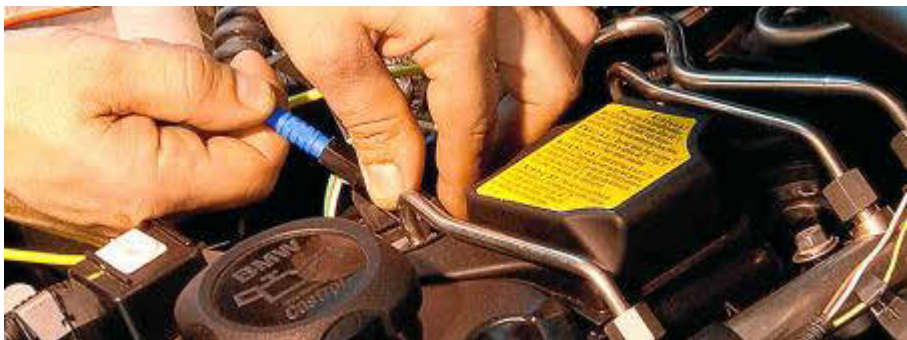
Todos sus recambios y accesorios son de la máxima calidad, y son los utilizados por los fabricantes de vehículos en su equipamiento de serie, productos origi-

nales o calidad equivalente.

Además, su trabajo no termina en la entrega del vehículo. Su servicio de atención al cliente sigue a disposición de su clientela para asesorarles de la manera más profesional y eficiente. También disponen de servicios añadidos como servicios de entrega y recogida, vehículo de sustitución y si no tienes tiempo de pasar la ITV, Taller Dos Torres se encarga de todo el proceso.

Sin necesidad de cita previa, su servicio de carrocería rápida te garantiza un tiempo mínimo de inmovilización de tu vehículo en la reparación de pequeños arañazos, golpes, y desperfectos.

También cumplen con la legislación medioambiental vigente en la recepción, almacenaje y reciclaje de residuos tóxicos o peligrosos como aceites, pinturas, disolventes, ácidos, etc.



MOTO ROS

Económica y muy bien equipada

Nueva CFMoto 450 MT



La nueva CFMoto 450 MT es uno de los modelos más esperados en Moto Ros Ibiza. Se trata de una asequible trail con motor bicilíndrico en línea y 48 CV, ideal para los poseedores del carnet A2. Gracias al doble eje de balance, se consigue unas vibraciones mínimas para un mayor confort de marcha, tanto en salidas por el campo como en viajes por carretera.

Cuenta con control de tracción, ABS de doble canal desconectable y una pantalla curva TFT a color de 5 pulgadas con conectividad con teléfonos móviles mediante Bluetooth.

La CFMoto 450MT quiere ser accesible

para el mayor número de moteros y erigirse así como un modelo con el que iniciarse en el mundo del trail adventure/enduro. Este último modelo de la marca china llegará en breve a las instalaciones de Moto Ros y puedes acercarte a conocerla sin ningún compromiso.

Moto Ros es concesionario oficial y servicio técnico de Aprilia, Moto Guzzi y Husqvarna Motorcycles. En esta empresa ibicenca, fundada hace más de 25 años, podrás encontrar una gran selección de modelos en stock, tanto los más actuales como motos de ocasión. Sus instalaciones destacan por tener los mejores recursos tanto a nivel comercial de venta, postventa y de servicio técnico, dando un trato personalizado a cada cliente.



Taller Dos Torres

Electrónica

Mecánica

Pintura

Chapa



OS ESPERAMOS
CON ENERGÍAS RENOVADAS
BAJO NUEVA DIRECCIÓN.

PUIG D'EN VALLS

Tel. 971 31 34 17 · Móvil: 663 946 054
e-mail: info@2torresibiza.com



MOTO ROS
IBIZA

CFMOTO Husqvarna MOTORCYCLES

DE LUNES A VIERNES DE 09:30 A 13:30 H. Y DE 16:00 A 20:00 H.
SÁBADOS (TIENDA): DE 10:00 A 13:00 H.

Tienda: Avda. Ignacio Wallis, 54 | Ibiza | Tel. 971 194 459
Taller y Concesionario: Pol. Ind. Can Negre | C/ Comercial, 8 | Tel. 971 339 210
info@motorosibiza.com

IBIZA DEFENDERS El mejor cuidado para el vehículo de tus sueños

Apasionados de los coches clásicos

Reparación, mantenimiento, alquiler y venta de auténticas joyas de la automoción

Ramón es, además del fundador y propietario de Ibiza Defenders, un apasionado de Land Rover, especialmente de los Defenders. Desde hace unos años, tiene su propio garaje, singular y único, en San Lorenzo.

El equipo de Ibiza Defenders cuenta con dilatada experiencia en mecánica y carrocería de vehículos, y es que, además de contar con su propia colección de coches personales, entre los que se incluyen varios modelos A-type y Land Cruisers, cuentan una amplia gama de 2CV y Defenders de alquiler.

A lo largo de estos años, no hay un problema al que no se hayan enfrentado y solucionado, y conocen todos los secretos de los coches clásicos.

Puedes confiarle plenamente tu «amada joya» para el mantenimiento periódico, reparaciones específicas, restauraciones parciales y completas, o actualizaciones y detalles. También ajustan neumáticos nuevos o usados, y te ayudan a pasar la ITV.

Además, si te has mudado a Ibiza y deseas traer tu coche clásico o compraste un coche clásico en el extranjero y necesitas matrículas españolas, Ibiza Defenders se encarga de hacer todas las gestiones y de traer tu coche a España.



Completamente restaurado o nuevo

¿Un coche clásico completamente nuevo? ¡Sí es posible! En la actualidad, el equipo de Ibiza Defenders se centra principalmente en la restauración completa de Land Rover, especialmente en los icónicos Defender, pero también pueden construir un nuevo Mehari o 2CV desde cero con una variedad de opciones y posibilidades.

A partir de piezas nuevas, pueden construir el automóvil de sus sueños.

Gracias a su gran conocimiento y pasión, y gracias a su experiencia de toda la vida, saben perfectamente crear una obra

maestra, con piezas originales y de calidad.

Coches en venta y alquiler

Ibiza Defenders dispone de coches para vender en cualquier momento y en varios rangos de precios para adaptarse al presupuesto de todos. Se venden con mantenimiento completo, certificado de examen técnico y garantías personalizadas. Y si estás de vacaciones o quieres conducir unos días un 2CV por la isla, te ofrecen mucho más que un alquiler. Sus coches están equipados con un buen sistema de sonido

A LO LARGO DE ESTOS AÑOS, NO HAY UN PROBLEMA AL QUE NO SE HAYAN ENFRENTADO Y SOLUCIONADO. CONOCEN TODOS LOS SECRETOS

y un mapa especial con información privilegiada sobre los mejores restaurantes y playas de Ibiza. Descubre todos los modelos en Ctra. Ibiza San Juan km 16.4, en Sant Llorenç, ¡También los puedes probar!

ABIERTO DE LUNES A VIERNES DE 09:00 A 16:00 HORAS
 CRTA. IBIZA A SAN JUAN KM 16.4 • SAN LORENZO • TEL. +34 (0) 971 187 627 • info@ibizadefenders.com



Cinco cosas que los concesionarios pueden aprender de los datos y las tendencias para este nuevo año

Los concesionarios de automóviles españoles se encuentran en la encrucijada de importantes cambios en la industria y tendencias emergentes que allanarán el camino para el éxito en 2024. La Federación de asociaciones de concesionarios de la automoción (FACONAUTO), a través de Jato Dynamics, nos proporciona una revisión de los datos y los conocimientos que marcaron tendencia en 2023 y que influirán en el camino a seguir.

1. Movilidad sostenible

La tendencia más destacada de 2023 fue el notable aumento del interés y la adopción de soluciones de movilidad sostenible. Los vehículos eléctricos e híbridos están en aumento, lo que muestra un creciente apetito por la conducción ecológica.

Sin embargo, los vehículos diésel y de gasolina siguen siendo mucho más populares, con un cambio interesante a lo largo de los años. Por ejemplo, en 2018, la gasolina se hizo más popular que los vehículos diésel y se ha mantenido así desde entonces.

En 2024, los concesionarios pueden capitalizar esta tendencia ampliando su inventario de modelos eléctricos e híbridos, alineando sus ofertas con las preferencias cambiantes de los consumidores preo-

cupados por el medio ambiente.

Será interesante ver cómo se desarrolla la aparición de vehículos eléctricos e híbridos en los próximos años.

2. La cadena de suministro

Sortear las interrupciones de la cadena de suministro se convirtió en un sello distintivo de 2023, con desafíos que van desde la continua escasez de semiconductores hasta los cuellos de botella en el transporte.

En 2024, las lecciones aprendidas de estos obstáculos son fundamentales para el éxito. La gestión proactiva del inventario, la diversificación de proveedores y la comunicación transparente con los clientes seguirán siendo estrategias clave para los concesionarios que buscan crear resiliencia y mantener la confianza de los clientes.

3. Dinámicas basadas en datos

El poder de la analítica de datos surgió como una fuerza impulsora en 2023 y los conocimientos informaron la toma de decisiones. A medida que entramos en 2024, el uso estratégico de las herramientas de análisis de datos se vuelve aún más imperativo. Los concesionarios que inviertan en comprender los comportamientos de los consumidores, las tendencias del mercado y las métricas de eficien-

cia operativa disfrutarán de una ventaja competitiva en una industria en la que mantenerse a la vanguardia es primordial.

4. Adaptando las estrategias

El cambio en los modelos de propiedad observado en 2023 sigue evolucionando a medida que el coche compartido, los servicios de suscripción, el renting y el leasing ganan protagonismo.

En 2024, los concesionarios en sintonía con estas preferencias cambiantes pueden explorar e integrar aún más estas opciones de propiedad en sus ofertas. Esta adaptabilidad proporciona flexibilidad y amplía el atractivo para una base de consumidores con diversas necesidades de propiedad.

5. Experiencia del cliente

2023 reafirmó la importancia atemporal de un servicio al cliente excepcional y, a medida que avanzamos hacia 2024, este enfoque sigue siendo inquebrantable. Los estudios muestran consistentemente que una mayoría significativa de los consumidores son más propensos a recomendar un concesionario que priorice y brinde una experiencia excepcional al cliente. Priorizar una cultura centrada en el cliente seguirá siendo fundamental para construir relaciones duraderas en el panorama automotriz.

Gasolina y diésel continúan ganando al vehículo eléctrico en España

Los vehículos de gasolina y diésel ganaron a los eléctricos en España en 2023, con un marcador de 17 a 1, lo que pone de manifiesto que al actual ritmo de ventas no alcanzará los objetivos fijados: contar con 5,5 millones de electrificados circulando en 2030. Y es que por cada turismo cien por cien eléctrico se vendieron 17 que usan combustibles fósiles durante todo el tiempo o en parte.

El año pasado se matricularon en España 949.359 turismos, de los que sólo 51.614, el 5,4 % del total (69% más que un año antes), eran eléctricos 'puros', mientras que el resto contaban con motores de combustión o sistemas híbridos. La matriculación de coches cien por cien gasolina subió el 13,7 %, hasta 387.749 unidades (40,8 % del mercado), en tanto que la de diésel bajó el 15 %, hasta 118.646.

Sin embargo, se estima que actualmente hay unos 465.000 vehículos electrificados en el país y menos de 30.000 puntos de recarga

de uso público. Según expertos del sector, la falta de ayudas e incentivos que hagan de los vehículos alternativos una opción asequible y rentable, así como defectos en el despliegue de la red de recarga, están siendo los principales lastres. Los datos revelan que la gasolina es la tecnología mayoritaria, mientras que el diésel cae en picado, según el portavoz de la asociación de fabricantes Anfac Félix García, que ha achacado esta evolución al tirón de los coches pequeños e híbridos, que usan gasolina en su mayoría.

Aunque los eléctricos crecen, sumados todos los vehículos de cuatro ruedas, sólo el 12 % es electrificado, frente al 21,5 % de media en Europa y a países como Portugal, donde los turismos electrificados concentraron el 43 % de las matriculaciones.

Para la asociación de vendedores Ganvam, impulsar la venta de eléctricos entre las empresas impulsaría, a la postre, su extensión al canal particular.

La UE aprueba la norma Euro 7 para rebajar las emisiones de los coches desde 2026

El Parlamento Europeo y el Consejo de la Unión Europea (UE) han alcanzado un acuerdo provisional para introducir la norma 'Euro 7' para rebajar las emisiones contaminantes de los coches, y en particular las generadas por los frenos y las ruedas, a partir de 2026.

La 'Euro 7' introduce como gran novedad nuevos límites de partículas para frenos y neumáticos en la evolución de una normativa comunitaria estrenada en 1992 para mitigar las emisiones de dióxido de carbono (CO₂).

La nueva normativa mantendrá los mismos niveles máximos de emisiones por tubo de escape que la vigente actualmente, tanto para vehículos ligeros como para pesados. El gran cambio en la normativa se refiere a los límites

de partículas desprendidas por frenos y neumáticos. Los coches y furgonetas podrán liberar sólo 3 mg/km para vehículos eléctricos puros; 7 mg/km para la mayoría de los vehículos con motor de combustión interna, híbridos eléctricos y de pila de combustible y 11 mg/km para furgonetas con motor de combustión.

La normativa acordada también establece requisitos mínimos de rendimiento para la durabilidad de la batería en automóviles eléctricos e híbridos (80 % desde el inicio de su vida útil hasta cinco años o 100.000 kilómetros y 72 % hasta ocho años o 160.000 kms.) y para furgonetas (75 % desde el inicio de su vida útil hasta cinco años o 100.000 kms. y 67 % hasta los ocho años o 160.000 kms.)

El sector automovilístico español ganó 36.900 empleos en 2023

El sector español del automóvil, incluyendo la fabricación, venta y reparación de vehículos, cerró el año 2023 con un total de 587.700 empleos, lo que supone 36.900 puestos de trabajo más en comparación con el mismo período del año anterior.

Según la última Encuesta de Población Activa (EPA), la actividad de fabricación, venta y reparación de vehículos en España incrementó un 6,7% su volumen de empleo en relación con los

550.800 puestos de trabajo con los que contaba al cierre de 2022.

Sin embargo, en comparación con el tercer trimestre de 2023 se han perdido 3.900 puestos de trabajo (-0,7%), y unos 10.400 empleos si se compara con los registros de mitad de año (-1,7%).

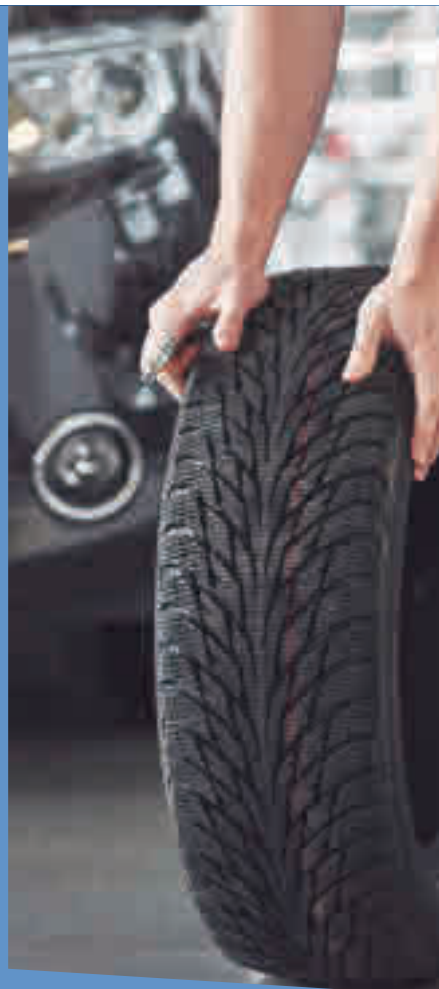
Asimismo, los niveles de empleo en el sector automovilístico nacional en el cierre del año 2023 son un 3,8% superiores a los del mismo periodo de 2019, año pre-pandemia y en el que se contabi-



lizaron 566.400 empleos. También se sitúan un 7,4% por encima de los registros del mismo periodo de 2021 (547.200 puestos de trabajo).

La industria de fabricación de vehículos en España dio empleo a 233.500 personas a cierre de 2023, lo que representa un aumento del 5,2%, con alrededor de 11.600 puestos de trabajo más.

Por su parte, el sector de la venta y reparación de vehículos finalizó el año con 354.200 empleos, lo que supone 25.300 puestos de trabajo más y una subida del 7,7% en la comparativa interanual.



Confianza

No hay relación profesional que valga si no se basa en una confianza sólida. En CA NA NEGRETA trabajamos codo con codo con los profesionales del sector para ofrecerles una completa gama de servicios con las máximas garantías. La única forma de estar a la altura y ser merecedores de su confianza. Pero CA NA NEGRETA aún ofrece más...

Confianza, la pieza más importante.

Ca Na Negreta S.A. lleva más de 20 años trabajando codo con codo con los profesionales de talleres y náuticas de las Pitiusas

Cualificación

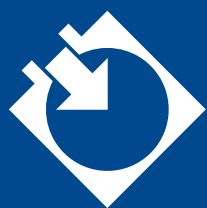
CA NA NEGRETA es el centro de gestión de residuos que ofrece la máxima cualificación para la gestión de residuos peligrosos y el asesoramiento profesional. Como centro autorizado reúne todos los requisitos exigidos por la normativa vigente, ampliando esa garantía con sellos de calidad que avalan su alto nivel de servicio.

Servicio

Aceites, baterías, neumáticos, líquidos de automoción... CA NA NEGRETA ofrece a los talleres profesionales la más amplia gama de servicios para la retirada y correcta gestión de los residuos, de acuerdo con la normativa vigente. Todo ello con el asesoramiento más eficiente para el profesional.

Experiencia

CA NA NEGRETA lleva años gestionando de forma integral la recogida y el tratamiento de residuos peligrosos de talleres y náuticas. La mejor garantía para seguir ganando la confianza de los profesionales. Y el mejor aval para la protección del medio ambiente y la sostenibilidad de las empresas.



**CA NA
NEGRETA, S.A.**

CENTRE DE RECICLATGE



971 31 13 13

residuos@reciclanegreta.com
www.reciclanegreta.com

GARAJE 51

Garantía y calidad al mejor precio

Cualquier incidencia que surge a nuestro coche, por pequeña sea, supone siempre un problema y una preocupación, así que lo ideal es confiar en un taller que nos dé todas las garantías y nos deje nuestro coche como nuevo en el menor tiempo posible.

El equipo de Garaje 51 revisa, detecta y repara cualquier tipo de problema independientemente de la marca o modelo del vehículo. Además de ser grandes profesionales con experiencia, son amantes del motor y están informados de los últimos avances y lanzamientos que salen al mercado en este sector.

Realizan los servicios de mecánica general, como revisiones pre-ITV, cambio de aceite y filtros o neumáticos, y resuelven todo tipo de averías.

Si algo les diferencia es la complicidad con su clientela a los que siempre asesoran, aclaran sus dudas y les prepa-



ran los presupuestos más ajustados. En su página de facebook lanzan promociones especiales como puesta a punto para el verano, cambios de aceite, revisiones de seguridad y ofertas para renovar los neumáticos al mejor precio. Cuando nos lo entregan, podemos estar seguros de la correcta reparación del vehículo.

Además de atender a particulares, también realizan la revisión de flotas de vehículos de empresas.

TALLER GUAYTOR



Profesionales del automóvil

Taller Guaytor es una pequeña empresa familiar que tiene todo lo que tu coche necesita. Se dedican a la reparación de automóviles, y realizan desde trabajos de electricidad y aire acondicionado hasta neumáticos.

Cuentan con un equipo ampliamente cualificado para tratar todo el tema de la mecánica en general tanto de coches de gasolina como los de diésel.

Además, te asesoran encantados y facilitan las mejores soluciones para poder

conducir con total seguridad, siempre con la amabilidad y profesionalidad por delante.

Y si tienes que pasar la ITV y no quieres llevarte ninguna sorpresa, lo ideal es pasar primero por Taller Guaytor y ellos revisarán el vehículo para solucionar posibles fallos y asegurar que la pase correctamente.

Un taller de confianza que no falla.

Amables, serios, rápidos y a buen precio.

GARAJE51
IBIZA

ATENCIÓN ESPECIALIZADA
PARA SU VEHÍCULO

Ctra. San Antonio, km 4,3 • Calle Llauradors, 51 • Pol. Montecristo
Tels. 971 317 927 / 640 255 108 • www.garaje51.com

TALLER MECÁNICO
GUAYTOR S.L.

MECÁNICA EN GENERAL

MECÁNICA | ELECTRICIDAD
GASOLINA | DIESEL | NEUMÁTICOS
PRE I.T.V. | AIRE ACONDICIONADO

Ctra. San Antonio, km 3,500 • Ibiza
Tel. 971 190 488 • mail: tallerguaytor@gmail.com

SERVICIO RAFAEL EL ESPECIALISTA DEL NEUMÁTICO

Tenemos grandes ofertas y amplia variedad en neumáticos. Atendemos sin cita previa exclusivamente para el cambio de neumáticos.



Para el resto de servicios consultar cita previa.
Horario de lunes a viernes de 08:00 a 16:00 h.
Whatsapp citas: 658 418 301

SERVICIO RAFAEL

Av. Sant Josep de sa Talaia, 17 • 07800 Ibiza • Tel. 971 306 466
serviciorafaelsl@gmail.com

EN MANOS DE EXPERTOS
euromaster.com



NISSAN NIGORRA BALEARES Atención experta con la última tecnología

Están siempre **para ti y para tu vehículo**

Nissan Nigorra Baleares se compromete a ofrecer el mejor mantenimiento para tu vehículo, donde sea y cuando sea, siempre estarán a tu lado para todo lo que necesites

Comprobación del estado general del vehículo, neumáticos y frenos, chapa y pintura, revisión de la batería, cambios periódicos de aceite y filtros. En el concesionario oficial Nissan en Baleares, tu vehículo recibirá atención experta con las últimas tecnologías, calidad profesional y recambios y aditivos Nissan originales. El viaje con Nissan Nigorra Baleares no termina con la compra de tu vehículo. Están para ti y para tu vehículo, para todo lo que necesites, y durante todo el tiempo que sea preciso.

Vehículo de cortesía y asistencia 24h

Puede que tu coche necesite ir al taller, pero tu vida no tiene por qué detenerse. Por ello, Nissan Nigorra Baleares te ofrece un vehículo de cortesía gratuito. Todo para que nada te detenga. Se comprometen a garantizarte la movilidad mientras atienden tu vehículo y si surge algún imprevisto cuentas con Asistencia en carretera gratuita 24 horas, 7 días a la semana. Además, antes de cualquier intervención, realizan un chequeo gratuito de tu Nissan. Así, sabrás exactamente lo que hay que hacer y cuánto te costará, para



Nissan Nigorra Baleares se encuentra en la Av. Sant Joan de Labritja, 24. Tel.: 871 59 15 75
infoibiza@nissanbaleares.com

tomar la decisión que más te convenga. Y como el cliente siempre quiere lo mejor, al mejor precio, también ofrecen la equiparación de precios de servicio, con la que, si en otro taller te ofrecen una oferta mejor, ellos te la igualan.

Se comprometen a ofrecerte el mejor mantenimiento para tu vehículo gracias a la experiencia de sus equipos cualificados de Nissan.

Disfruta de la tranquilidad en tu taller oficial Nissan en Baleares dejando tu vehículo en manos de especialistas.

App con todos los servicios

Gestiona tu coche a través de una app y accede a toda la información pertinente, como presupuestos y reservas para servicios en línea, gestión de servicios de conexión, actualizaciones de navega-

EL PROGRAMA PRECIOS CERRADOS OFRECE UN SERVICIO DIFERENCIAL DE ALTA CALIDAD NISSAN

ción, obtén explicaciones de todos los indicadores del salpicadero directamente en la pantalla con tecnología de realidad aumentada, etc. Desde un servicio al cliente exclusivo y asesoramiento, hasta ofertas especiales y acceso exclusivo a eventos interesantes, ser propietario de un Nissan será una experiencia inigualable. Saca provecho de las funciones innovadoras y obtén respuestas a todas tus preguntas.

En Nissan podrás financiar tus operaciones en taller. Te ofrece una financiación de 12 meses al 0% TAE hasta un importe de 1.500 euros. El programa Precios Cerrados ha sido elaborado especialmente para ofrecerte un servicio diferencial de alta calidad Nissan.

Pase lo que pase, sea donde sea y cuando sea estarán a tu lado. Ese es el compromiso que define su servicio exclusivo: cuidar de ti allá donde vayas.



Nuevo Nissan ARIYA
Una experiencia emocionante 100% eléctrica

NIGORRA BALEARES

PALMA DE MALLORCA - 07009 - Gran Vía Asima, 4 (Pol. Son Castelló) - Tel: +34 971 43 23 00
MANACOR - 07500 - C/ Forners, 78 (Pol. de Manacor) - Tel: +34 971 55 97 50
MAÓ - 07714 - C/ S'Esperó, 1 (Pol. Ind. Poima) - Tel: +34 971 36 22 96
IBIZA - 07800 - Av. Sant Joan de Labritja, s/n - Tel: +34 871 59 15 75

Consumo mixto WLTP: (17,6 - 20,4 kWh/100 km). Emisiones de CO₂ 0 g/km

NISSAN
NIGORRA BALEARES

MOTOMÓN IBIZA Concesionario Oficial Yamaha, Sym, Macbor, Sherco, Vertigo



Auténticos profesionales de las dos ruedas

Amplio servicio de recambios y servicio técnico oficial para dar un mejor servicio tanto en venta y post venta

En Motomón trabajan para ofrecer el servicio más completo y es que su prioridad siempre ha sido la atención personalizada hacia todos sus clientes, tanto en venta, posventa y servicio técnico. Con ellos encontrarás tu moto soñada, ya sea nueva o de ocasión, y además ponen a tu alcance y rápidamente esa pieza que necesitas, repuestos y accesorios.

En su taller se encargan de todos los problemas de tu moto, mantenimiento, revisiones periódicas y todas las mejo-

ras que desees implementar. Trabajan siempre con primeras marcas y son concesionario oficial de Yamaha, Sym, Macbor, Vertigo y Sherco en Ibiza y Formentera.

También cuentan con una boutique de ropa especializada con las mejores marcas del mercado en chaquetas, monos, guantes, botas, pantalones, impermeables, protecciones etc.

Ponen a tu disposición una amplia gama de recambios y accesorios para tu moto, desde neumáticos, cascos y aceites hasta todas las piezas necesi-

MOTOMÓN ES TALLER OFICIAL YAMAHA Y SYM EN IBIZA Y FORMENTERA Y CUENTAN CON TECNOLOGÍA Y UTILLAJE EXCLUSIVO PARA EL DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN DE TU MOTOCICLETA

rias para el buen funcionamiento de tu moto en carretera.

Encontrarás cascos abiertos, integrales, modulares, de motocross y trial; una amplia variedad de neumáticos de grandes marcas en diferentes tamaños y modelos; y todos los repuestos: parte de motor, transmisión, material eléctrico, escapes, filtros, repuestos de frenado, etc.

Puedes visitar sus instalaciones en Ibiza, en la calle Agapit Llobet, 5, y resolverán todas tus dudas. Además, encontrarás los precios más ajustados

Motomon Ibiza

YAMAHA

C/ AGAPITO LLOBET, 5 BAJOS • IBIZA • TELÉFONO 971 31 36 17 • TALLER MOTOMON • C/ ARAGÓN 110 • IBIZA
e-mail: comercial@motomonibiza.com • www.motomonibiza.es

El cuidado de los neumáticos y tu seguridad

Cuando hablamos de consejos de seguridad, normalmente nos referimos a los frenos y la amortiguación, a mantener la atención en todo momento y a que todos los componentes de nuestro vehículo estén en perfectas condiciones. Solo de este modo garantizamos que viajamos de forma segura y no nos convertimos en un peligro para nosotros ni para quienes nos rodean. Uno de los elementos esenciales en la seguridad son los neumáticos, que sirven como soporte del vehículo y sus ocupantes, además de elemento de protección e incluso de ahorro en combustible. Por ello, es esencial que tengamos en cuenta el buen estado de estos, realicemos un mantenimiento concienzudo y hagamos una buena elección cuando llegue el momento de cambiarlos.



Ahorrarás dinero

Centrándonos en el ahorro, unos neumáticos bien mantenidos son más económicos a medio y largo plazo. El desgaste de estos es menor que si no se presta atención a las presiones. De modo que se puede conseguir un mayor rendimiento y alargar su vida.

Además, también ahorrarás dinero a la hora de repostar. Cuando la presión de los neumáticos está por debajo de lo recomendado, el consumo del coche aumenta. También lo hace si estos tienen un desgaste irregular o incluso si están mal equilibrados. Por tanto, es muy importante que tus neumáticos estén en buenas condiciones, sobre todo si no quieres gastar de más.

En mal estado es un peligro

Tener el neumático bien cuidado es la mejor manera de garantizar tu seguridad. De nada servirá invertir dinero en unos buenos neumáticos si después no los mantienes adecuadamente. El agarre y la tracción del coche dependen en gran medida de la atención que le prestes a las ruedas. Si lo haces bien, podrás frenar recorriendo menos metros, controlar mejor el coche en situaciones de aquaplaning o placas de hielo e incluso hacer mejor los giros. Si están en mal estado, no conseguirás ninguna de estas cosas.

Consejos

Hay una serie de elementos que debes atender para cuidar tus neumáticos. Por ejemplo, la presión se tiene que ajustar a la carga del coche y lo que indique el fabricante. No es lo mismo viajar solo y sin equipaje, a hacerlo con el coche lleno de maletas y ocupando todos los asientos.

Cuando revises la presión, asegúrate de que el manómetro es de fiar. En algunas gasolineras y sitios similares tienen una zona para comprobar la presión, pero se utiliza mal o no ofrece garantías. Si tienes alguna duda, lo mejor es hacerlo en un taller de confianza.

Cuando circules, no golpees las ruedas al aparcar o vayas a una velocidad excesiva por baches o resaltos. Ahora, en las ciudades los pasos de peatones elevados son muy frecuentes, y si no prestas atención puedes causar daños. Puede que no te lo parezca, pero un golpe puede causar una fisura, y esta convertirse en un peligro.

No derrapes o fuerces los neumáticos pasando innecesariamente por zonas de

arena. El neumático sufrirá un desgaste anormal y su duración será menor.

Los elementos de dirección y las suspensiones tienen que estar bien regulados. Un fallo en estos hará que las ruedas vayan forzadas y sufran, igual que pasará si vas a una velocidad inadecuada. Ten en cuenta que los neumáticos están diseñados para circular a la velocidad normal de la vía, y a pesar de poder aguantar algo más, se desgastan más deprisa cuanto más corras.

¿Qué neumático elegir?

Hay quien piensa que comprar neumáticos de segunda mano es una buena opción para ahorrar. Es cierto que son más baratos que los nuevos, aunque también lo es que al ser usados, tienen una menor vida útil y pueden ser más caros a la larga que poner un buen neumático a estrenar. Además, hay un peligro en el que no caemos si miramos ruedas de ocasión, y es que no sabemos cómo se han utilizado, por lo que podrían tener algún vicio oculto que se convierta en un problema posterior. Y tampoco tienen garantía, por lo que no debería ser una opción.

Dicho esto, hay que saber que casi nunca es adecuado cambiar solo un neumático. En caso de pinchazo, el mecánico nos indicará si tenemos que cambiarlo porque es irreparable o nos interesa arreglarlo. Por lo demás, lo recomendable es hacer el cambio por pares. Es decir, poner dos o cuatro neumáticos nuevos cuando los viejos hayan llegado a su final. Y siempre el mismo eje, nunca alternar el delantero derecho con el trasero izquierdo para aprovechar.

Si solo cambias dos, pon los nuevos siempre en la parte trasera, que es donde el coche necesita más agarre para controlarlo. Lo que sí debes aprovechar es para hacer una revisión de la suspensión y la dirección. Así podrás evitar desgaste irregular en las cubiertas y garantizas la seguridad. Déjate asesorar por un profesional. Nadie como alguien experto te puede ayudar a la hora de elegir los neumáticos adecuados, sobre todo si no vas a colocarle los mismos que tenía el coche de serie, que es otra opción.

BIMOTO



Todo lo que necesitas para vivir tu pasión por las motos

La reparación de tu moto está en las mejores manos en el taller de Bimoto, donde también encontrarás todo lo que siempre has soñado dentro del mundo de las motocicletas.

Tienen las últimas novedades del mercado y son casa oficial de marcas tan punteras como Suzuki, Piaggio, Vespa, Derbi o Beta. Tienen modelos para todos los gustos, necesidades y presupuestos, desde los 49cc hasta los 1.300cc.

Llevan en la isla desde 1985 y en su taller realizan el mantenimiento, revisiones y

reparaciones con total confianza y rapidez, para que tu moto luzca cuanto antes como nueva. Su gran equipo estará encantado de resolver todas tus dudas y te ayudará a encontrar el modelo ideal para ti.

Tienen uno de los mejores servicios posventa y te realizan presupuestos sin ningún compromiso. En Bimoto también encontrarás equipación y accesorios como protecciones, guantes, chaquetas, botas o mochilas. Los encontrarás en Eivissa, en la avenida Ignacio Wallis 44.

HORARIOS:
Tienda: De 09:00 a 13:30 horas y de 16:00 a 19:00 horas
Taller: De 09:00 a 13:30 horas y de 16:00 a 18:00 horas

AVDA. IGNACIO WALLIS, 44 B • 07800 IBIZA
Ventas 971 312 965 • Reparación 971 311 686
 comercial@bimoto.es • recambios@bimoto.es

MITSUBISHI COLT Compacto, inteligente y seguro

La solución perfecta para la isla

Conducir por la isla y aparcar son dos acciones sencillas gracias al tamaño compacto y la agilidad de conducción del nuevo Mitsubishi COLT. Con una longitud total de poco más de 4 metros, es uno de los vehículos más manejables de su clase

El primer COLT se presentó en 1962 y se convirtió en uno de los vehículos de Mitsubishi más conocidos. Con este nuevo COLT, de última generación, la herencia continúa incorporando altas cotas de innovación.

El nuevo COLT supone un cambio fundamental respecto a las seis anteriores generaciones de este mismo modelo y sin duda es una de las mejores ofertas del momento. Si lo comparamos con su predecesor, hay un gran salto de calidad tanto en equipamiento como en confort, gracias a la distancia entre ejes, que crece en 8 cm, hasta los 2,58 metros. El maletero aumenta en 180 litros frente a su predecesor y consigue un volumen máximo de 391 litros, que llegan a los 1.069 con los respaldos traseros abatidos.

La fusión de un diseño elegante y compacto con toques deportivos lo convierten en el compañero perfecto para tu vida diaria.

En el interior encontrarás cómodos asientos, un sistema de infoentretenimiento de última generación y pantallas digitales inteligentes personalizables para crear un espacio único que se ajusta



a tu estilo de vida.

El sistema de infoentretenimiento SDA, situado en el centro del salpicadero, permite replicar la funcionalidad de tu smartphone mediante Apple CarPlay® o Android Auto™ para que tengas siempre tus aplicaciones favoritas a mano.

El nuevo Mitsubishi COLT te ofrece tres opciones de motorización, dos eficientes motores de gasolina o un motor híbrido de gasolina con ventajas ecológicas. Economía, agilidad y bajas emisiones de CO². Cuenta con detalles de navegación integrados en el panel de ins-

EL NUEVO MITSUBISHI COLT ES ÁGIL Y FÁCIL DE MANEJAR. ADEMÁS, CUENTA CON UN SINFÍN DE TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA AL CONDUCTOR

trumentos frente al conductor. Por otro lado, el sistema Multi-Sense ofrece una personalización con modos de conducción ECO, Sport y My Sense.

Además, está equipado con la última tecnología en sistemas inteligentes de seguridad activa y pasiva.

El COLT no solo te ofrece la confianza y la tranquilidad de contar con una garantía completa de cinco años sino, que, además disfrutarás de cinco años de asistencia en carretera y ocho años o 160.000 km de garantía de baterías.

Un vehículo compacto que ofrece calidad y seguridad, al mismo tiempo que economía y rendimiento. Sin duda, la elección perfecta, gracias además a sus impresionantes características y su asequible precio.

Algunos viven a mil revoluciones. Y otros, son igual de felices, bajando unas marchas. La vida es un viaje que no tiene una velocidad marcada. Solo disfrútala, a tu manera.

TÚ ERES COLT

Desde 119€/mes*

48 MESES T.A.E. 10,80%.
Entrada 5.607,42 €.
Última cuota 9.113,30€.

Faros full LED
Sin llave y cámara trasera
Conectividad inalámbrica
Versión Hybrid etiqueta ECO
5 años de garantía

Mantenimiento incluido

TALAIJA MOTOR
Avd. Sant Josep de sa Talaia, 57
07800 Ibiza
Tel: 971 30 15 51

Consumo 4,3-5,2 l/100km Emisiones de CO₂ 96-118 g/km.

*Financiación de Mitsubishi COLT 100 T MOTION. Precio al contado 17.790 €. Precio financiando 16.690 €. Entrada 5.607,42 €. Plazo 48 meses, 1 cuota de 112,88 €, 46 cuotas de 119 €, y 1 cuota de 9.113,30 €. Tipo Deudor Fijo 8,95%, T.A.E. 10,80% (La T.A.E., así como la primera cuota podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,95% 437,76 € al contado. Intereses 3.617,60 €, Importe Total del Crédito 11.082,58 €, Coste Total del Crédito 4.055,36 €, Importe Total Adeudado 15.137,94 €, Precio Total a Plazos 20.745,36 €. Siendo el día de contratación 09/11/2023 y primer pago el 02/12/2023. Oferta válida hasta el 31/12/2023. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A.



AUTO RECAMBIOS SANZ Más de 40 años al servicio de Ibiza y Formentera



Encuentra todo tipo de **recambios**

Atención personalizada, un servicio rápido, seguro y eficaz, y 1.800m² de instalaciones y de exposición, con suficiente almacén para suministrar diariamente a los talleres de Ibiza y Formentera

El equipo de Auto Recambios Sanz trabaja con un objetivo: cubrir todas las necesidades de sus clientes en la isla. Incluso durante los años más complicados, la empresa ha seguido operativa para prestar servicio a talleres y particulares en los momentos más difíciles. Y es que esta tienda situada en el centro de Sant Jordi lleva 40 años atendiendo los pedidos de Ibiza y Formentera.

En sus instalaciones de más de 1.800m² encontrarás el mayor catálogo de recambios, desde piezas,



DISPONEN DEL MAYOR CATÁLOGO EN MECÁNICA, CARROCERÍA, NEUMÁTICOS, HERRAMIENTAS DE TALLER Y ACCESORIOS

accesorios y herramientas hasta maquinaria y pintura para tu vehículo. Auto Recambios Sanz se fundó en 1981 y a lo largo de los años ha evolucionado y se ha adaptado a las nuevas tecnologías y necesidades de mercado. Trabajan con todo tipo de marcas y su personal especializado está a nuestra disposición para ayudarnos a resolver todas nuestras dudas y aconsejarnos sobre el producto más adecuado sin ningún compromiso.

Cuenta con una gran experiencia en el sector, un valor añadido destinado a ofrecer un mejor servicio.





SANZ
AUTO RECAMBIOS



HERRAMIENTAS



BATERÍAS NÁUTICAS



MAQUINARIA



LUBRICANTES



IBIZA

Ctra. Aeropuerto KM 3.5, 07817
Sant Jordi de ses Salines
971 30 60 00

FORMENTERA

Ctra. De La Savina, 3, 07860
Formentera
971 32 80 07

TALLER JOSAL RUTASA

Tu reparación en **buenas manos**, desde la más simple y rápida hasta la más compleja

Escoger un taller para el mantenimiento y reparaciones en nuestro vehículo, y estar atendido por profesionales que cuenten con la suficiente experiencia en el sector y con todos los conocimientos necesarios, es fundamental para alargar la vida de su vehículo y evitar gastos innecesarios. En taller Josal Rutasa, además de una experiencia de más de 30 años, y un nivel de formación a la altura de las necesidades y exigencias de cualquier vehículo, permite garantizar la resolución de cualquier intervención sobre su

vehículo de la manera más profesional sea cual sea.

En sus instalaciones situadas en el polígono Can Bernat s/n en la carretera de san Juan km 1,6, podemos realizar cualquier reparación desde la más simple a la más compleja, ya sea mecánica, electricidad y electrónica etc.

En Josal Rutasa, trabajan con cualquier marca de vehículo, tanto un comercial ligero, como un superdeportivo. Tanto mecánica rápida, frenos, revisiones, embragues, neumáticos, así como motores, cajas de cambio etc.



TALLER JOSAL
I B I Z A

Taller Josal Rutasa
Polígono Can Bernat, s/n • 07800 Ibiza • Teléfono 676 955 507
Horario de lunes a viernes de 07:30 a 15:30 h.

COMERCIAL PLANELLS FERRER



Lo último en **maquinaria agrícola**

Para facilitar la labor de agricultores y ganaderos de Ibiza y Formentera, Comercial Planells Ferrer pone a su alcance una amplia exposición de primeras marcas de maquinaria agrícola, y además les ofrece servicio técnico.

Y es que esta empresa ibicenca cuenta ya con 45 años de experiencia en el sector, más de cuatro décadas dedicadas a la venta de maquinaria agrícola. Conocen a la perfección las necesidades de la tierra de la isla y asesoran a sus clientes para que elijan la herramienta de trabajo más adecuada a sus necesidades. Comercial Planells Ferrer es concesionario oficial de firmas tan prestigiosas como tractores An-

tonio Carraro, Same y Branson, y también se dedica a la instalación de bombas sumergibles.

Para una total tranquilidad de sus clientes, Comercial Planells Ferrer ofrece servicio de entrega de maquinaria a domicilio, donde también se desplaza un técnico que explica al cliente el funcionamiento de cada máquina.

También se pone en marcha y se comprueba que todo funcione correctamente. Gracias a su taller, la maquinaria siempre estará en un óptimo estado de conservación y funcionamiento, y sus clientes tienen la garantía de que siempre contarán con un servicio técnico a su disposición.

COMERCIAL PLANELLS FERRER S.L.

Venta de maquinaria agrícola y reparación



SERVICIO TÉCNICO GARANTIZADO

Barrio Can Guasch, 26
07840 Santa Eulalia del Río • Ibiza • Baleares

Tel./Fax: 971 33 07 11 • Móvil: 722 194 654
e-mail: comercialplanells@hotmail.com

EBUSUS MOTOR SL Personal totalmente cualificado y certificado

Disfruta de tu vehículo **por mucho tiempo**

En esta empresa familiar ibicenca con más de 20 años de trayectoria realizan el mantenimiento, la reparación o la instalación de nuevos accesorios con todas las garantías

La vida útil del vehículo depende, en gran parte, de su cuidado. Por ello, desde Ebusus Motor SL, concesionario oficial Toyota, insisten en que es importante un correcto mantenimiento para evitar posibles averías o desperfectos. Yendo más allá, el mantenimiento nos aporta seguridad, ya que el coche se encuentra en perfectas condiciones para circular, con la certeza de que no nos dejará tirados en el asfalto. Ebusus Motor SL es una empresa familiar ibicenca con más de 20 años al servicio de la isla. Es taller certificado como especialista en vehículos híbridos y cuenta con personal totalmente cualificado y certificado como técnico, protécnico y técnico en diagnóstico Team21. Viene avalado por la 'Tranquilidad Toyota', la fiabilidad y procedimiento de la marca japonesa. Y es que un técnico cualificado evalúa directamente con el cliente la incidencia a resolver, llegando incluso a realizar una prueba dinámica si fuese necesario.

Además, no solo la formación de sus asesores de servicio es vital para el correcto mantenimiento de tu coche, sino que la maquinaria y herramienta del taller, situado a la entrada de Ibiza, en la calle



LOS CONOCIMIENTOS SOBRE ELEMENTOS TÉCNICOS, SISTEMA HÍBRIDO, PINTURA O ELEMENTOS DE SEGURIDAD SON UN VALOR DIFERENCIAL EN EL CONCESIONARIO OFICIAL TOYOTA



Cas Dominguets, 4, están perfectamente adaptadas a los modelos de la marca, lo que se traduce en más acierto y menor tiempo de revisión. También cuentan con una línea de recambios originales, y las herramientas de diagnóstico y reparación son las expresamente recomendadas por el fabricante.

Además, no importa que no hayas hecho algún mantenimiento en talleres no oficiales.

En Toyota te esperan con los brazos abiertos para que vuelvas y puedas beneficiarte de todas las ventajas de la garantía Toyota Relax.

Y es que, después de la garantía del fa-

bricante, que es de 3 años, sólo por hacer el mantenimiento en el concesionario oficial y sin ningún coste adicional, gozarás cada vez de 1 año más de garantía (hasta los 10 años de vida del vehículo). Toyota es la única marca que puede presumir de dar 10 años de garantía de sus vehículos.

Y si tienes un híbrido, siéntete todo un afortunado. El chequeo integral del sistema híbrido lleva a cabo un profundo análisis de los componentes híbridos de tu Toyota y, si el resultado es positivo, la batería quedará cubierta ante cualquier fallo durante un año o 15.000 kilómetros (hasta los 10 años, sin límite de kilómetros). Al igual que Toyota Relax, no tiene ningún coste asociado.

Y como un buen mantenimiento no debe suponer inconvenientes, Toyota Easy Complet te ofrece facilidades a la hora de financiar tu coche nuevo, mantenimientos y reparaciones. Un gran equipo te ayudará con todos los trámites de la reparación para que tú no tengas que preocuparte por nada y puedas disfrutar de tu vehículo por mucho tiempo.

El taller Ebusus Motor SL abre once horas y media cada día, de lunes a viernes, (de 7:30 a 19:00).


EBUSUS MOTOR, S.L.

Concesionario Oficial Toyota
SERVICIOS:
Exposición y venta • Taller mecánico • Chapa y pintura • Vehículos de ocasión • Toyota Express • Repuestos
Horario de lunes a viernes de 07:30 a 19:00 horas.

VENTA Y TALLER: CAS DOMINGUETS, 4, IBIZA • 07800 ISLAS BALEARES • TELÉFONO 971 398 428

ISP CAR CARE IBIZA Estudio 'detailing' líder en Ibiza

ISP Car Care Ibiza son profesionales de la limpieza, corrección y protección de vehículos de alta gama. Emplean las últimas técnicas del sector de detailing y productos de las mejores marcas que garantizan un acabado de la máxima calidad en todos sus servicios

Trabajan al detalle, con técnicas avanzadas y actualizadas con productos y herramientas que garantizan el mejor resultado final. La corrección y protección de pintura, limpiezas detalladas, y una amplia gama de tratamientos para proteger y mimar su vehículo, pasando desde una capota textil, cristales, la misma carrocería e incluso las llantas de su vehículo.

Disponen de todas las variantes en protección para su vehículo, desde sellantes o ceras hasta los mejores recubrimientos cerámicos profesionales y vinilo de protección (PPF) de alta calidad. Los encontrarás en pleno centro de Ibiza, también hacen servicio de recogida y entrega.

Si quieres que tu coche luzca como el primer día, te recomendamos ISP Car Care Ibiza, un estudio donde encontrarás todo lo que necesitas en cuanto a estética, cuidado y protección de tu automóvil con resultados inigualables. Tienen el máximo cuidado y detalle en todos los trabajos que realizan y es que, además de contar con profesionales con formación específica, trabajan únicamente con productos de alta gama.

¡Pídeles presupuesto sin ningún compromiso!

¿Todavía no los conoces?

Están especializados en tareas de limpieza, corrección y protección de vehículos. Cuentan con las últimas técnicas del mercado y garantizan un acabado de la máxima calidad en todos sus servicios



SERVICIO VIP
Trabajos de alta precisión mediante técnicas profesionales

**DETALLADO INTERIOR
PULIDO Y CORRECCIÓN
PROTECCIÓN**

Horario de lunes a viernes
de 09:00 a 14:00 h. y de 16:00 a 20:00 h.
Avinguda d'Ignasi Wallis, 50
Tel. 669 97 88 48 • 07800 Eivissa, Illes Balears



[f info@ispcarcare.com](mailto:info@ispcarcare.com) • www.ispcarcare.com [@](#)





especial

Náutica

2024

ALBROKSA

Especialistas en embarcaciones y actividades náuticas

Albroksa es una correduría de seguros a nivel nacional con más de 250 profesionales en toda España y con un total de 138 delegaciones. La sede de Ibiza, situada en Santa Eulària, en el Passeig de la Pau 4, además de trabajar todos los ramos de los seguros, está especializada en embarcaciones de todo tipo y actividades náuticas.

Albroksa está formada por un equipo humano de alta cualificación y experiencia, avalada por las altas tasas de crecimiento en los últimos años. Realiza gestión y análisis de riesgos, y programas de seguros para empresas y particulares, así como para colectivos y asociaciones.

Está capacitada para trabajar cualquier tipología de cliente, con la garantía de un gran servicio y las mejores condiciones del sector asegurador. Además cuenta con la alianza de Willis Towers Watson Networks, que permite dar soporte a programas internacionales y acceso a la mayor capacidad de suscripción a nivel mundial.

Identifica posibles riesgos a los que se expone el interesado, y conjuntamente desarrollan un informe de recomendaciones para ofrecer soluciones. Una vez implantado el plan asegurador, está en continuo seguimiento para satisfacer posibles necesidades futuras.



albroksa
CORREDURÍA DE SEGUROS
REGISTRO DGS: J-2652

ALBROKSA IBIZA
600 44 10 20
iserra@albroksa.com
www.ibiza.albroksa.com

**Seguro multirriesgo
EMBARCACIONES**

**PARA LLEGAR SEGURO
A BUEN PUERTO**



APB otorga al consorcio Igy Gestora Marinas Spain la gestión de amarres para grandes esloras en Ibiza

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Baleares (APB) ha acordado otorgar la concesión para la gestión de los amarres destinados a embarcaciones de gran eslora en la dársena de Levante del puerto de Ibiza a Igy Gestora Marinas Spain, S.L., autorizando la explotación de dichos amarres y del edificio de servicios ubicado en es Martell.

La concesionaria es el resultado del consorcio formado por las españolas Ocean Capital Partners (OCP) y Grupo Empresas Matutes y la americana Island Global Yachting (IGY).

Según ha informado este jueves en un comunicado la APB, en el mismo acuerdo aprobado por el Consejo de Administración se delega en el presidente la aprobación del proyecto constructivo que desarrolle el proyecto básico presentado por Igy Gestora Marinas Spain a este concurso público, teniendo en cuenta las consideraciones introducidas durante la tramitación del otorgamiento y recogidas en las condiciones aceptadas por el concesionario.

La nueva concesión comprende la gestión de 42.152 metros cuadrados de superficie -38.852 m² de lámina de agua y 2.745 m² de tierra- y de dos líneas de atraque, una de 240 metros en el muelle de Levante y otra de 115 metros en el lado este del Contramuelle, conocido popularmente como es Martell, destinadas al atraque de embarcaciones con esloras entre 20 y 40 metros.

También formará parte de la concesión la planta baja del edificio de es Martell, de

unos 600 metros cuadrados, que podrá ser destinada a locales comerciales para aquellas actividades autorizadas por la APB. La cubierta y las escaleras del edificio continuarán siendo de uso público como hasta ahora, al igual que la superficie del muelle, donde no se prevé la instalación de cerramientos o mamparas que impidan el uso peatonal.

El plazo de la concesión será para un máximo de doce años. La tasa de ocupación inicial era de 408.019,20 euros anuales, a lo que Igy Gestora Marinas Spain ha añadido una mejora de 1.325.000 euros, además del 4 por ciento de la tasa de actividad.

Sobre el consorcio

Responsables del consorcio ganador, en un comunicado, han afirmado que su proyecto nace con el objetivo a medio plazo de impulsar la desestacionalización de la temporada en Ibiza y promocionar la llegada de barcos de grandes dimensiones durante los meses que no forman parte de la época estival.

La concesionaria incorporará un servicio de suministro eléctrico para grandes esloras, un circuito cerrado de cámaras de vigilancia o instalaciones para la tripulación, entre otras novedades.

Responsables de las empresas han señalado que Ibiza se beneficiará de la puesta en marcha del proyecto, ayudando a la Isla a consolidar su posición como lugar de destino en el Mediterráneo. El objetivo es también convertir este proyecto en un modelo de integración puerto-ciudad.

Las matriculaciones náuticas caen un 19% en enero

El mercado náutico ha registrado 214 matriculaciones de embarcaciones de recreo en el mes de enero, manteniendo la caída de las matriculaciones de motos de agua y pequeñas embarcaciones que ha marcado la tendencia en 2023. En el lado positivo, se sitúa el crecimiento de los segmentos de esloras medias (8 a 12 metros) y mayores de 16 metros.

Del total de embarcaciones matriculadas, el 70,5% corresponden a embarcaciones de uso privativo y el 29,5% a barcos destinados al chárter náutico que gana cuota de mercado con respecto al mismo mes de 2023.

Son los datos recogidos en el 'Informe del mercado de embarcaciones de recreo. Enero 2024', editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.

El segmento de motos náuticas y embarcaciones menores, hasta 6 metros, presenta los peores datos del mes de enero con una caída media del 22%. En positivo, se sitúan las matriculaciones de embarcaciones entre 8 y 12 metros que crecen un 47% con respecto al mismo mes de 2023, y las embarcaciones mayores de 16 metros que matriculan 2 unidades más que en 2023 y 4 más que en enero de 2022. Se mantiene el segmento entre 12 y 16 metros en las mismas cifras del año pasado.

En el mes de enero de este año, Andalucía (18,83%) ocupa la mayor cuota del mercado náutico, seguida de las Islas Baleares (15,42%) y Cataluña (14%).

En el mercado de chárter, las Islas Baleares lideran este mercado, con una cuota del 27%, seguida de Cataluña (19%) y las Islas Canarias (17,5%).

3-G HIDRÁULICA Comercialización de productos hidráulicos, neumáticos e industriales

3-G Hidráulica sigue apostando por la incorporación de herramientas de **alta tecnología**

Realiza actividades de venta mantenimiento, reparación y sustitución de piezas dañadas de ingeniería hidráulica y neumática, tanto para el sector náutico, obras públicas, automoción y proyectos. Suministra productos a la medida de sus clientes

La empresa de referencia en Hidráulica y servicios para el sector de la construcción y la náutica presenta las herramientas de alta tecnología de la firma M7 y sigue apostando por el programa Parker Tracking System (PTS) para facilitar el recambio y registro flexibles.

Cuentan con tres tiendas en Balears (Palma, sa Pobla y Eivissa) con las que puede ofrecer un servicio más próximo a sus clientes.

Recientemente ampliaron las instalaciones del polígono de Can Valero, diferenciando la zona de taller del espacio dedicado a la venta al público y a la exposición.

Origen y trayectoria

3-G Hidráulica nace en el año 1996 abriendo su primera tienda en Palma. A lo largo de los años y viendo las demandas y necesidades de sus clientes, se abrieron las

KING TONY se dedica al suministro de herramientas profesionales (herramientas manuales y herramientas neumáticas) desde hace más de 35 años.

Sus productos destacan por el diseño, la comodidad, resistencia y calidad, siempre pensando en el mecánico que la usará para acabar su trabajo rápido, sin esfuerzo y con resultados que superan lo esperado. La pericia de KING TONY permite la elaboración de una herramienta duradera con buenas prestaciones. Cada etapa de su fabricación está pensada, estudiada y aprobada para acabar siendo producto de alta gama KING TONY, que superará las normativas internacionales de calidad.



delegaciones de Eivissa e Inca, trasladando esta última a sa Pobla hace seis años.

Servicios que ofrecen

En 3-G Hidráulica trabajan para diferentes sectores y en cada uno de ellos aplican su dilatada experiencia, los principales son: sector energético (centrales eléctricas, cogeneración, ciclos combinados, reciclaje y tratamientos de residuos), sector naval y offshore, sector automoción, sector construc-

ción, obras públicas y proyectos especiales.

Eficacia y calidad

Su empresa está respaldada por la eficacia y calidad, así como por un personal con amplia experiencia y grado de preparación en todos los sectores. Conscientes de la evolución tecnológica constante están en continua formación para poder dar una repuesta eficaz a las necesidades de sus clientes.

Primeras marcas

En 3-G son exigentes y tratan con marcas internacionales como: Wika, Granic, Gore-Tex, Chesterton, Parker, Legris, Sauer, Roquet, Bosch Rexroth, Oil-control, Olipes, Metalines, Kraftwerk, Pepperl Fluch, El-omatic, Armstrong, Pulsar Lube, Yuasa, Topworx, Safi, Pekos Valves, Nacional Safety Valves, Metalwork, etc.



3-G HIDRAULICA S.L.

Parker Tracking System

Parker Store

KING TONY

Quality | Innovation | Health | Enjoyment

www.3ghidraulica.es

PALMA
C/ d'Asival, 11, local 9, Pol. Ind. Can Valero
07011 Palma de Mallorca
Tel. 971 29 15 54
3ghidraulica@3ghidraulica.es

SA POBLA
Ctra. Inca, 35
07420 Sa Pobla (Mallorca)
Tel. 971 88 40 15
sapobla@3ghidraulica.es

IBIZA
Av. Cas Corb, 7-9, Pol. Ind. Montecristo
07820 - Sant Antoni - Ibiza
Tel. 971 19 10 63
3gibiza@3ghidraulica.es

ACTIVE DIESEL Mantenimiento, reparación de embarcaciones y reacondicionamiento

Tu **socio de confianza** en el emocionante mundo de la náutica

Especialistas en servicios de mantenimiento náutico en Ibiza con más de 25 años de experiencia

Active Diesel lleva desde su creación en 1998 fiel a un principio: ayudarte a mantener como el primer día la mecánica de tu barco y asegurar siempre un trabajo perfecto y que perdure en el tiempo. Para ello, esta empresa puntera en el sector ofrece todos los servicios necesarios para el mantenimiento, reparación de embarcaciones y reacondicionamiento. También puedes confiar en ellos para realizar el invernaje en un lugar seguro y con todos los trabajos de mantenimiento que necesite tu embarcación. La calidad de sus trabajos también viene avalada por su equipo, ampliamente formado y especializado, y por trabajar con las empresas con mayor trayectoria en el sector de la ingeniería náutica.

Son Master Service en Ibiza para motores MAN y generadores Kohler así como servicio oficial autorizado de las marcas ZF, Nanni Diesel, Fischer panda y Arneson by Twindisc.

Con más 25 años de experiencia,



son especialistas en servicios de mantenimiento náutico en Ibiza y desde 2022 cuentan con un nuevo gerente al timón, dispuesto a invertir todo lo necesario para mejorar la calidad de los servicios ofrecidos hasta el momento.

Se distinguen especialmente por el trato personalizado con el cliente y su

TRABAJAN EN ESTRECHA COLABORACIÓN CON PRIMERAS MARCAS PARA GARANTIZAR UN TRABAJO PERFECTO Y DURADERO

amplia experiencia en el sector de la mecánica náutica y la mecánica industrial en general hace que estén plenamente capacitados para resolver problemas mecánicos y electrónicos de tu embarcación.

Además de la reparación y mantenimiento de motores náuticos, también se dedican al reacondicionamiento de antifouling, barniz y pintura, estabilización, limpieza de embarcaciones, custodia, y plastificado termoretráctil, entre otros muchos servicios. También cuentan con los mejores proveedores de aditivos, aceites y accesorios para el funcionamiento óptimo del motor de tu barco.

«En Active Diesel creemos que cada uno de nuestros trabajos es diferente y único y por eso estudiamos cada caso minuciosamente. Queremos alargar la vida útil de sus barcos y maquinaria», señalan desde la empresa.

Active Diesel también dispone de un servicio de asistencia urgente, para solventar cualquier imprevisto que pueda surgir a la embarcación.

ACTIVE DIESEL

BOAT MAINTENANCE • REPAIR • SPARES • YACHT SERVICES

KOHLER GENERATORS **MAN MASTER SERVICE IBIZA** **ARNESON BY TWIN DISC** **ZF** **Fischer Panda**

C/ Pedro Lafayo, 26 • 07800 Ibiza • Illes Balears • Teléfono: (+34) 619 21 38 29

JET SERVICE IBIZA Mantenimiento, alquiler y compraventa de embarcaciones

Para Jet Service Ibiza, el trabajo de taller y mantenimiento es parte fundamental de su empresa, y están muy satisfechos con los resultados y con la respuesta de su clientela.

Su equipo está formado por profesionales con más de 25 años de experiencia en el sector náutico y la empresa destaca por sus tareas de mantenimiento, gestión y cuidado de los barcos. Son especialistas en reparación de fibra, mantenimiento y pintura, y es que se trata de un equipo experimentado que no teme trabajar en diferentes condiciones, y para ello instalan si es necesario sus propias carpas en el agua para así optimizar el trabajo.

También ofrece servicios a barcos industriales para reformas específicas y disponen de especialistas en las áreas de carpintería, mecánica, inoxidable, pintura, poliéster, etc. Trabajan durante todo el año

Jet Service Ibiza también se dedica a yachts rental y gestión de amarres, y a través del servicio de compra-venta, brinda la posibilidad mediante el asesoramiento adecuado, de mantener un seguimiento constante de las embarcaciones que más se adapten a sus gustos y necesidades

Su objetivo es brindar servicios especializados y de excelencia a todos sus clientes por igual. Puedes contactar con Jet Service Ibiza en el 971394238, estarán encantados de atenderte.

Especialistas en **reparación de fibra, mantenimiento y pintura**

Jet Service cuenta con profesionales con más de 25 años de experiencia y presta servicio a todos aquellos clientes que quieran disfrutar de la náutica y el cuidado de sus embarcaciones







YACHT RENTAL



BOAT MAINTENANCE



BOAT MAINTENANCE



MOORING MANAGEMENT



MOORING MANAGEMENT



MOTONÁUTICA IBIZA

Distribuidor en exclusiva para las islas de **Smartgyro**

Hay pocas cosas más molestas cuando estás fondeado que un oleaje excesivo, o un barco pasando cerca demasiado rápido, haciendo que tu embarcación empiece a balancearse sin poder pararlo. Para solucionar estos molestos balanceos, lo ideal es recurrir a la estabilización giroscópica.

El sistema consiste en un volante de inercia que gira en un eje vertical, montado todo el conjunto sobre un cardán para que este eje de giro pueda permanecer en posición vertical a pesar de los cabeceos o cambios de asiento del barco. Gracias a este cardán, todo el par estabilizador generado por el momento angular del giroscopio se aprovecha en la corrección del balanceo al permanecer el eje de giro en la vertical.

Reducción del balanceo

Smartgyro es un especialista en tecnología de estabilización giroscópica con la misión de elevar toda la experiencia de navegación con su gama completa de estabilizadores giroscópicos avanzados. Ideal para nuevas construcciones e instalaciones de reacondicionamiento (refit) en barcos recreativos y embarcaciones comerciales ligeras, los estabilizadores Smartgyro ofrecen resultados significativos de rendimiento, eficiencia, instalación



y mantenimiento para propietarios de embarcaciones, operadores y constructores.

El diseño mecánico modular permite una instalación perfecta y hacer el mantenimiento mientras están a bordo. Además, crea nuevas oportunidades para constructores y aumenta el potencial de instalación en embarcaciones con espacios de acceso pequeños. De esta manera, la reducción de balanceo se maximiza en todas las condiciones de mar. Smartgyro dispone en este momento de una gama de 4 estabilizadores giroscópicos: SG20, para barcos entre 45-55; SG40, para barcos entre 50-60; SG60, para barcos entre 55-65; y SG80, para barcos entre 60-70.

Recientemente ha presentado los modelos SG120 para barcos de 70 a 85 pies y el SG150 para modelos de 80 a 95 pies

IBIZA TEAK SOLUTIONS



Construcción y reparaciones en **Teca natural**

Ibiza Teak Solutions le da una nueva oportunidad a tu cubierta y repara cualquier error que tenga y es que, gracias a sus años de experiencia y su pasión por la carpintería naval, es la empresa referente en Ibiza y Baleares de construcción y reparación de cubiertas de teca natural en embarcaciones.

Cuenta con una larga trayectoria asesorando y ofreciendo las mejores soluciones y buenos resultados a miles de clientes, y aunque destaca especialmente por su trabajo artesanal, también cuenta con la última tecnología, como el equipo de medición de última generación, Prodim para poder hacer un relevamiento exacto de

las cubiertas. En su taller, la CNC les permite cortar al milímetro a la medida que el cliente quiera con gran velocidad y precisión.

Sus expertos carpinteros navales dan vida a tus ideas y el resultado que ofrecen es de máxima calidad gracias al equipo especializado en cubiertas de teca con gran experiencia en la fabricación y restauración de embarcaciones.

Ibiza Teak Solutions brinda atención personalizada tanto a empresas como a particulares, y cumple siempre con los más altos estándares de calidad. Los encontrarás en el Paseo del puerto de Santa Eulalia, local 4, y en el 690 64 02 24.

Motonáutica Ibiza

DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA IBIZA Y FORMENTERA



Ctra. Aeropuerto, Km 3,5 • 07817 Sant Jordi
Teléfonos: 971 306 665 • 666 55 89 98
comercial@motonautica.com • alquiler@motonautica.com

www.motonauticaibiza.com



Ibiza Teak Solutions

Construcción y reparación de cubiertas de teca natural en embarcaciones

Paseo del puerto de Santa Eulalia, local 4
Ibiza • Illes Balears
Teléfono 0034 690 64 02 24
e-mail: hello@ibizateaksolutions.com





NÁUTICA
VARADERO
SERVICIO Y MANTENIMIENTO

SERVICE POINT
easea>yachting
FERRETTIGROUP FIRST CLASS SERVICE

KOHLER
GENERATORS

SU MASTER SERVICE DE MAN EN IBIZA



¿QUÉ HACE?

Seakeeper elimina hasta el 95% del balanceo de su embarcación.
Los días de pasajeros mareados quedaron en el pasado.

ELIMINAMOS EL BALANCEO DE SU BARCO

NÁUTICA
VARADERO



Riva

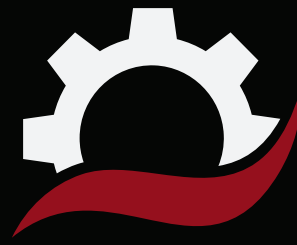


Itama

HUMPHREE®
AUTHORIZED DEALER



Calle Bogotá, s/n. 07813 | Puig d'en Valls | Islas Baleares | 971 07 10 71 | www.nauticavaradero.com



HIDRÁULICA IBIZA

SUMINISTROS NAVALES E INDUSTRIALES

SOLUCIONES PROFESIONALES:



FONTANERÍA, CLIMATIZACIÓN Y REFRIGERACIÓN



ELECTRICIDAD



AUTOMOCIÓN Y TRANSPORTES



CONSTRUCCIÓN



AGRICULTURA Y PAISAJISMO

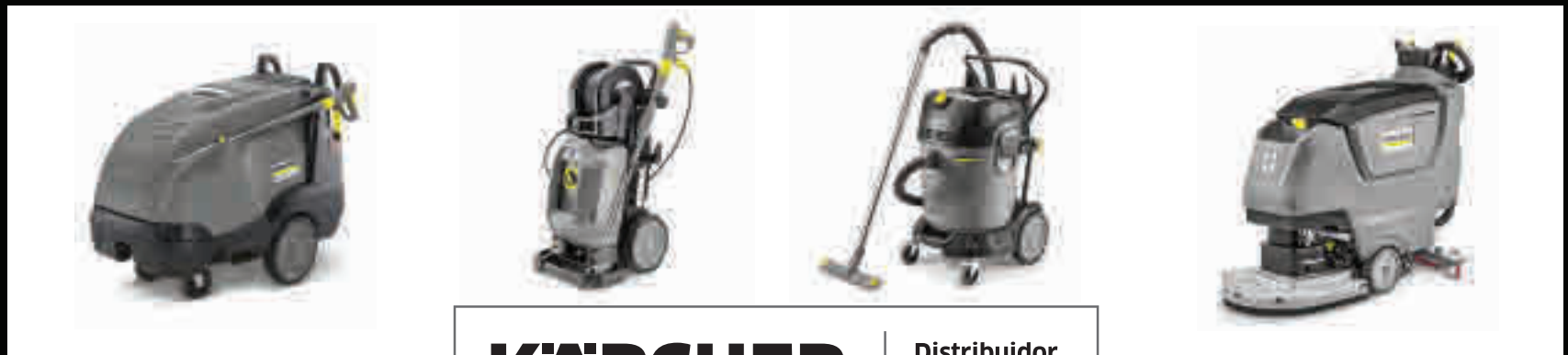


TRABAJOS EN CARTÓN YESO



PRODUCTOS ESSENCIALES

DISTRIBUIDOR Y SERVICIO TÉCNICO PARA IBIZA Y FORMENTERA:



KÄRCHER

Distribuidor Autorizado



HORARIO TIENDA:

Lunes a viernes de 08:00 a 18:00 h • Sábados de 09:00 a 13:00 h



Ctra Ibiza - San Antonio, Km 1,600 • Carrer H, s/n • Polígono Can Bufí • 07800 Ibiza • Móvil: 676 872 049 • Fijo: 971 329 538